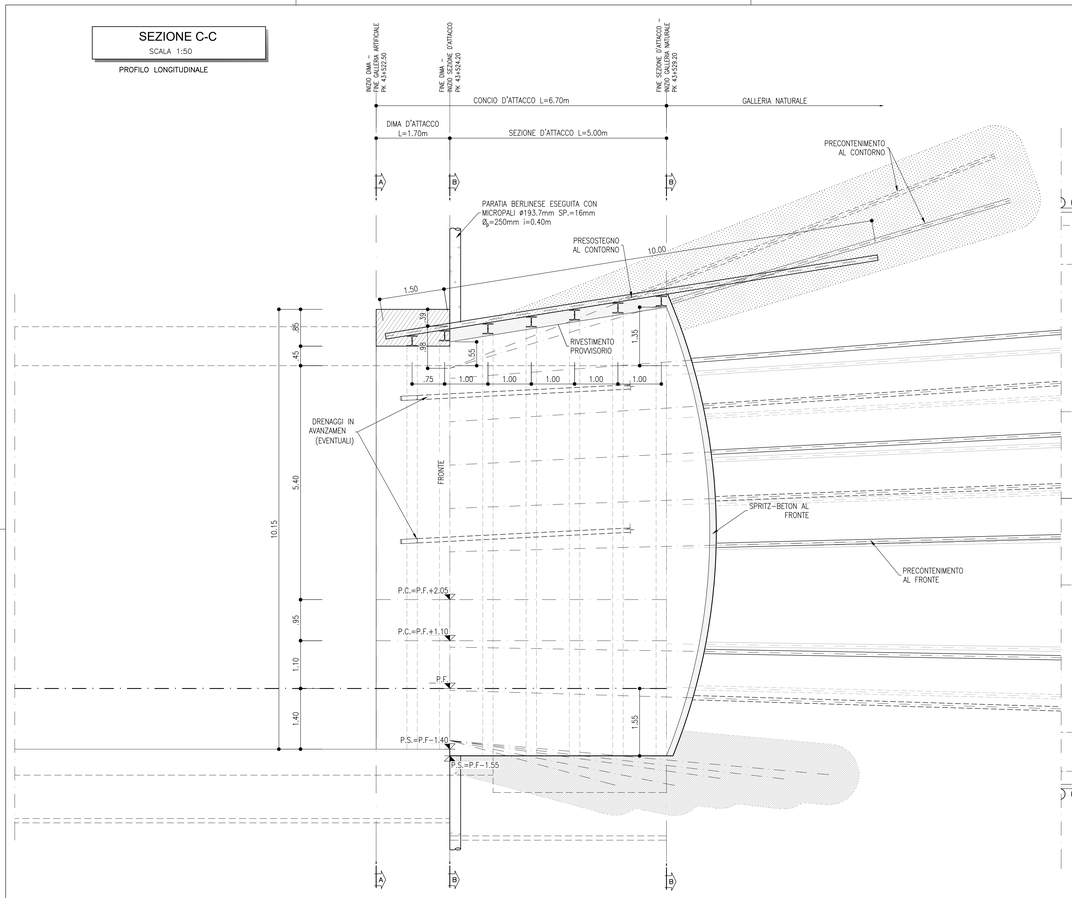
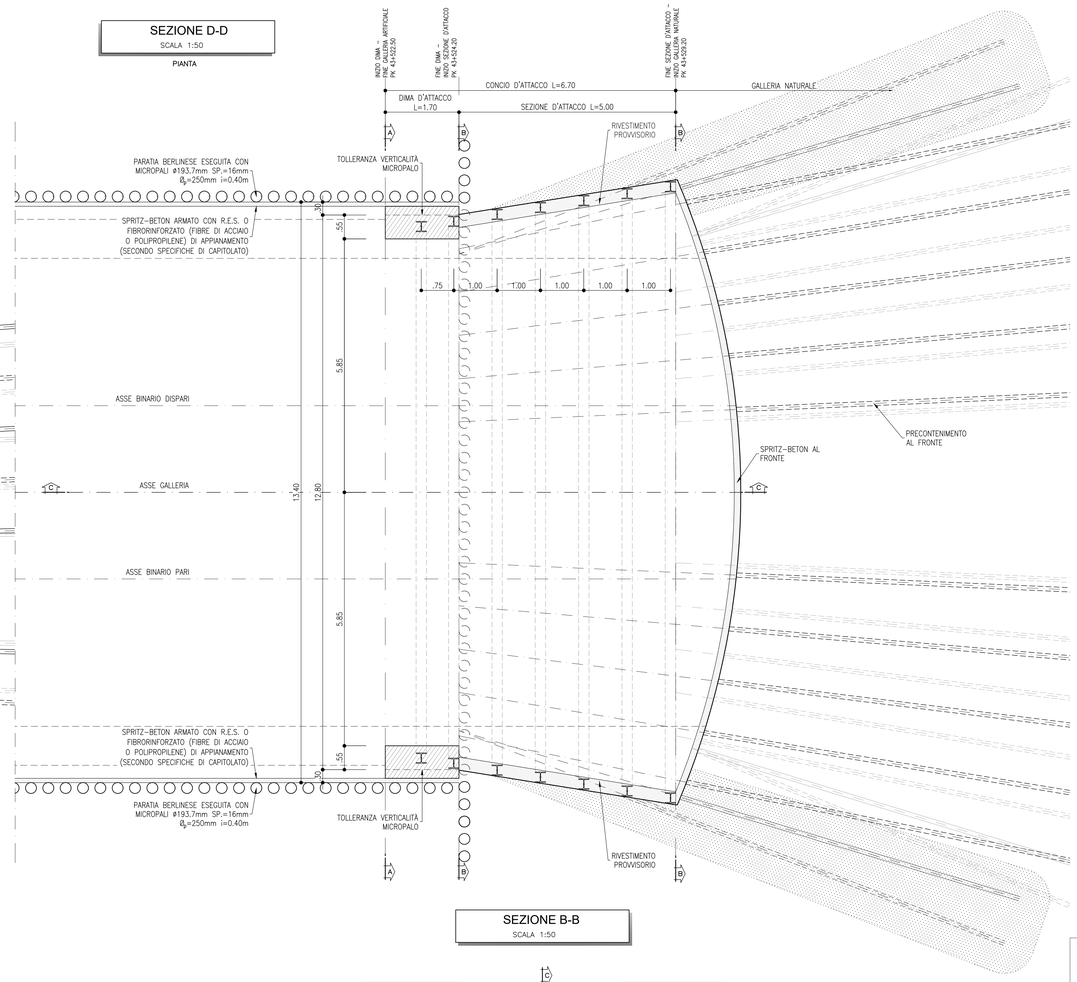
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

PIANTA



GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL PIEDE CENTINA				
POS.	INCLINAZIONE VERTICALE	INCLINAZIONE ORIZZONTALE	L. TOT	n.
1	27.0%	35.0%	4.00m	2
2	20.0%	35.0%	5.50m	2
3	14.0%	30.0%	6.50m	2
4	11.5%	28.0%	8.00m	2
5	9.0%	24.5%	9.00m	2

TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI CONCIO D'ATTACCO		
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO	
	Sp. 0.15m FINE CAMPO	
CAMPO D'AVANZAMENTO	5.00m	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	n° 50 ±20% ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR CEMENTATI IN FORO CON MISCELE CEMENTIZIE L=16.50m	
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	n° 47 ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR CEMENTATI IN FORO CON MISCELE ESPANSIVE L=13.50m ±20%	
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	n° 31 TUBI IN ACCIAIO L=11.50m, p=0.40m ±20%	
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	n° 5+5 ELEMENTI IN VTR LUNGH. MEDIA=6.50m ±20%	
DRENAGGI	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=18.00m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	HEB 240 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp. 0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI RELATIVI ALLA GN DI COMPETENZA	

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

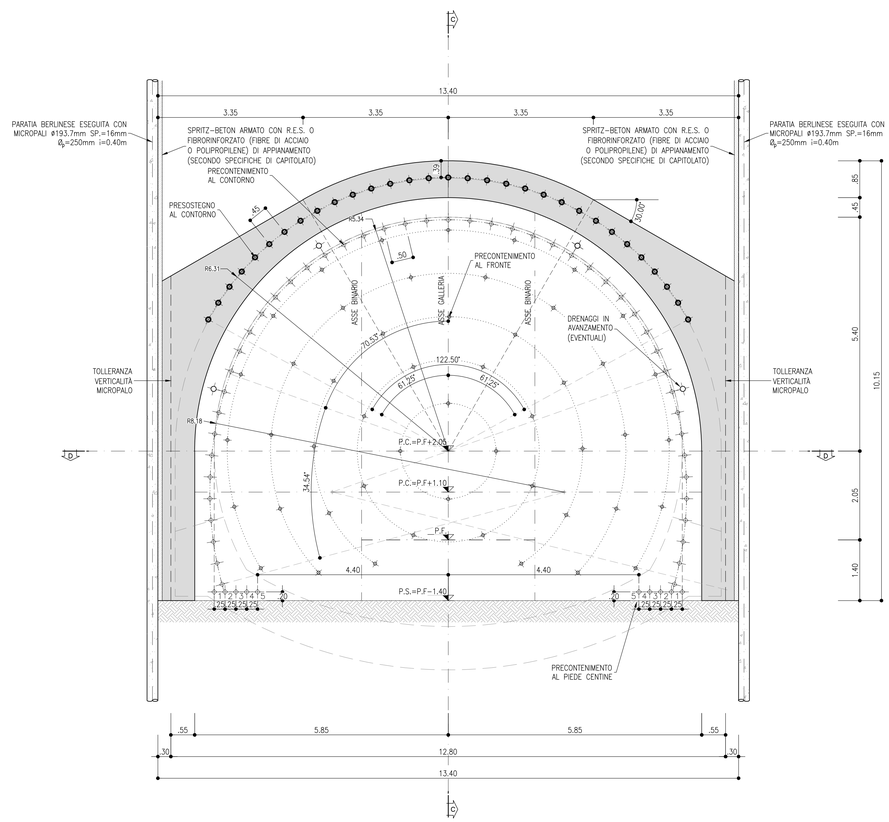
NOTA

- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.3.2.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001

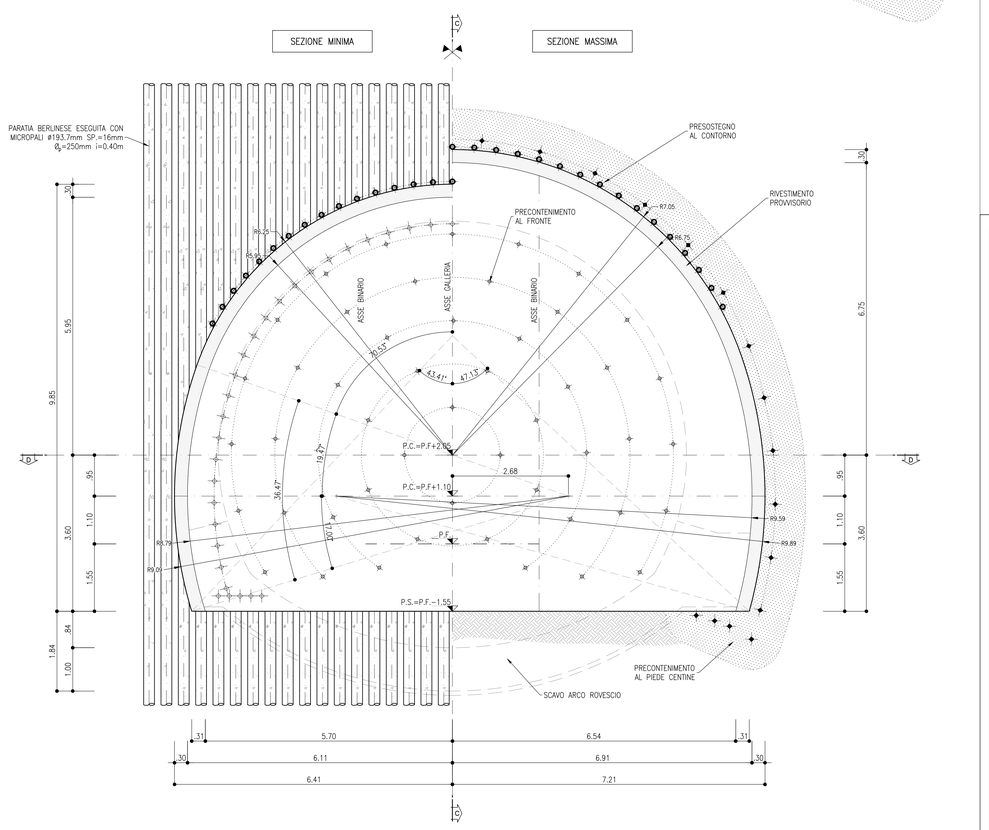
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.3.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

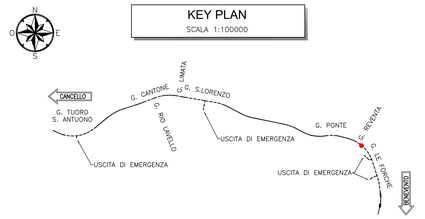
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50



KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da LACOPO LUCA
Data: 31/03/2022 18:00:00

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella – 5 Generations of Tunnelers | ITINERA | SALCEF GROUP – SALCEF construction | COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS | SOTECNI – SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN

GA16 - GALLERIA LE FORCHE - IMBOCCO LATO CANCELLO

Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. BARBERO

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	BB	GA1600	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	S. BARBIERO	29/06/2021	L. REPETTO	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	IL PROGETTISTA ING. L. LACOPO
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	S. BARBIERO	29/10/2021	L. REPETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	
								31/10/2021

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO – INGEGNERE LACOPO LUCA – SEZIONE A

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GA.16.0.0.001.B.dwg

n. Elab.: