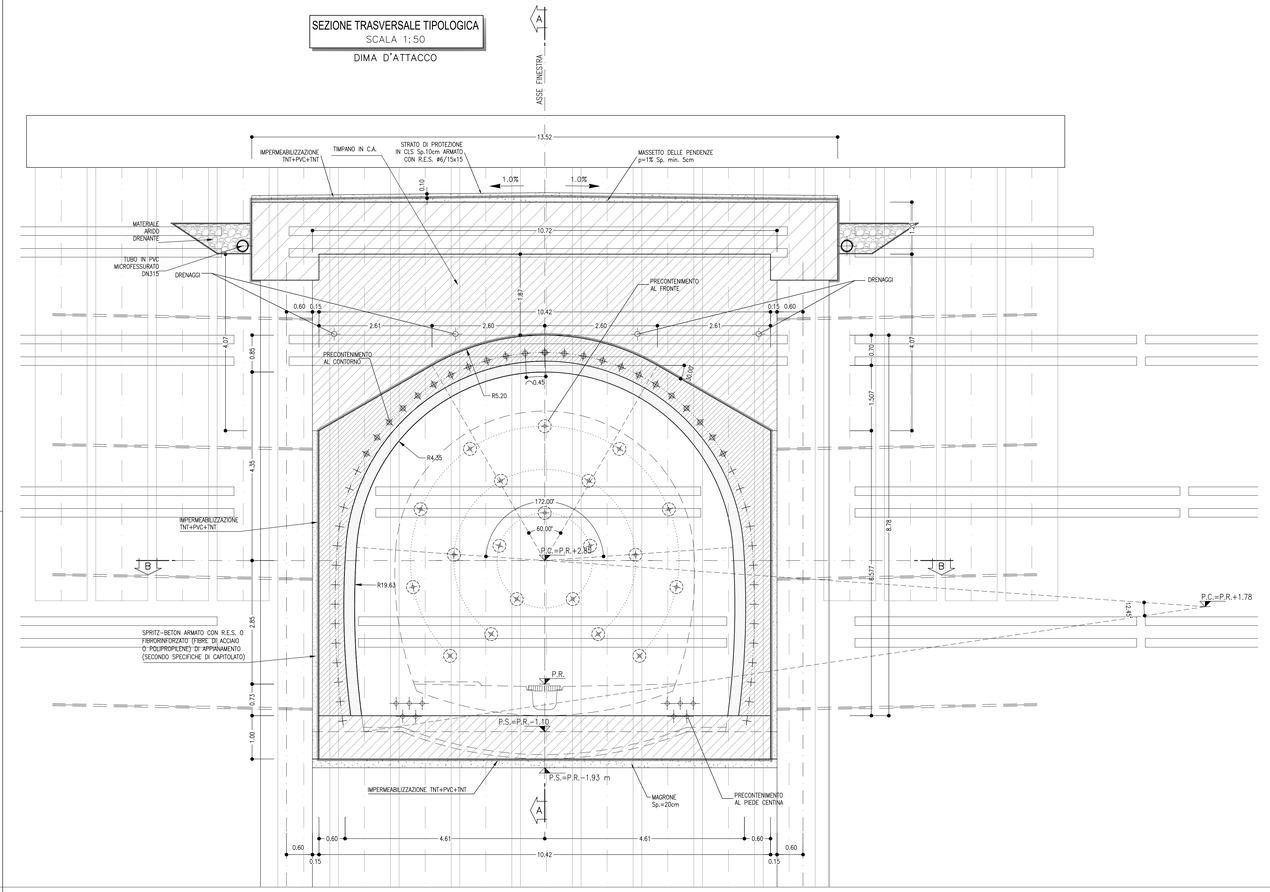
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
SCALA 1:50

DIMA D'ATTACCO



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50

SEZIONE A-A

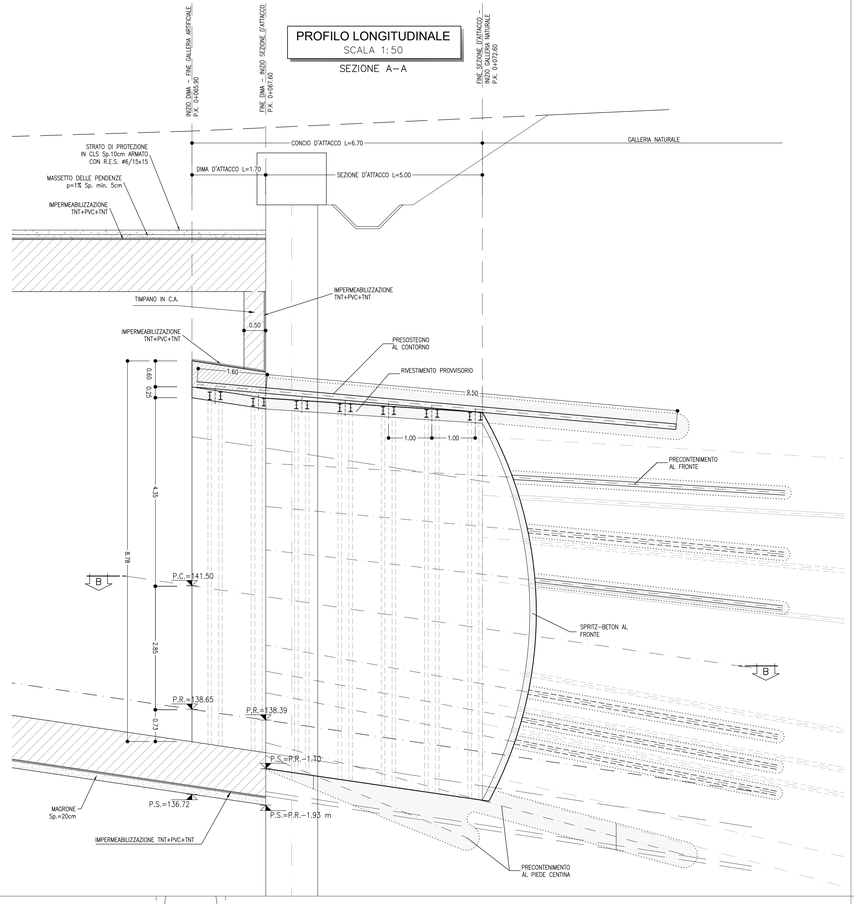


TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI CONCIO D'ATTACCO

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp. 0.10m SU OGNI SFONDO	
	Sp. 0.15m FINE CAMPO	
CAMPO D'AVANZAMENTO	5.00m	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE	n° 20 ±20% MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ø300 ARMATI CON ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR L=12.00m	
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO	n° 23 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING IN CALOTTA ø600 L=9.50m ARMATI CON INFILAGGI METALLICI IN ACCIAIO L=11.10m sp.10mm ø perf.160mm INIETTATI CON MISCELE CEMENTIZIE n°28 TRATTAMENTI IN JET-GROUTING ø600 L=9.50m ±20%	
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA	n° 5+5 ±20% TRATTAMENTI IN JET-GROUTING ø600 L media=7.00m	
DRENAGGI	N°4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=15.00m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 200 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp. 0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 Kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.90-1.30m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 kg/mc)	

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.R.= PIANO DI ROTOLAMENTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTA

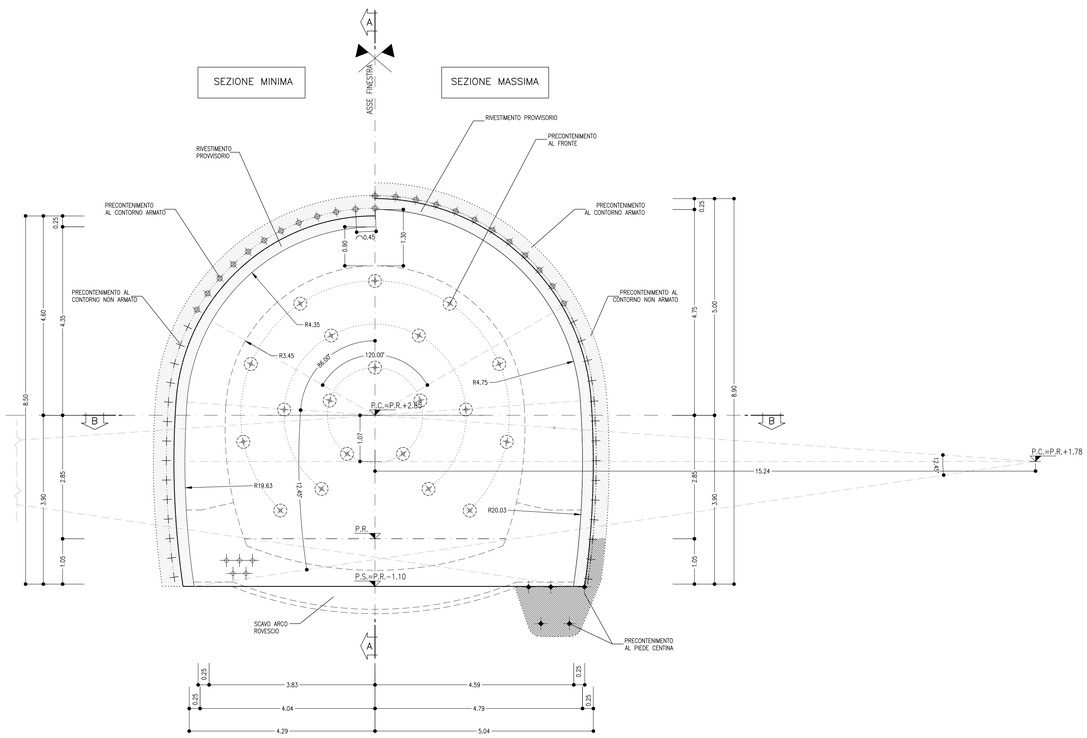
- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.3.2.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.3.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

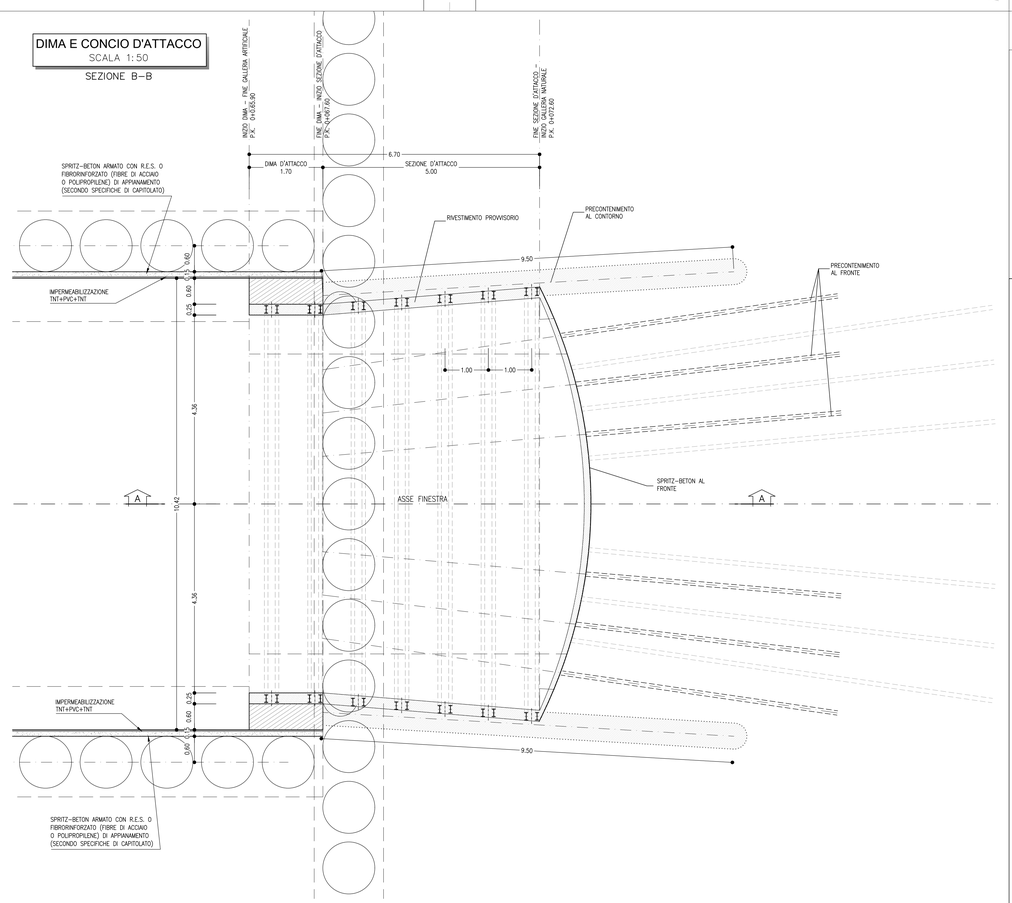
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
SCALA 1:50

CONCIO D'ATTACCO



DIMA E CONCIO D'ATTACCO
SCALA 1:50

SEZIONE B-B



KEY PLAN
SCALA 1:100000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da: LACOPO LUCA
Data: 01/03/2022 18:08:32

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella – 3 Generations of Tunnelers | ITINERA | SALCEF GROUP | SALCEF construction | COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS | SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACOPO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN

GA21 - GALLERIA LE FORCHE - USCITA DI EMERGENZA PK 45+116 KM - IMBOCCO

Dima e concio d'attacco - Scavo e consolidamenti

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. Egidione

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	BB	GA2100	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	S. BARBIERO	29/06/2021	L. REPETTO	30/06/2021	M. NUTI	30/06/2021	IL PROGETTISTA ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ANCONA Ing. Luca Lacopo N. 2000 SEZIONE A
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	M. GADOTTI	29/10/2021	L. REPETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GA.21.0.0.001.B.dwg

n. Elab.: