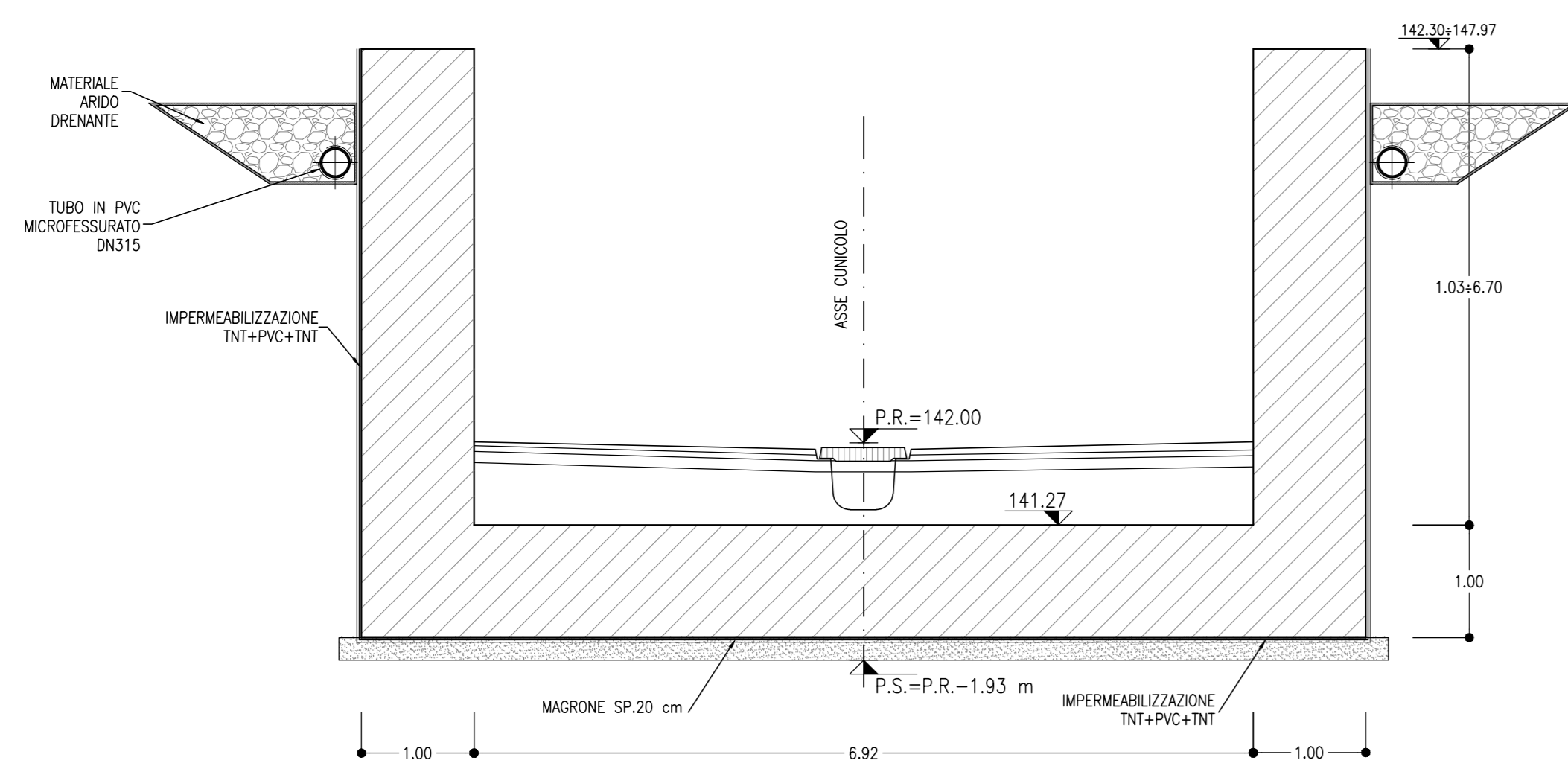
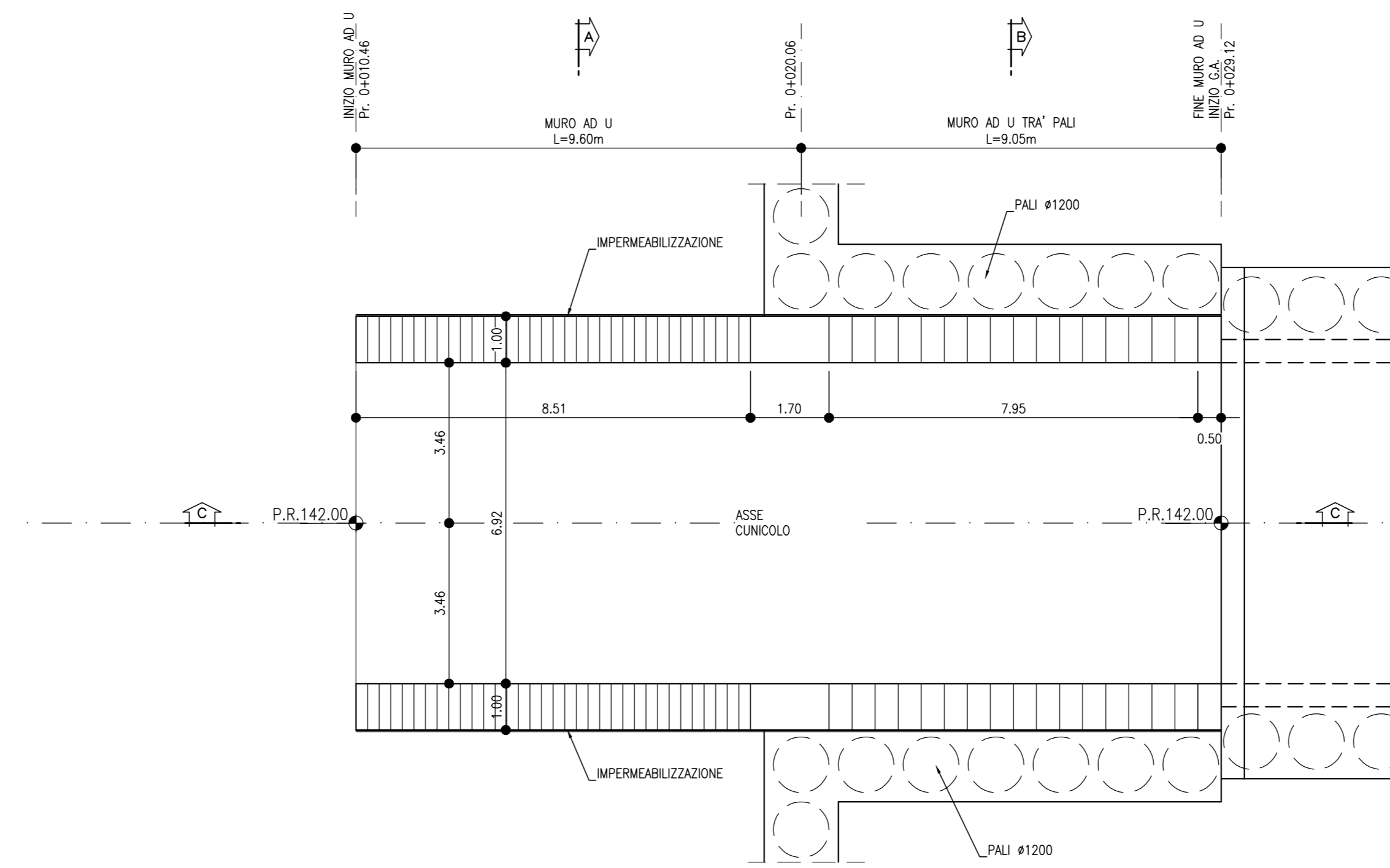


SEZIONE A-A
SCALA 1:50



PIANTA
SCALA 1:100



LEGGENDA

P.R.==	PIANO ROTOLAMENTO
P.S.==	PIANO DI SCIVIO
O.C.==	QUOTA CORDOLO
O.S.==	QUOTA SOLETTA

NOTA

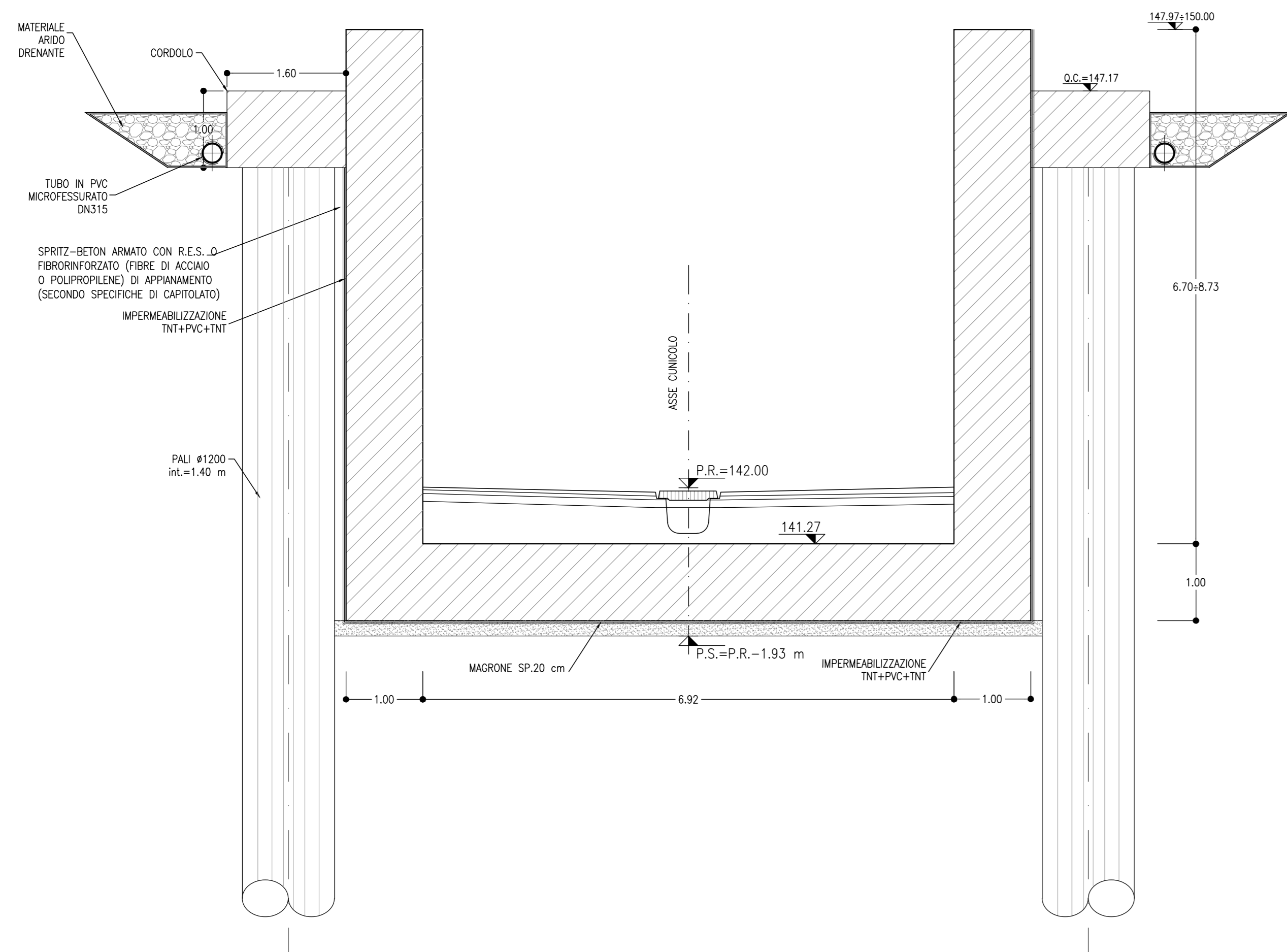
- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.3.2.E.ZZ.IT.GA.00.0.0.001

NOTE

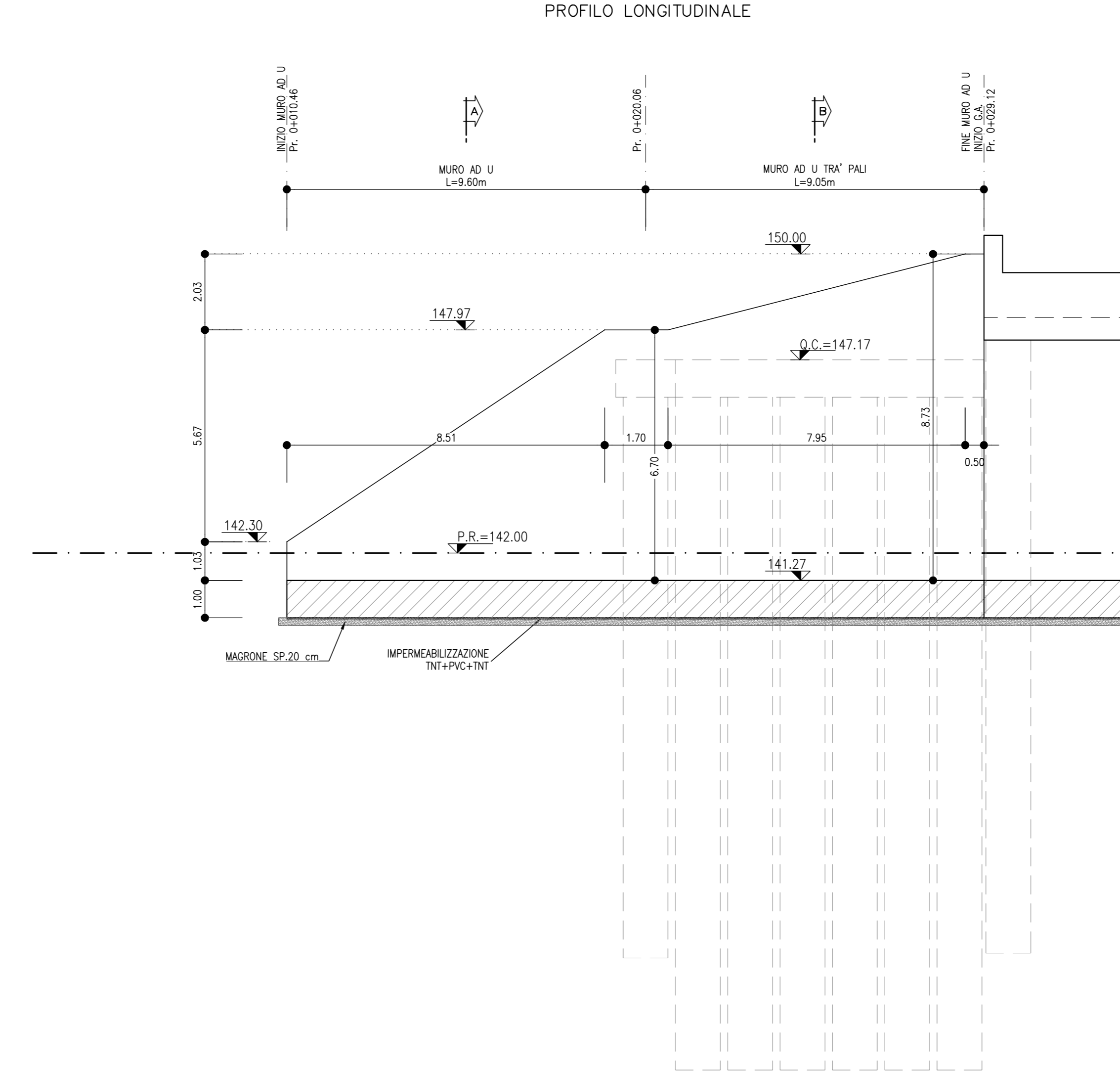
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IF2R.3.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

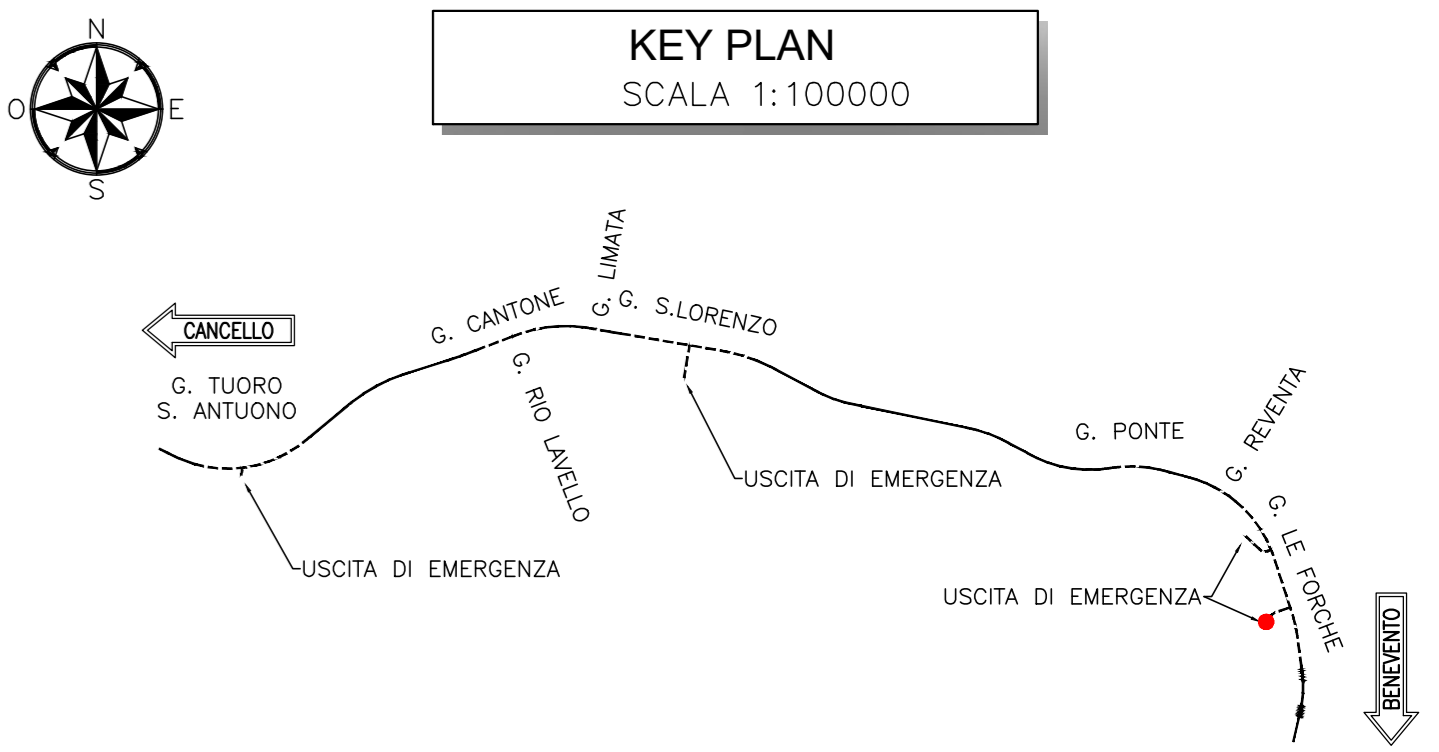
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:100



KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI** Responsabile e direttore del lavoro

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN
GA21 - GALLERIA LE FORCHE - USCITA DI EMERGENZA PK 45+116 KM - IMBOCCO

Muri a "U" - Carpenteria

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE** SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GA.21.0.0.003.B.dwg**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	S. BARBERO	26/09/2021	L. RIBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAZOTTI	28/10/2021	L. RIBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021