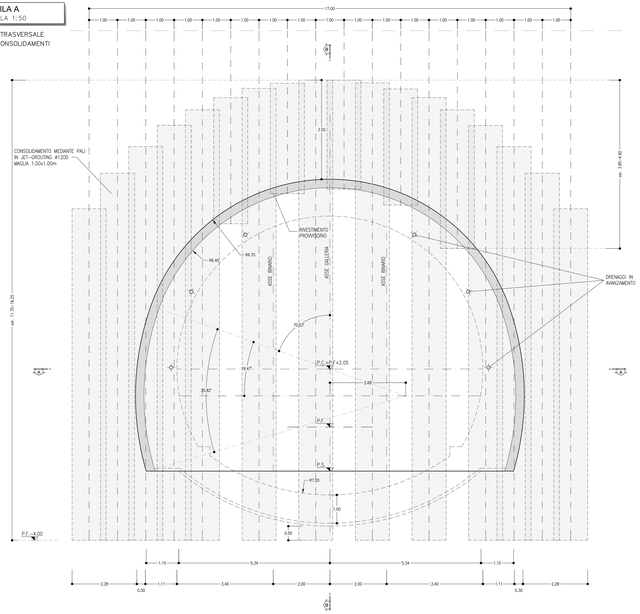
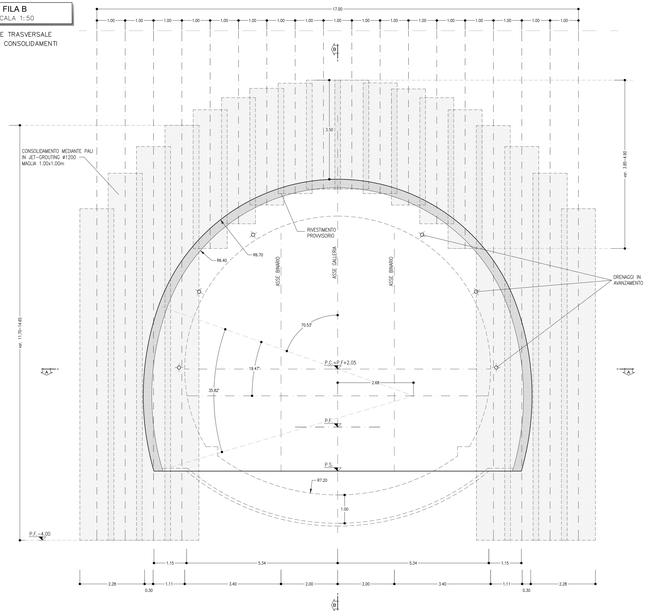
FILA A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



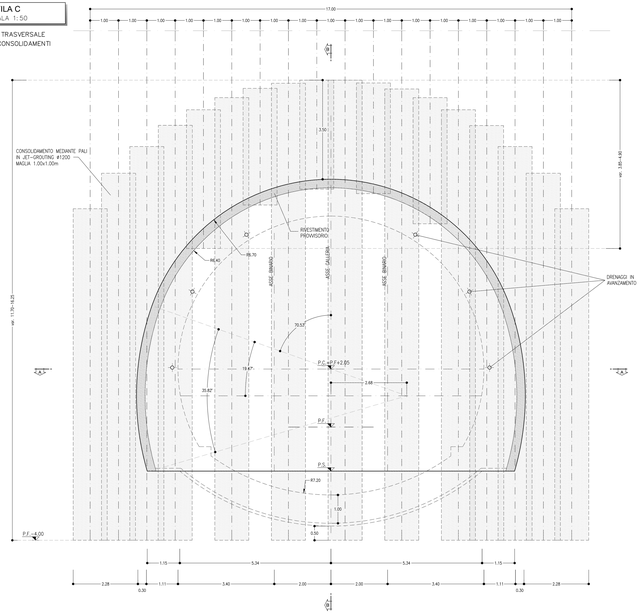
FILA B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



FILA C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO C3

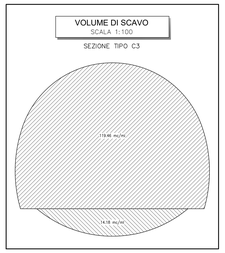


TABELLA RIASSUNTIVA – SEZIONE TIPO C3

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO	
	Sp=0.15m FINE CAMPO	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (*)	2IPN 220 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.30m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1.00m, IN CLS ARMATO (INGEGNERIA: 30Kg/m3) classe C30/37	
	CALOTTA Sp=1.00m, IN CLS ARMATO (INGEGNERIA: 30Kg/m3) classe C25/30	

(*) LA TIPOLOGIA POTRÀ ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CENTINERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

TABELLA DELLE DISTANZE (*) – SEZIONE TIPO C3

CAMPO D'AVANZAMENTO	10.0m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

NOTE SUI SOSTEGNI

- Distanza di getto dei rivestimenti definita:
  Le distanze dei getti dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di scavo potranno essere modificate durante la fase di corso d'opera in base alla reale rispostadel rivestimento allo scavo.
- Modifica del drenaggio in avanzamento
  Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modifica dei camp) e le caratteristiche dei tubi microfessurati potranno essere modificati in corso d'opera in funzione delle reali venute d'acqua riscontrate al fronte di scavo.

NOTE

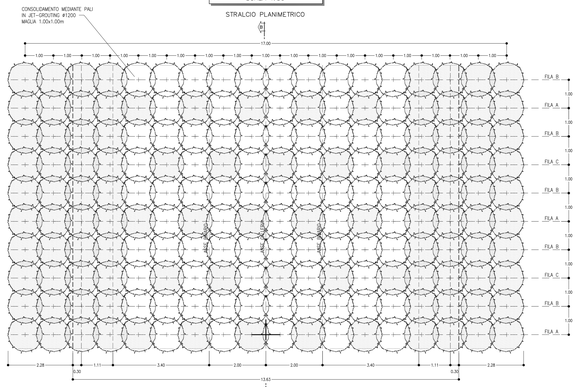
- PER LE CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO IN JET-GROUTING DALL'ALTO SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2R.3.2.E.ZZ.P2.0N.05.0.0.001.B".
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

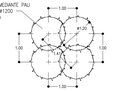
LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.F.=	PIANO DEL FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO

SEZIONE A-A
SCALA 1:50

STRALCIO PLANIMETRICO



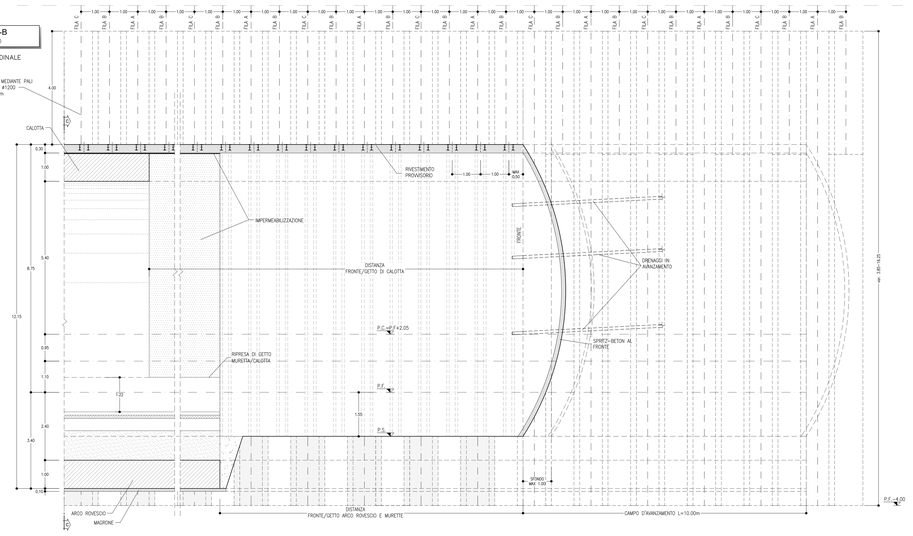


trattamento in jet-grouting fino a quota P.F.-4.00

trattamento in jet-grouting fino al rivestimento provvisorio

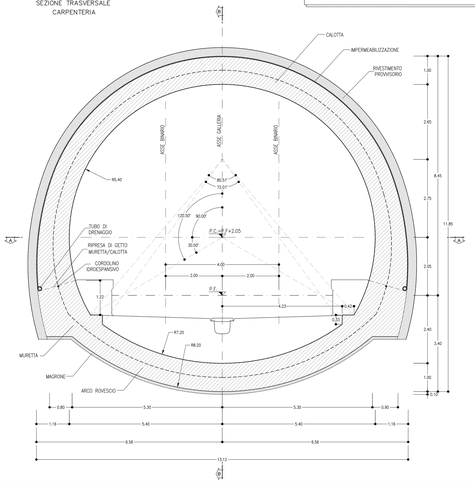
SEZIONE B-B
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da LATOPPO LUCA
Data: 31/05/2022 17:33:46

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF Costruzioni · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. L. LATOPPO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 9001
Firmato digitalmente da Luca Latoppo
CN=LATOPPO LUCA
C=IT

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE

Sezione tipo C3 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. TARCHI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli n. 9001

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	3 2	E	Z Z	B B	G N 0 0 0 0	0 2 0	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. CONRATI	20/06/2021	L. REPETTO	20/06/2021	M. PLOTI	20/06/2021
B	REVISIONE A SEGUITO PEDR	M. BRONCILO	29/10/2021	L. REPETTO	29/10/2021	M. PLOTI	29/10/2021

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI
Ing. Marco TARCHI
Iscrizione n. 9001
29/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.0.020.B.dwg

n. Elab.: