

NICCHIE LFM TIPO C1/C1bis/C1m/C2v

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: SCAVO DI AVANZAMENTO DELLA GALLERIA E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE. POSIZIONAMENTO IMPERMEABILIZZAZIONE IN ARCO ROVESCIO E MURLETTE. GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURLETTE LASCIANDO I RISPARMI PER LA SUCCESSIVA REALIZZAZIONE DELLE NICCHIE.

FASE 2: GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI CALOTTA (PREVA MESSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE) LASCIANDO I RISPARMI PER LA SUCCESSIVA REALIZZAZIONE DELLE NICCHIE.

FASE 3: TAGLIO DELLE CENTINE DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PRIMA FASE DELLA GALLERIA CON PROFILO PRESSIMO A QUELLO DELLE NICCHIE.

FASE 4: PRESOSTEGNO (EVENTUALE) AL CONTOURNO DELLA NICCHIA MEDIANTE TUBI IN ACCIAIO VALVOLATI E INNETTATI.

FASE 5: PRECONSOLIDAMENTO DELLA NICCHIA MEDIANTE ELEMENTI STRUTTURALI IN VIRI CEMENTATI IN FORO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.

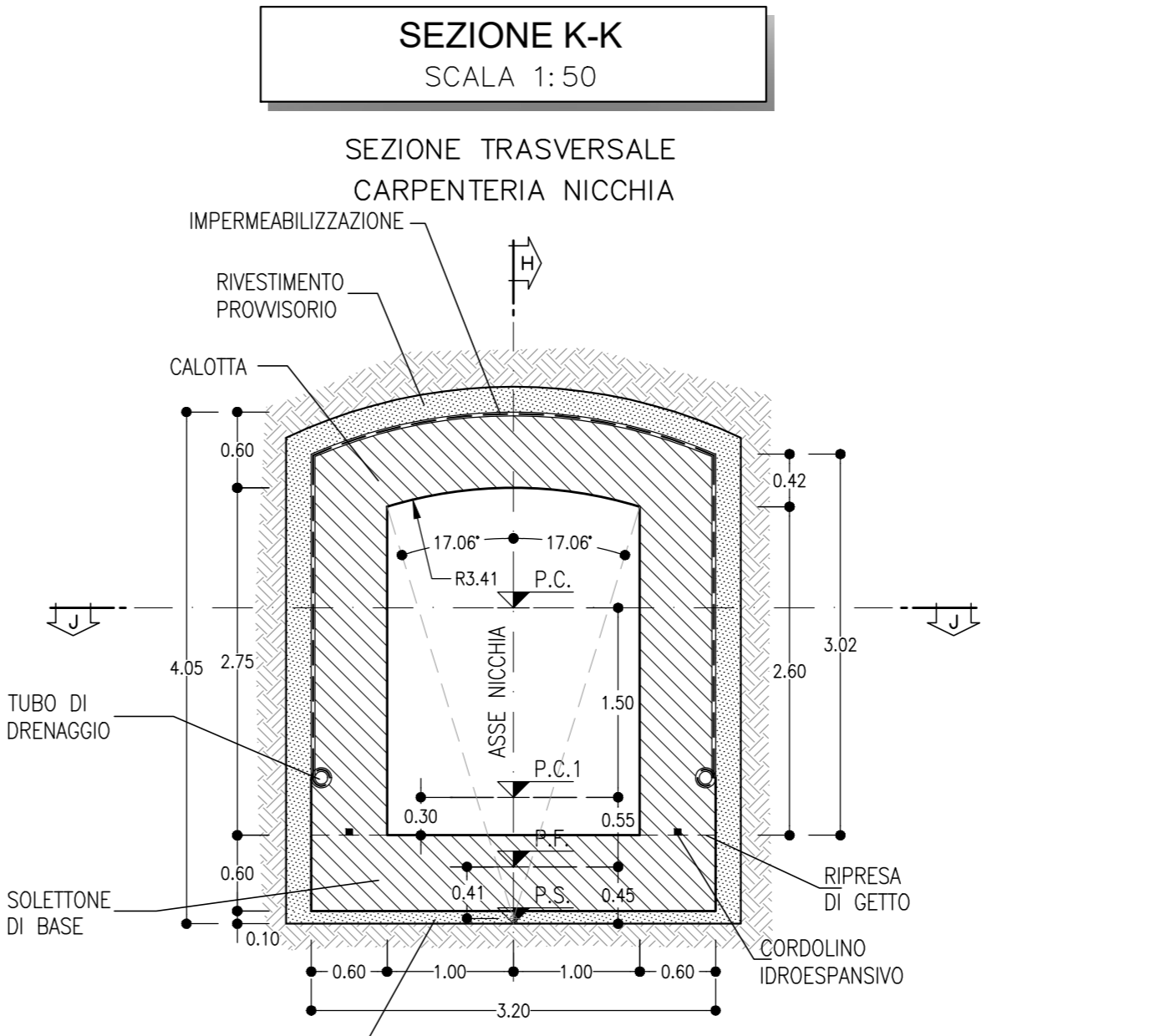
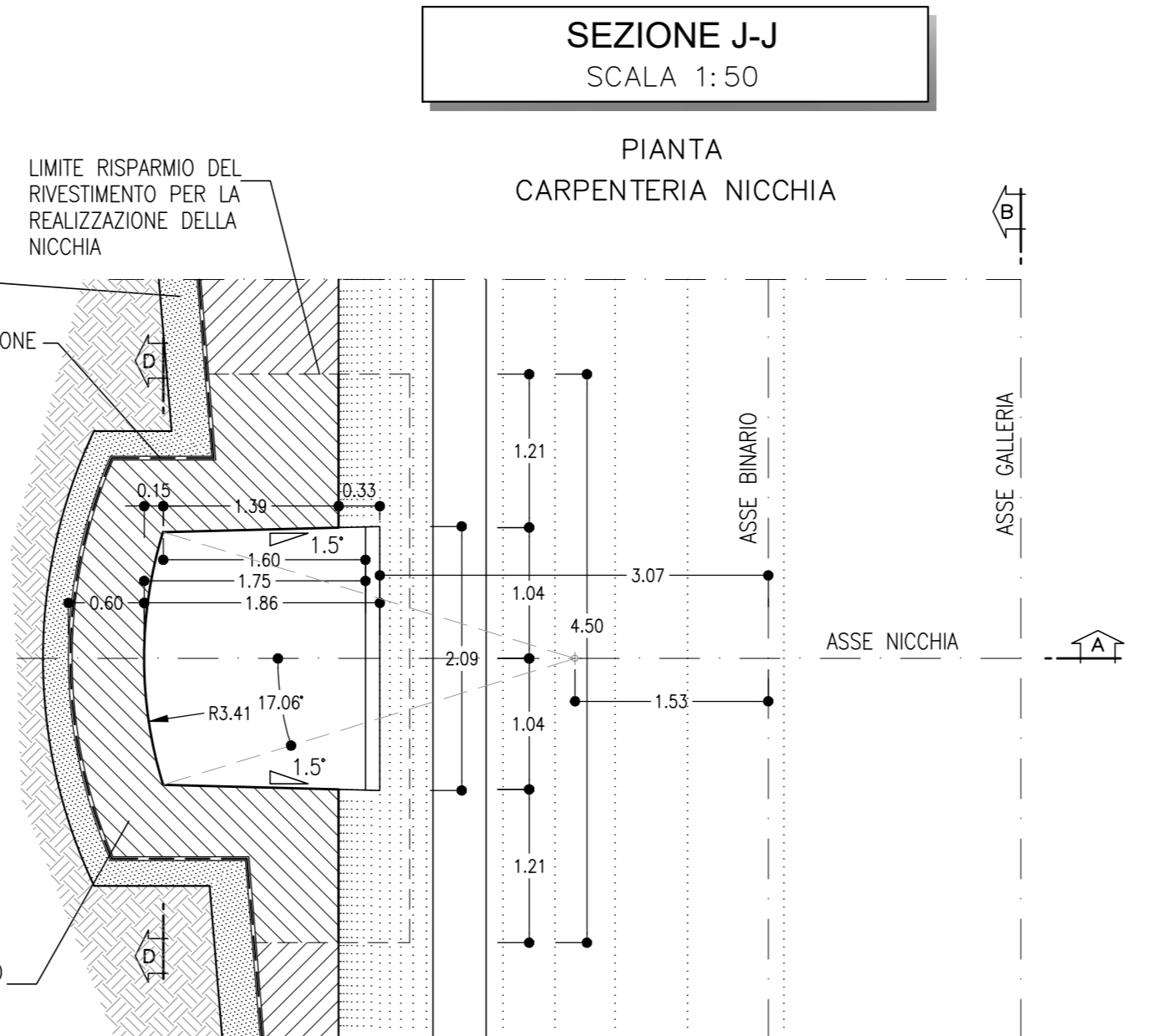
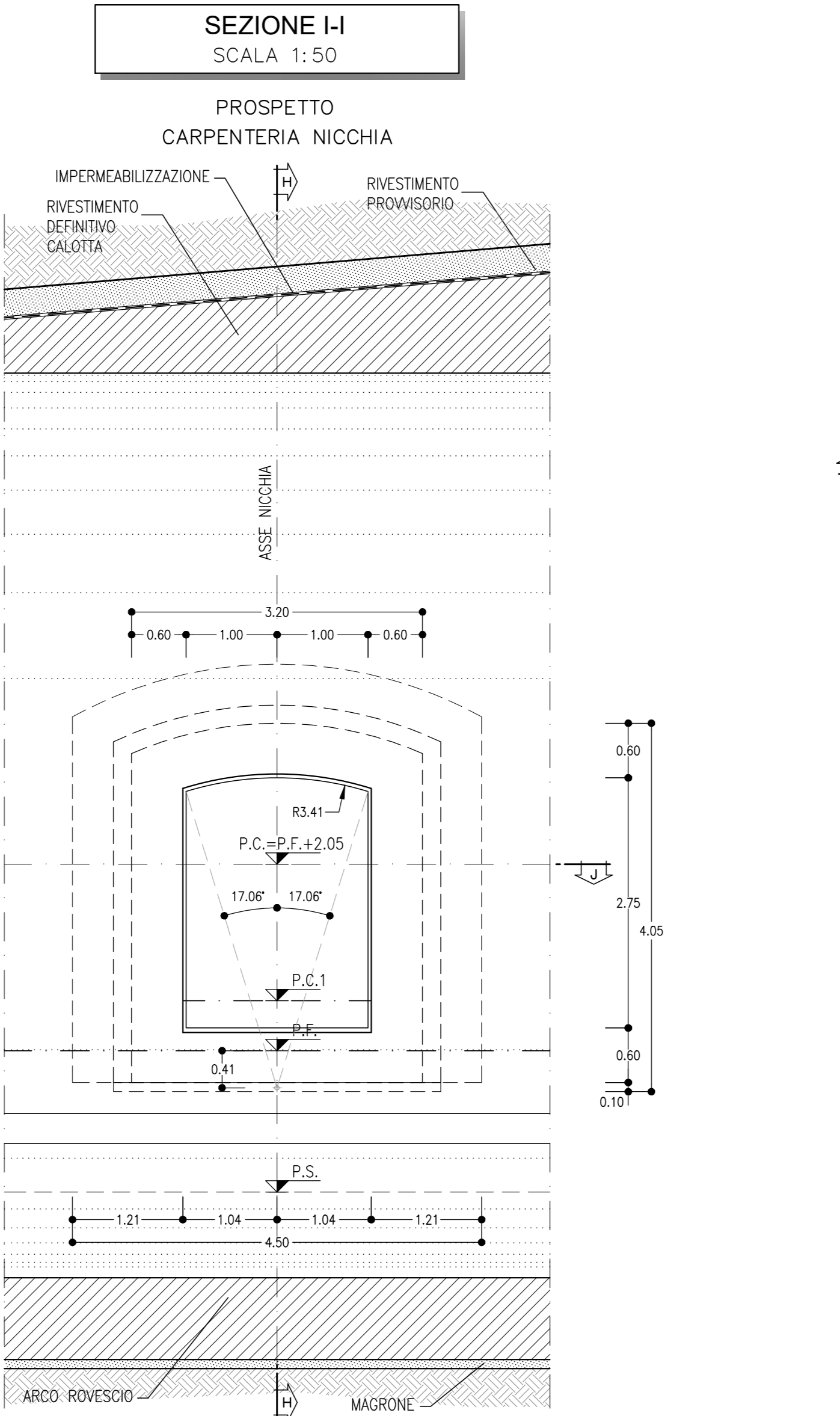
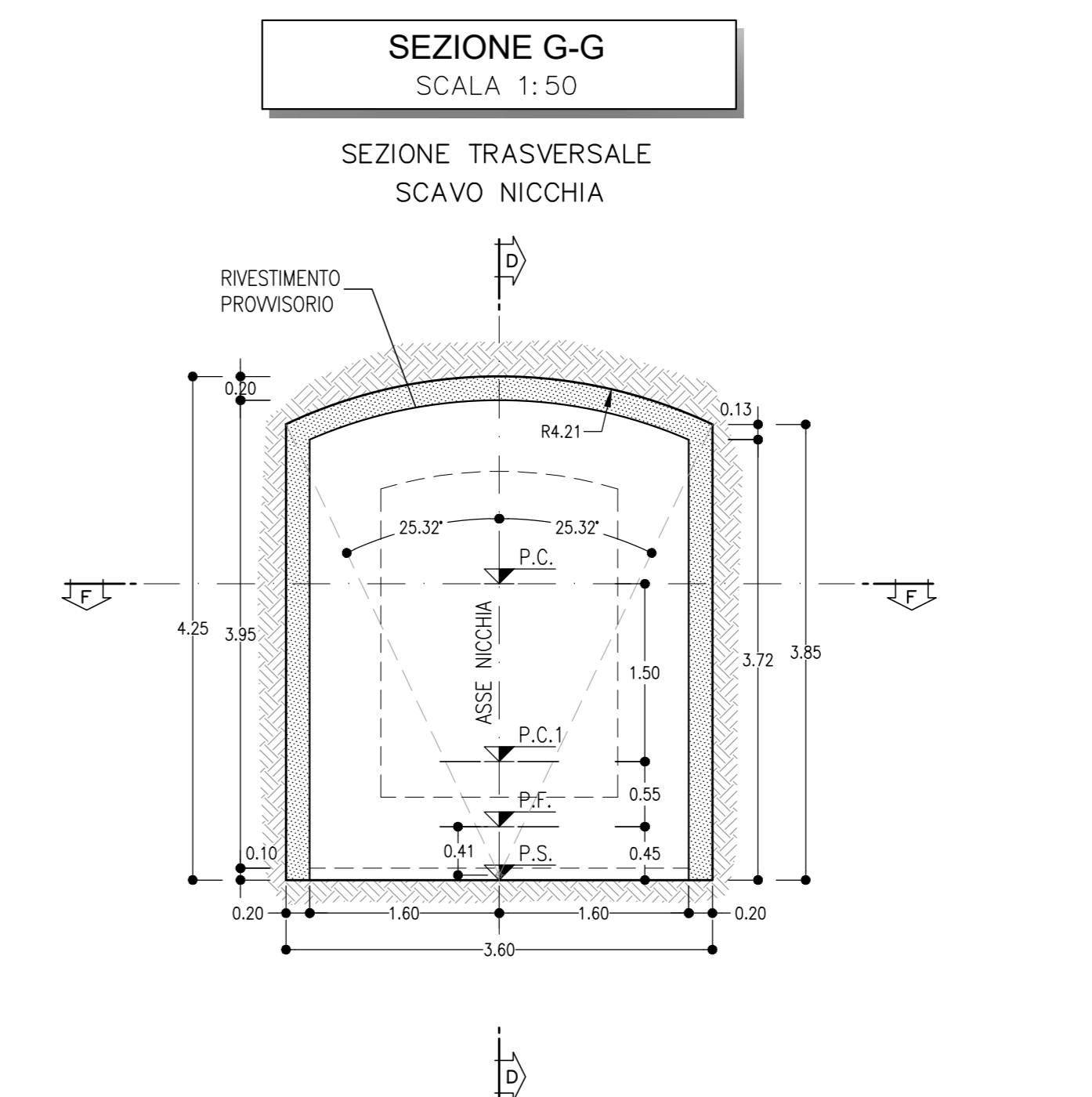
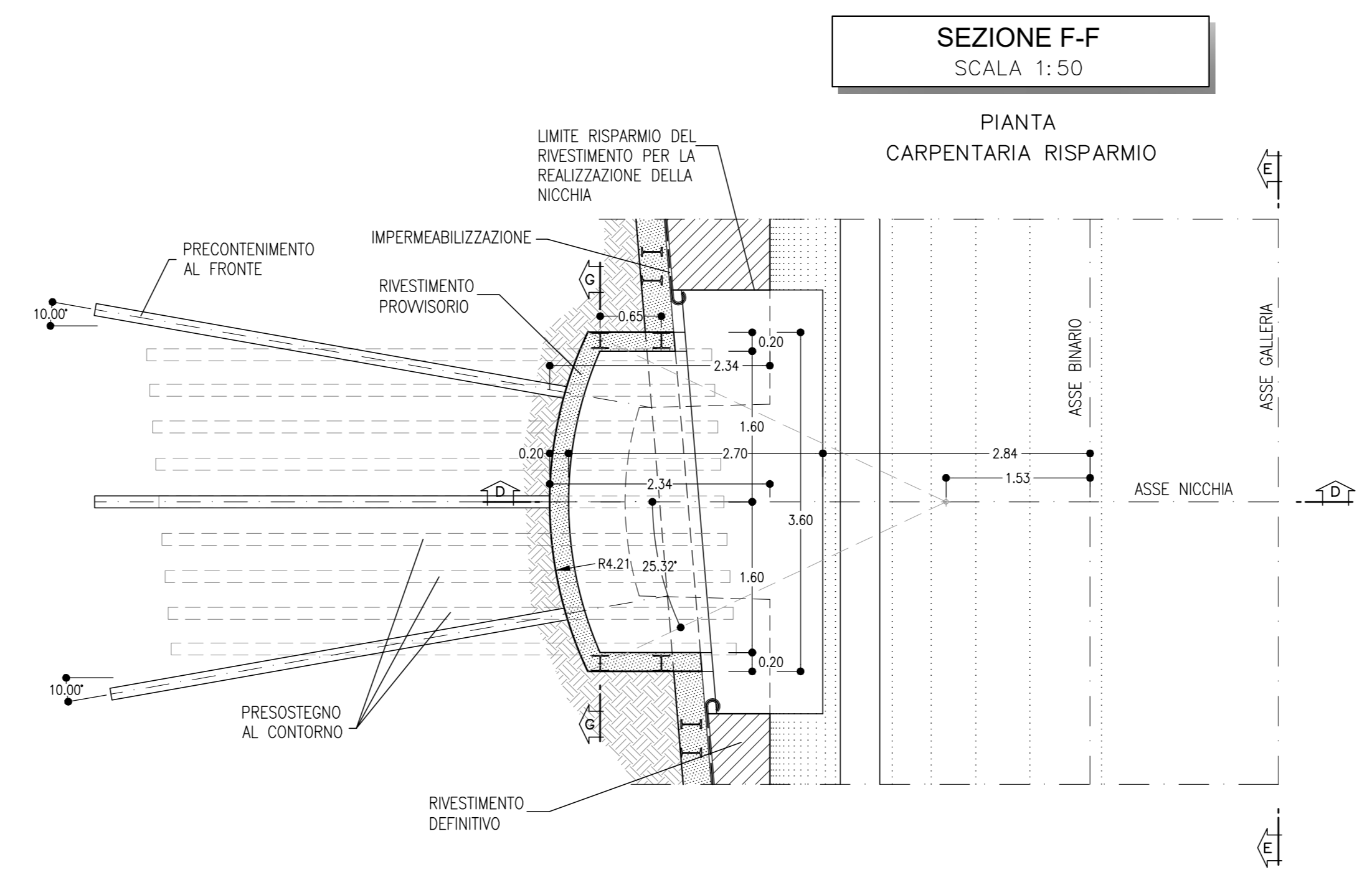
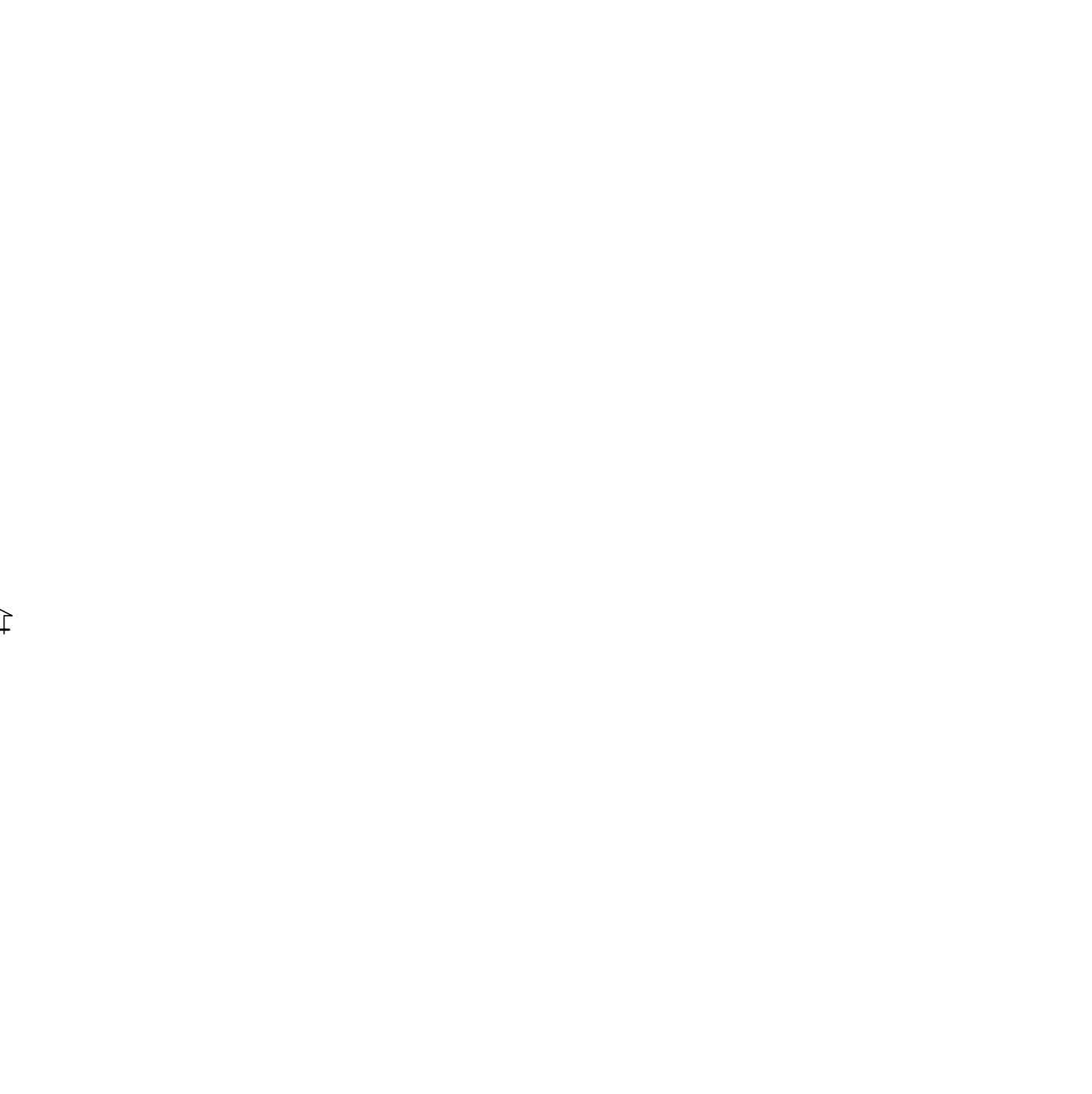
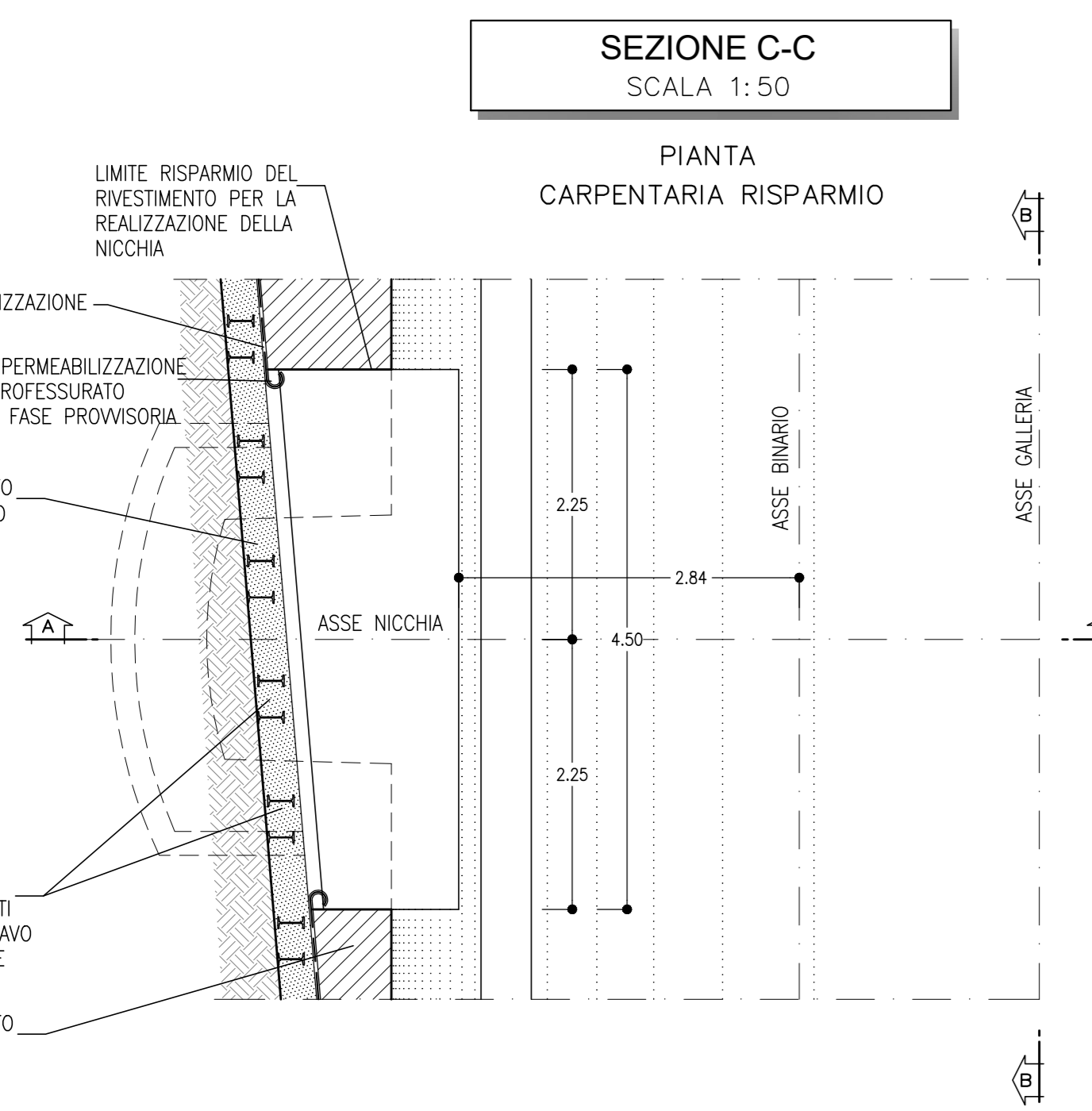
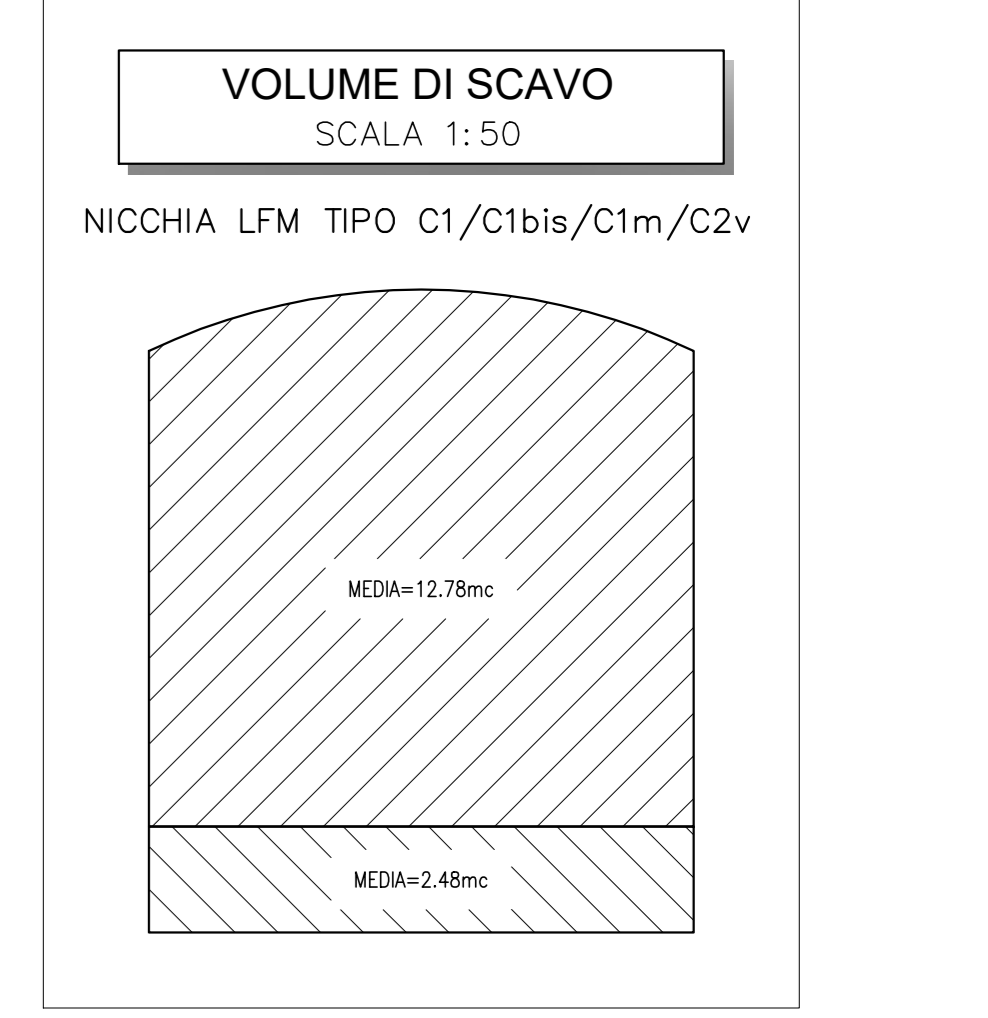
FASE 6: SCAVO DELLE NICCHIE E POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON.

FASE 7: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA NICCHIA CHE DOVRA' ESSERE SALDATA A REGOLA D'ARTE ALL'IMPERMEABILIZZAZIONE DI CALOTTA, ARCO ROVESCIO E MURLETTE. COLI' POSA IN OPERA.

FASE 8: GETTO DEL SOLETTONE DI BASE DELLA NICCHIA E CONTESTUALE GETTO DEFINITIVO DELLA STESSA CON COMPLETAMENTO DI GETTO DELLA CALOTTA DELLA GALLERIA DI LINEA.

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DA RITENERE AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECCNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.1= PIANO CALPESTIO

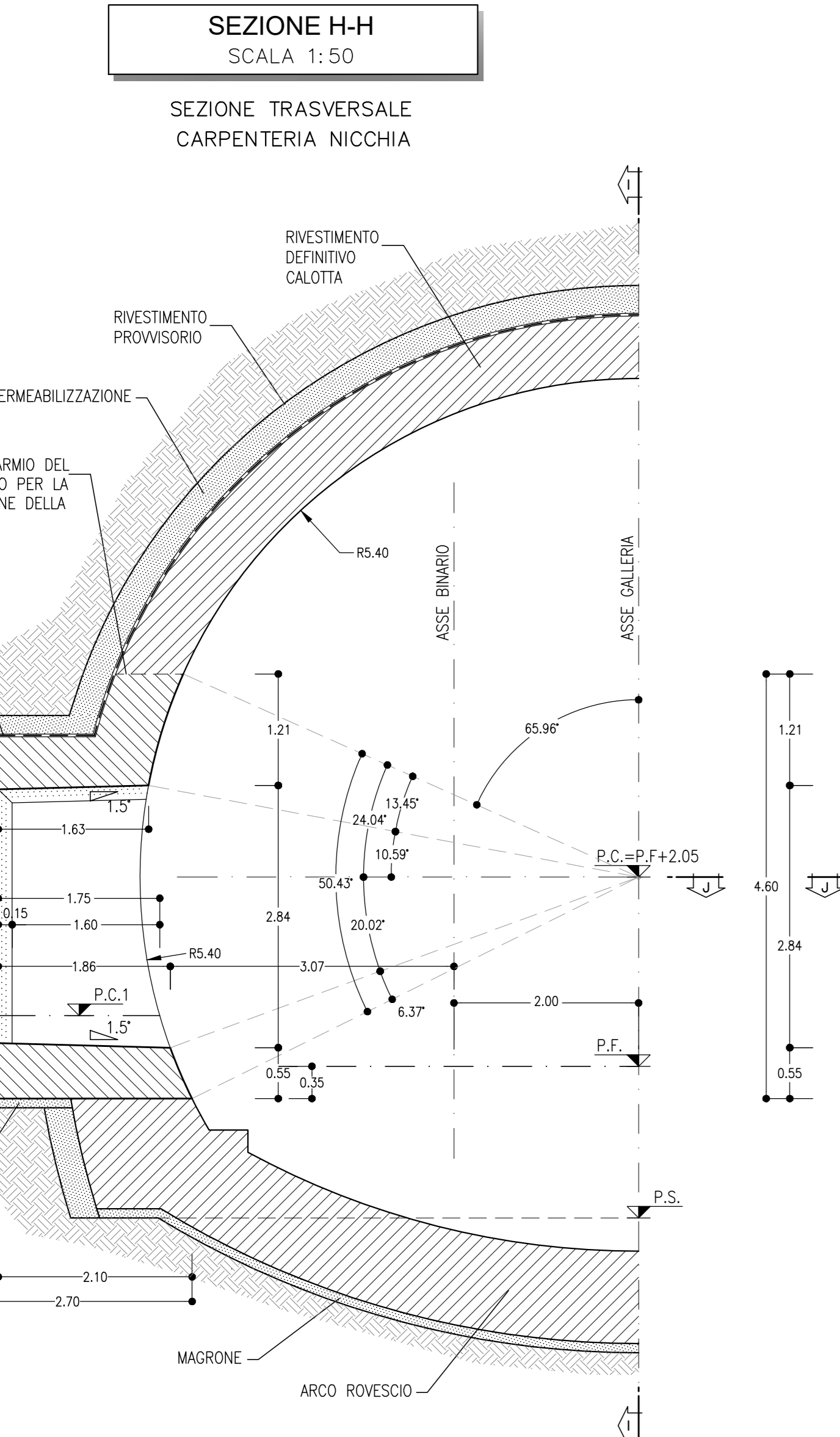


TABELLA RIASSUNTIVA - NICCHIA LFM TIPO C1/C1bis/C1m/C2v

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBROREINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	SFONDI - Sp=0.20m FINE SCAVO
PRESOSTEGNO AL CONTOURNO (EVENTUALE) (*)	N° 9 TUBI IN ACCIAIO ø127mm sp.10mm L=6m, VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 12 ELEMENTI IN VIRI CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=6m ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=0.60m ±20% SPRITZ-BETON AL CONTOURNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBROREINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/m³) classe C25/30 CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/m³) classe C25/30 TAMPONE DI CHIUSURA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/m³) classe C25/30

(*) LA VARIABILE INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Casa di Via Feltri Costruzioni e Ingegneria S.p.A.

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consulenza di Ingegneria

MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **SWS** **SOTECNI** ING. L. LUCORIO

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE

Nicchie LFM tipo C1/C1bis/C1m/C2v- Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **Ing. M. EMBRONI**

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Emesso	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BHOZAKO	L. LUZZO	30/09/2021	M. BHOZAKO	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BHOZAKO	L. LUZZO	30/10/2021	M. BHOZAKO	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.0.026.B.dwg