

**TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO A1**

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	SFONDI -
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	FINE CAMPO -
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=10m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	CENTINE METALLICHE (*) 2 IPN140 p=1.40m ±20% SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) Sp=0.15m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 40kg/mc) classe C30/37 CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS NON ARMATO classe C25/30

(\*) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

**TABELLA DELLE DISTANZE(\*)-Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO A1**

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO MURETTE (**)	MAX 5m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA
FRONTE/ARCO ROVESCIO (**)	MAX 5m

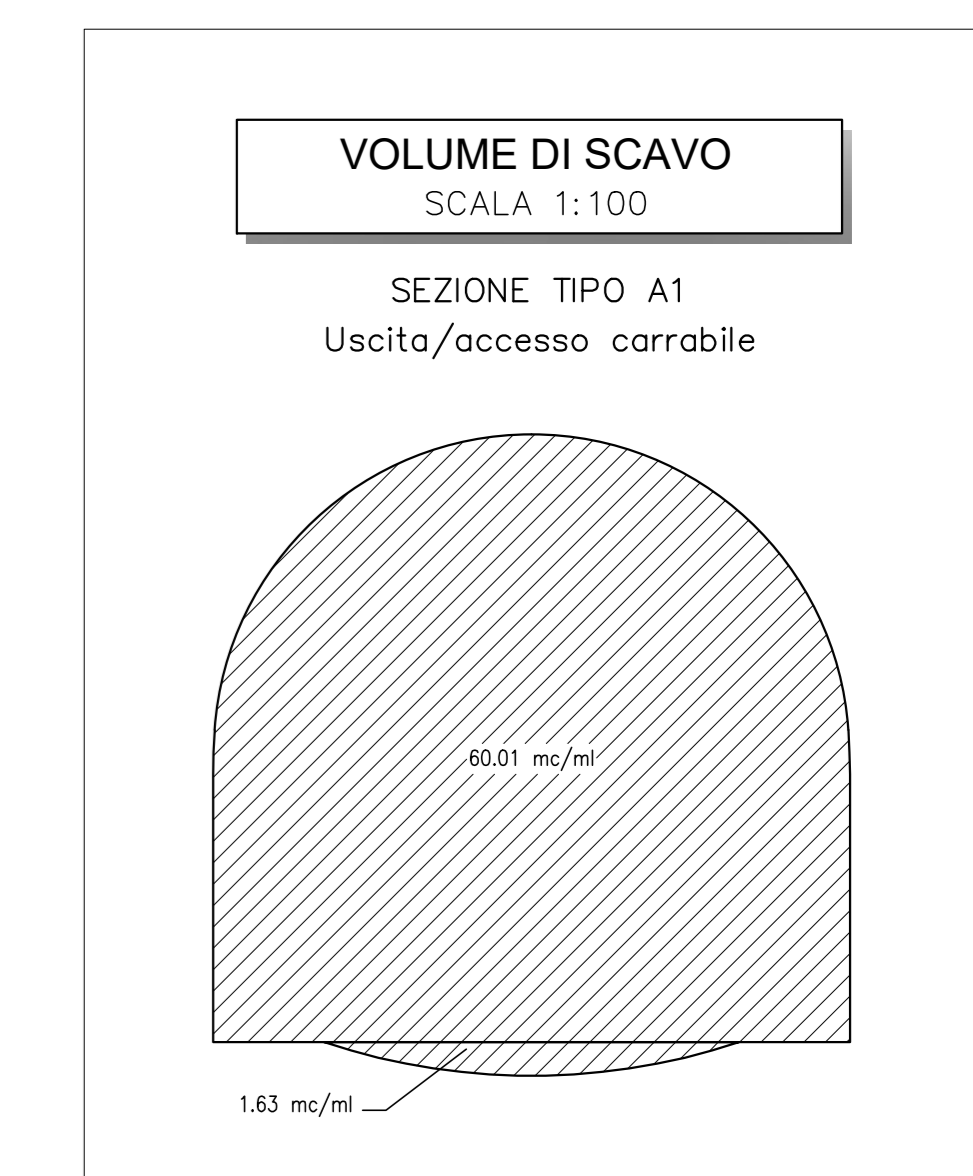
(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI # DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA

**SEZIONE TIPO A1**

- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 3: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E ARCO ROVESCIO
- FASE 4: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", E "3" FINO AL GETTO DELLE MURETTE E
- FASE 5: GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO
- FASE 6: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 7: GETTO CALOTTA

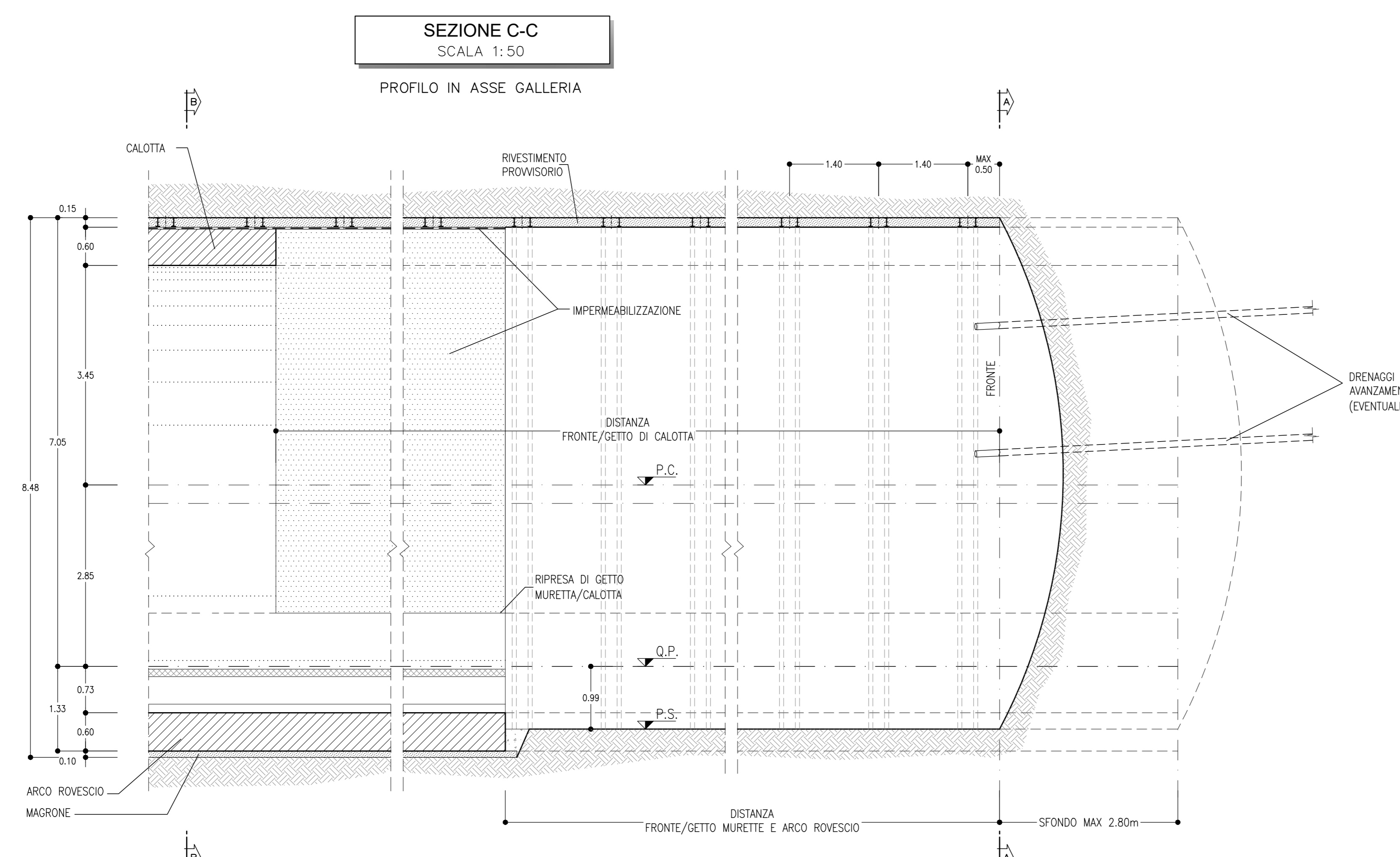
**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO



**NOTE SUI SOSTEGNI**

- Distanza di getto dei rivestimenti definitivi
- Le distanze dei getti dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di cavo potranno essere rivalutate durante la fase di corso d'opera in base alle reali riposte del massiccio alla scavo.
- Modifica dei drenaggi in avanzamento
- Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modifica del campo) e la sovrapposizione minima degli stessi saranno rivalutati in corso d'opera in funzione delle reali venute d'acqua riscontrate al fronte di scavo.
- Inversione getto calotta e arco rovescio
- Si valutarà in corso d'opera (in base al reale comportamento deformativo del cavo, valutato con il monitoraggio, e in base alle venute d'acqua riscontrate al fronte di scavo) l'opzione di svicolare la distanza di getto dell'arco rovescio rispetto al fronte.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**  
Consorzio Fiere Società Costruttrici e Impianti

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORIO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

DISEGNO  
GALLERIA NATURALE

Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo A1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **Ing. M. EMBONA** SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BHOZAKO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BHOZAKO	29/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.0.031.B.dwg n. Elab.