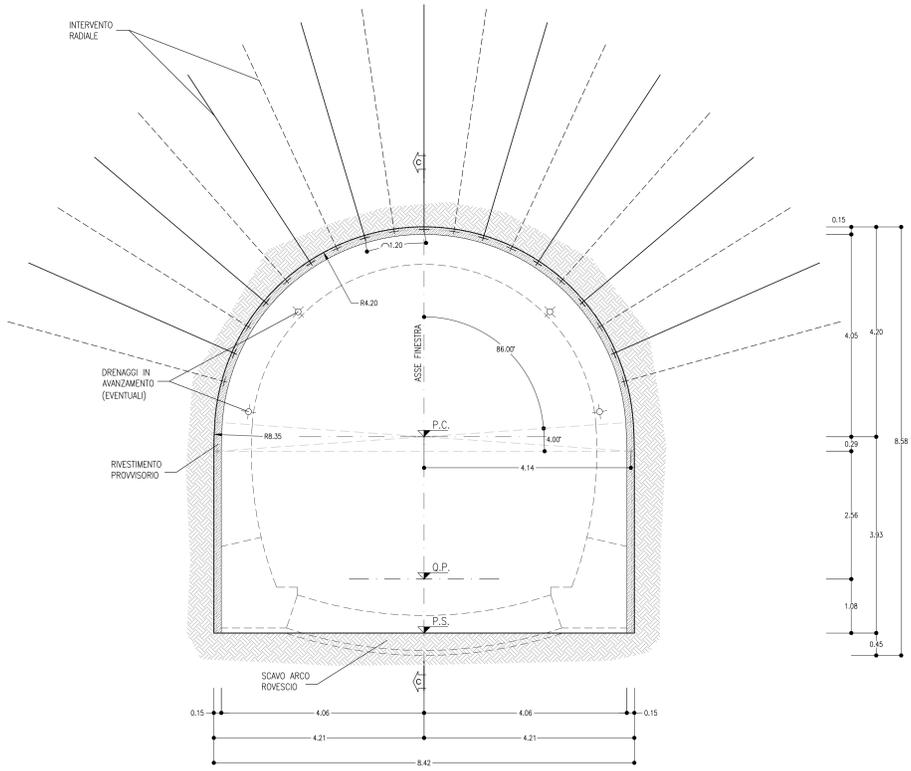


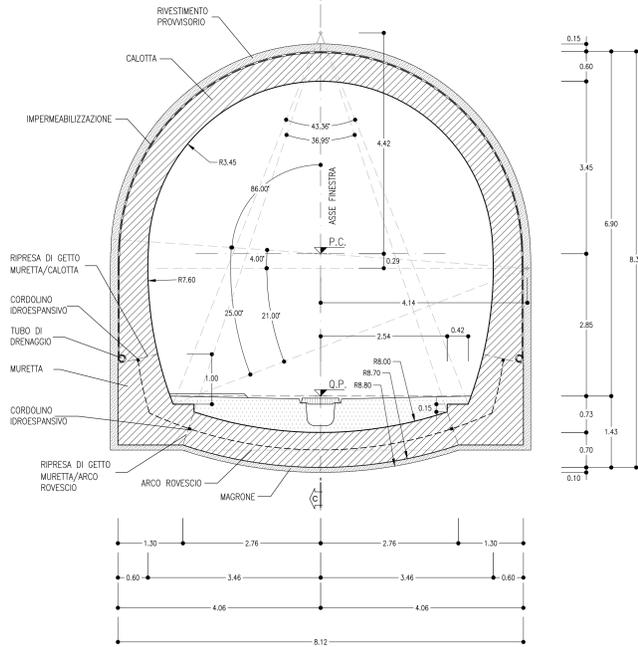
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



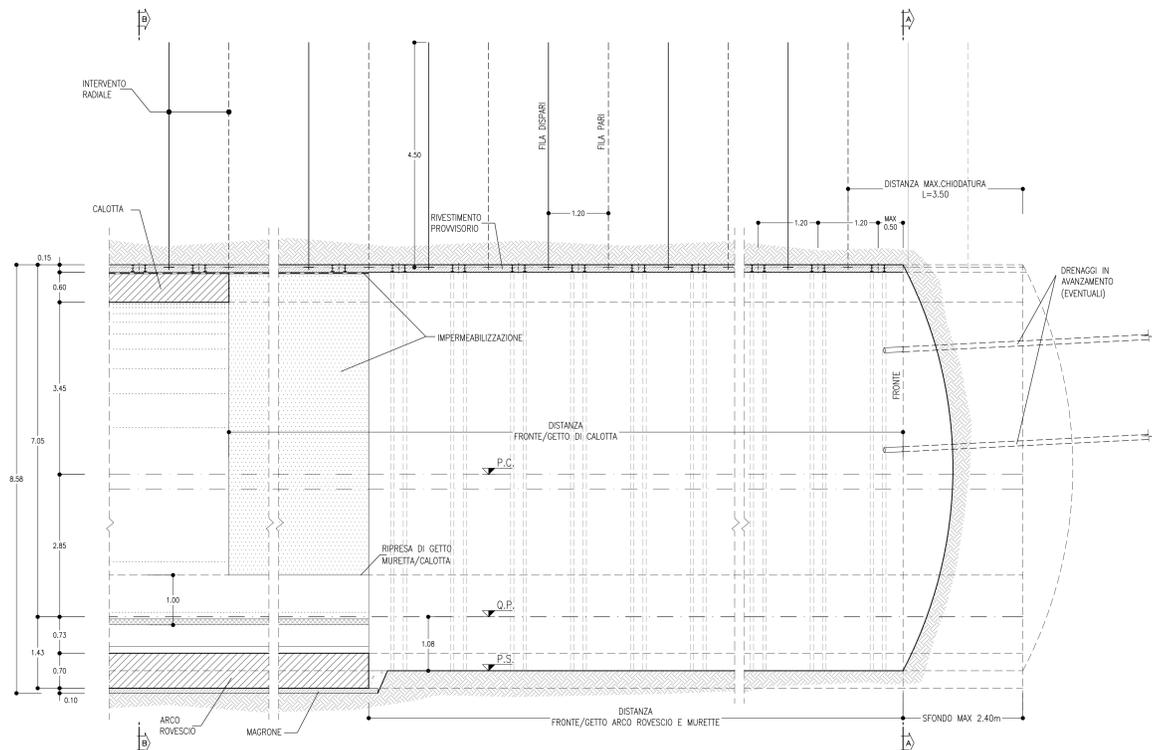
**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
CARPENTERIA



**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



**TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO A2**

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	SFONDI - FINE CAMPO -	
CONTENIMENTO RADIALE (*)	N° 9/10 ±20% BULLONI Ø24 (O TIPO S'WELLEX) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=4.50m, PASSO LONG.=1.20m, PASSO TRASV.=1.20m	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(±2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SCORRAPP. MIN. L=10m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**)	2 IPN140 p=1.20m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 40Kg/mc) classe C30/37 CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS NON ARMATO classe C25/30	

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)  
(\*\*) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

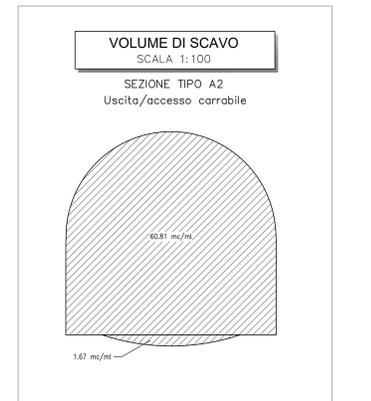
**TABELLA DELLE DISTANZE(\*) - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO A2**

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO MURETTA (**)	MAX 3m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA
FRONTE/ARCO ROVESCIO (**)	MAX 3m

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DI DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

**SEZIONE TIPO A2**

FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)  
FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO  
FASE 3: CONTENIMENTO RADIALE AL CONTORNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO  
FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA  
FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI MURETTE E ARCO ROVESCIO  
FASE 6: GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO  
FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE  
FASE 8: GETTO CALOTTA



**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

**NOTE SUI SOSTEGNI**

- Distanza di getto dei rivestimenti definitivi  
Le distanze dei getti dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di cavo potranno essere rivedute durante la fase di corso d'opera in base alle reali risposte del massiccio allo scavo.
- Modifica dei drenaggi in avanzamento  
Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modifica del campo) e la sovrapposizione minima degli stessi saranno riveduti in corso d'opera in funzione delle reali venute d'acqua riscontrate al fronte di scavo.
- Distribuzione dei bulloni radiali  
In fase costruttiva la distribuzione radiale dei bulloni sul contorno del cavo sarà riveduta in accordo alle reali condizioni geotecnologiche riscontrate durante lo scavo in termini di orientazione delle principali discontinuità.
- Invasione getto calotta e arco rovescio  
Si valuterà in corso d'opera (in base al reale comportamento deformativo del cavo, valutato con il monitoraggio, e in base alle venute d'acqua riscontrate al fronte di scavo) l'opzione di variazione la distanza di getto dell'arco rovescio rispetto al fronte.

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** TELESE S.p.A. r.l. Costruzioni e Servizi Costruttivi e Ingegneria Libera

**PROGETTAZIONE:** Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

**MANDATARI:** SYSTRA, SWS, SOTECNI

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. L. LUCORIO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO**  
GALLERIA NATURALE

Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo A2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: Ing. M. FABRINI  
SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	E. DONAZZO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BRONZIO	29/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.0.032.B.dwg n. Elab.