

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B1

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 20 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13.50m (SOVRAPP. MIN. 5m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 23 TUBI IN ACCIAIO #127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 3.50m), INCLINAZIONE RADIALE 7.65%, VALVOLATI (1v/1m) p=0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=13m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 50kg/mc classe C30/37) CALOTTA Sp=0.50-1.15m, IN CLS NON ARMATO classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B1

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5#
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX ##

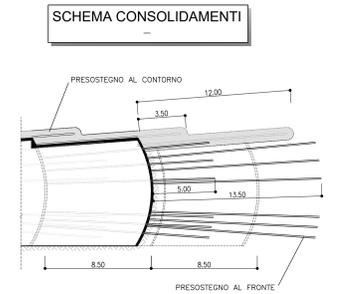
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOFRATTO IN CORSO D'OPERA

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT
C1	5	1.10m	α=72.00°	2.0%	13.50m
C2	6	2.10m	β=57.60°	4.0%	13.50m
C3	9	3.10m	γ=33.80°	5.0%	13.50m

GEOMETRIA PRESOSTEGNO AL CONTORNO

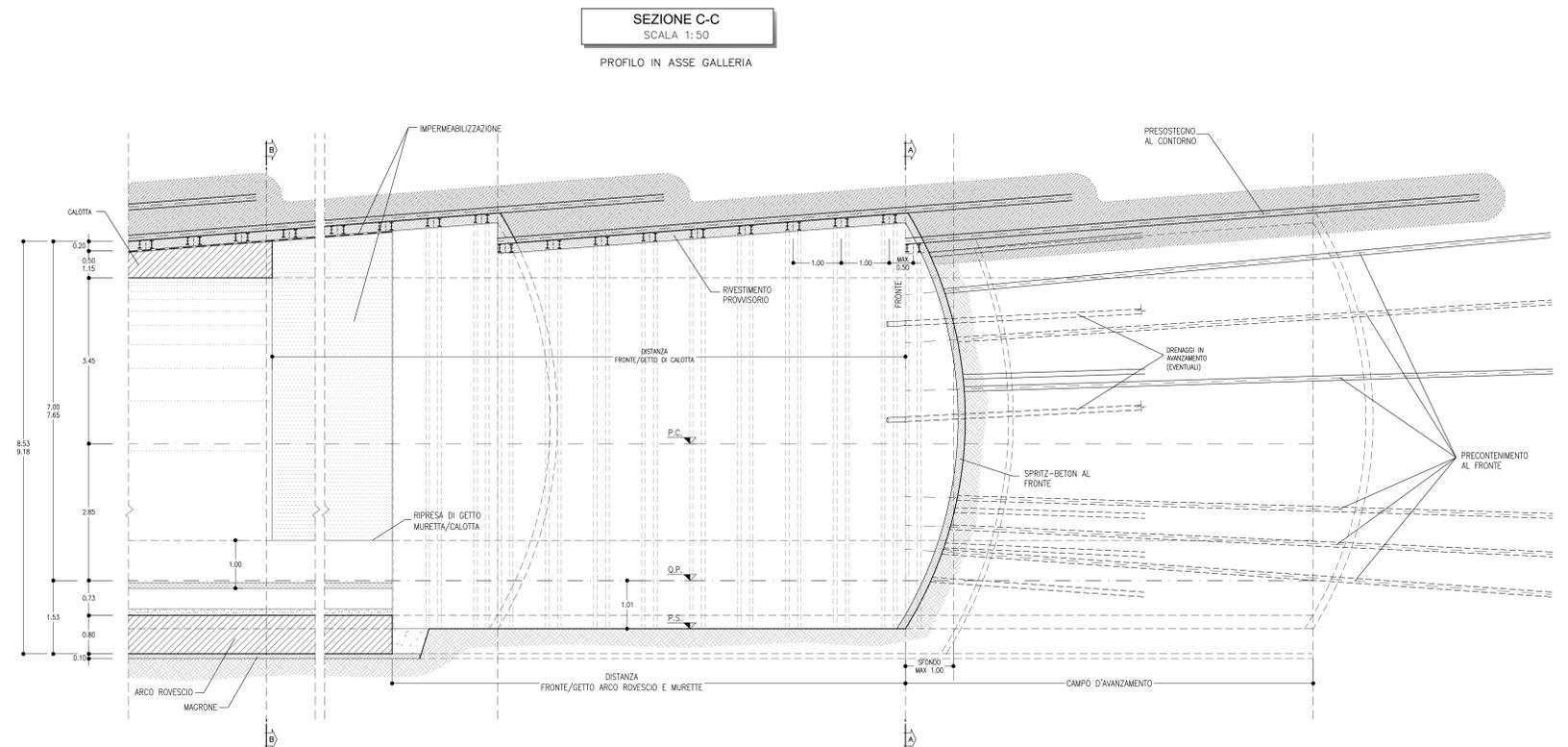
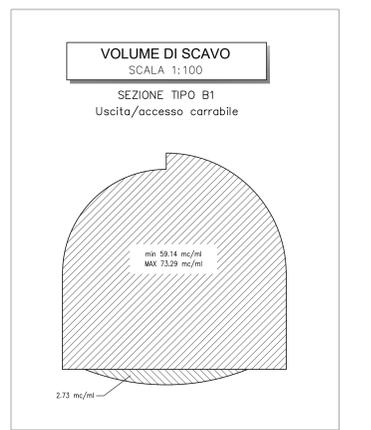
ID.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT
A	23	4.21m	ε=5.44°	7.65%	12.00m



- #### NOTE SUI SOSTEGNI
- Distanza di getto dei rivestimenti definita. Le distanze dei getti dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di covo potranno essere modulate durante le fasi di corso d'opera in base alle reali risposte del massiccio allo scavo.
 - Modulo dei drenaggi in avanzamento. Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modulo del campo) e la sovrapposizione minima degli stessi saranno valutati in corso d'opera in funzione delle reali vendite d'acqua riscontrate al fronte di scavo.
 - Lunghezza elementi VTR al fronte. In fase costruttiva si valuterà la possibilità tecnologica di incrementare la lunghezza degli elementi VTR al fronte modificando opportunamente la lunghezza del campo. L'aumento in lunghezza degli elementi di consolidamento (aumentando del campo) avverrà in modo tale da garantire le medesime condizioni di stabilità al fronte di scavo come previsto in progetto.
 - Lunghezza tubi metallici per le sezioni franco-concine. In fase costruttiva si valuterà la possibilità tecnologica di incrementare la lunghezza dei tubi metallici in cavaia modificando opportunamente la lunghezza del campo. L'aumento in lunghezza degli elementi metallici (aumentando del campo) avverrà in modo tale da garantire le medesime condizioni di stabilità nel tratto non sostenuto dalle centine (altri tipi di sfondo in avanzamento). L'eventuale modifica in lunghezza degli elementi metallici (aumentando del campo) richiederà un aggiornamento nella generalizzazione delle centine (da effettuarsi in fase di PZ) in relazione alla nuova lunghezza del campo utile.

- #### USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B1
- ##### PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
 - FASE 2: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI
 - FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
 - FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
 - FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
 - FASE 7: GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO
 - FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 9: GETTO CALOTTA

- #### NOTE GENERALI
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
 - PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECHNICO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**
Consorzio Telese Società Costruttrice e Ingegneria Libilita

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SOTTOLO SAN LORENZO - VITULANO

GALLERIA NATURALE

Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo B1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE** SCALA: 1:50

COMMESSA: **IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.0.034.B.dwg**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BHOZAKO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BHOZAKO	26/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.0.034.B.dwg n. Elab.