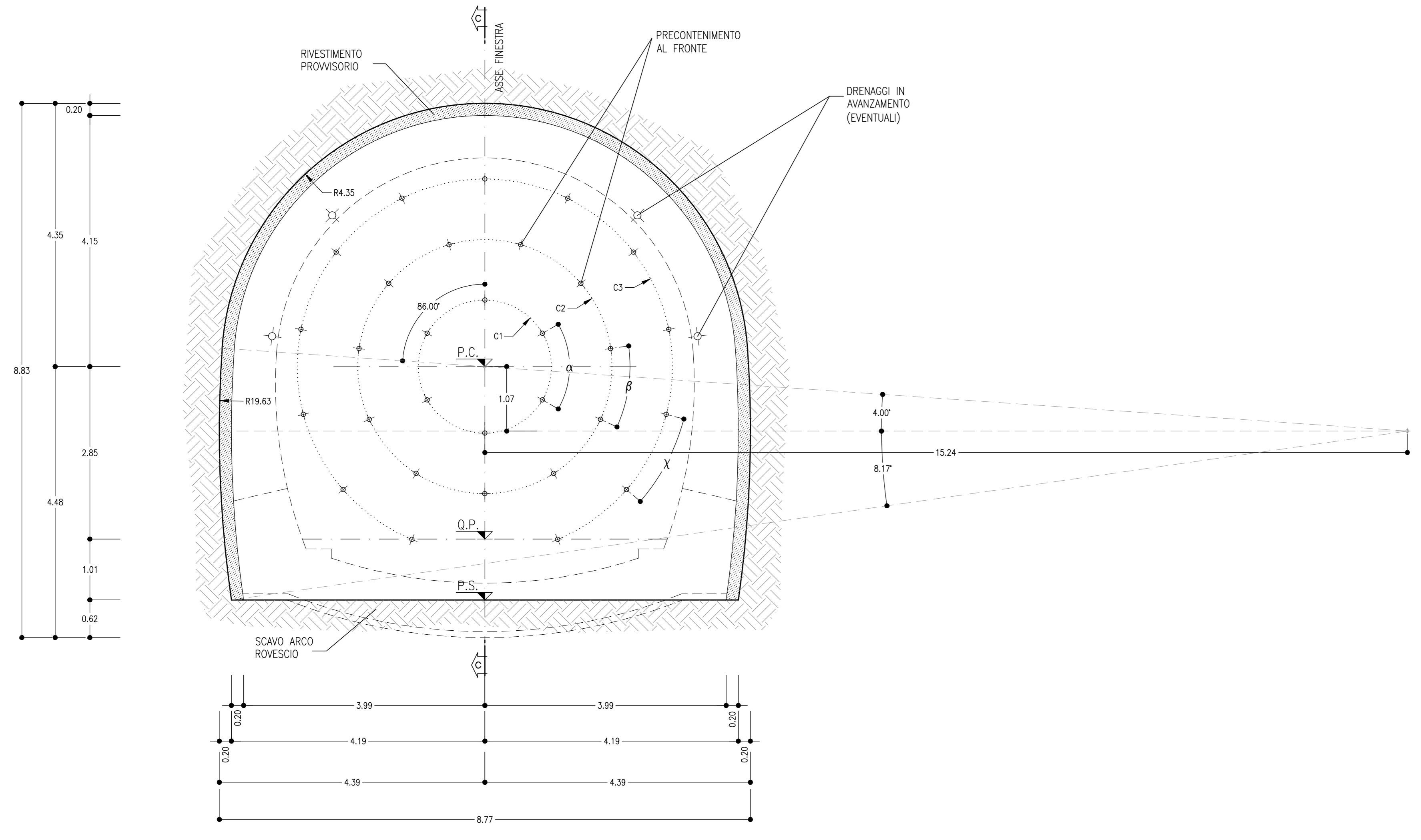


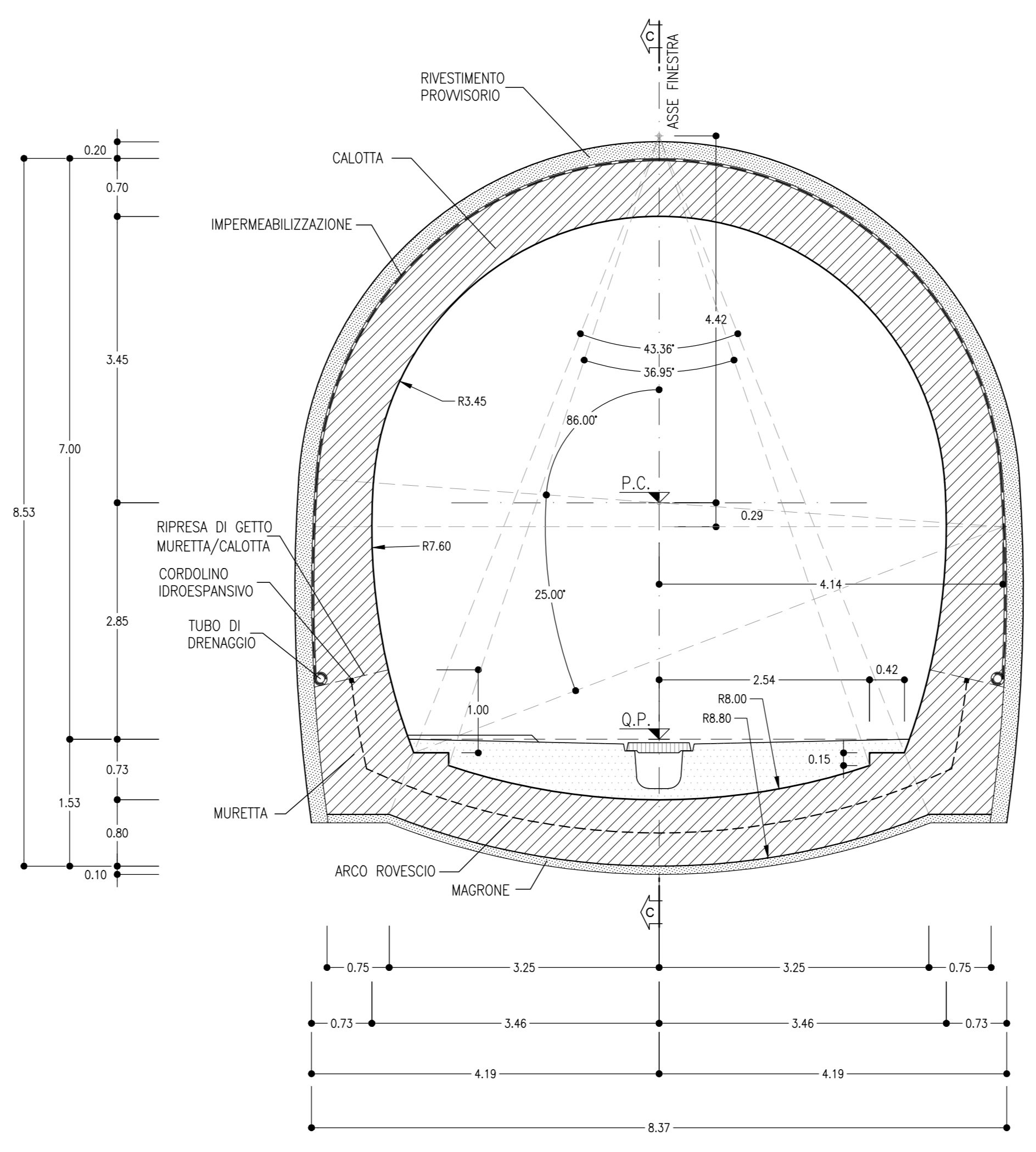
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



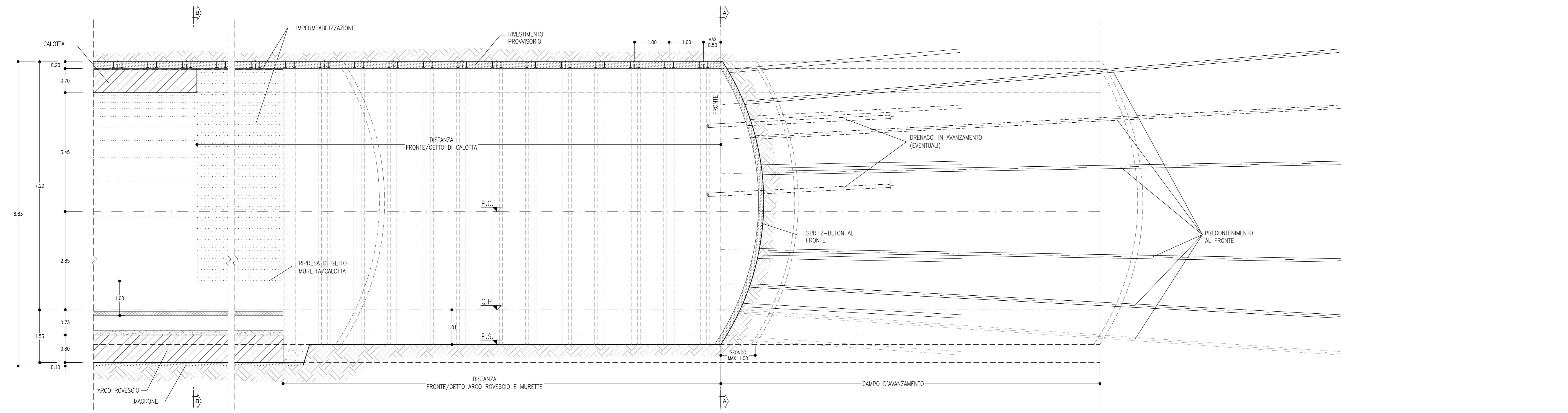
**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
CARPENTERIA



**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



**TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B2**

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI
	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 30 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=17m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(±2) TUBI MICROFORSSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=10m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) 2 IPN 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 50kg/mc) classe C30/37 CALOTTA Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 40kg/mc) classe C25/30

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)  
(\*\*) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

**TABELLA DELLE DISTANZE (\*) - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO B2**

CAMPO D'AVANZAMENTO	10m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.50m
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4m

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE REDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CANTO RISPICCIANDO IN CORSO D'OPERA

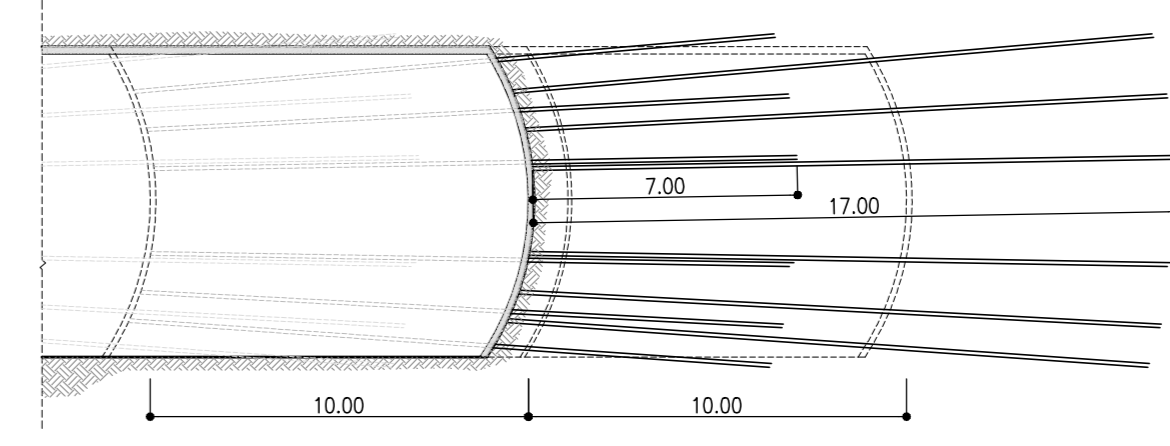
**GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE**

CIRC.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT
C1	6	1.10m	α=60.00°	1.75%	17.00m
C2	11	2.10m	β=32.73°	5.25%	17.00m
C3	13	3.10m	γ=26.19°	8.75%	17.00m

**NOTE SUI SOSTEGNI**

- Distanza di getto dei rivestimenti definitivi
- La distanza dei getti dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di cantiere potranno essere risultate durante la fase di corso d'opera in base alla reale risposta del massiccio allo scavo.
- Modifica dei drenaggi in avanzamento
- Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modifica del campo) e la sovrapposizione minima degli stessi saranno valutati in corso d'opera in funzione delle reali misure d'acqua raccolte al fronte di scavo.
- Lunghezza elementi VTR di fronte
- In fase costruttiva si valuterà la possibilità tecnologica di incrementare la lunghezza degli elementi VTR al fronte modificando opportunamente la lunghezza del campo. L'aumento in lunghezza dei singoli elementi di consolidamento (aumento del campo) avverrà comunque in modo tale da garantire le medesime condizioni di stabilità al fronte di scavo come previsto in progetto.

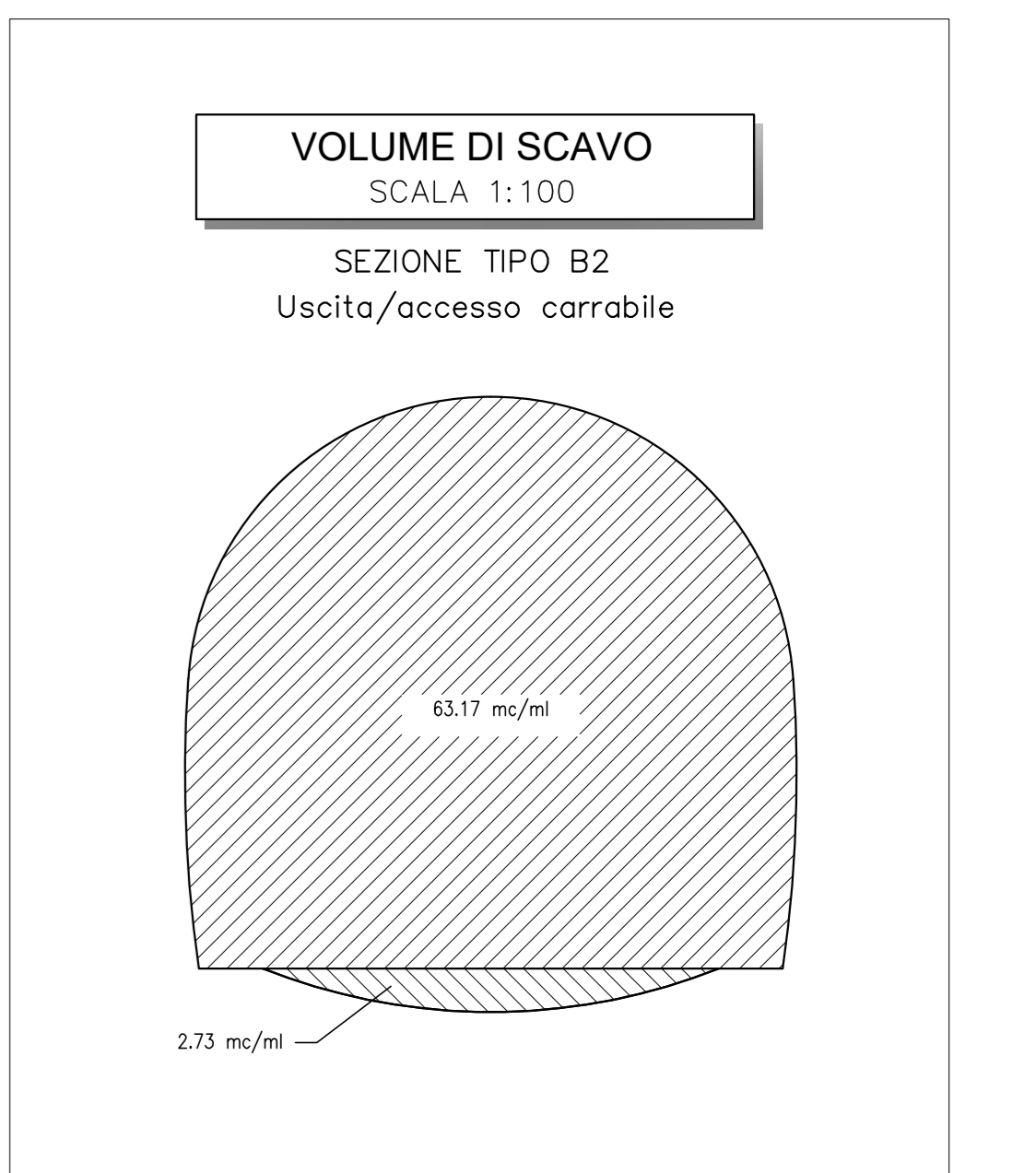
**SCHEMA CONSOLIDAMENTI**



- USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO B2**
- PRINCIPALI FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
  - FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
  - FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
  - FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTOURNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
  - FASE 5: RIFINITURA DELLE FASI "3", E "4" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
  - FASE 6: GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO
  - FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
  - FASE 8: GETTO CALOTTA

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SCAMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Cementi e Espansibili Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Studi, **ITINERA**, **SALCEF** TESTA S.p.A., **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** ING. LUIGI COZZI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO GALLERIA NATURALE**

Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** IL DIRETTORE TECNICO: **Ing. M. EBBIONE** SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BHOZAKO	26/09/2021	L. BENEDETTO	30/09/2021	M. NUTTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BHOZAKO	26/10/2021	L. BENEDETTO	30/10/2021	M. NUTTI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.0.035.B.dwg n. Elab.