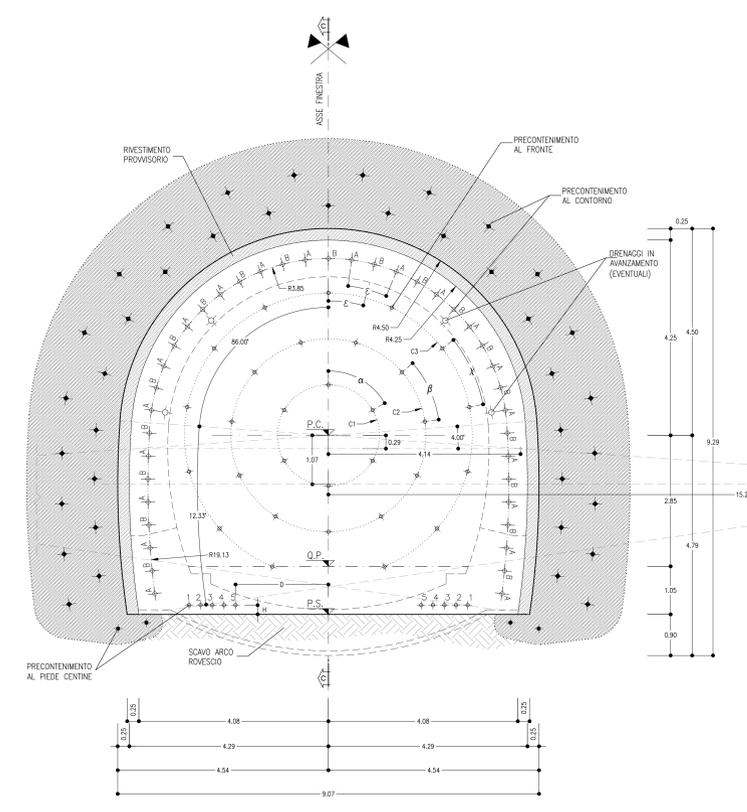


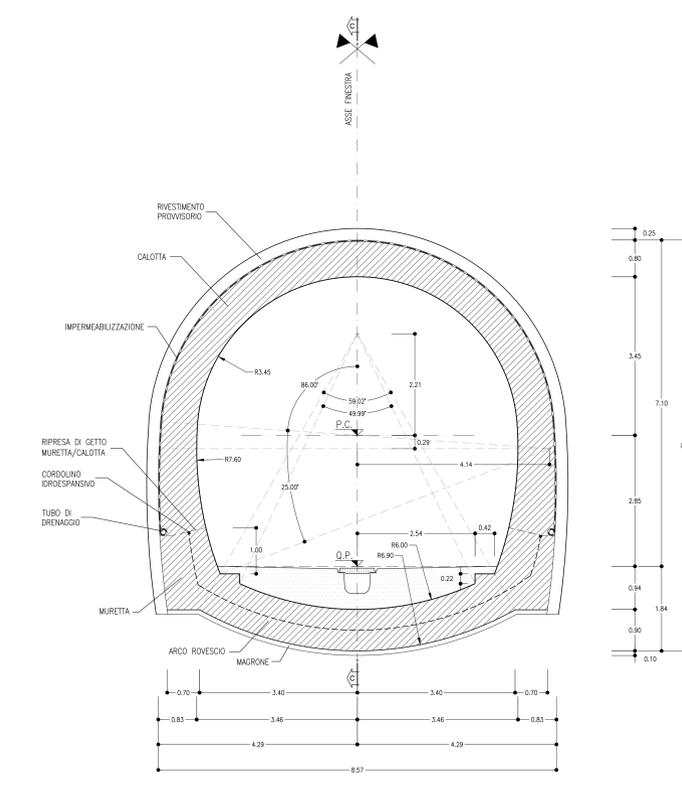
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFilo IN ASSE GALLERIA

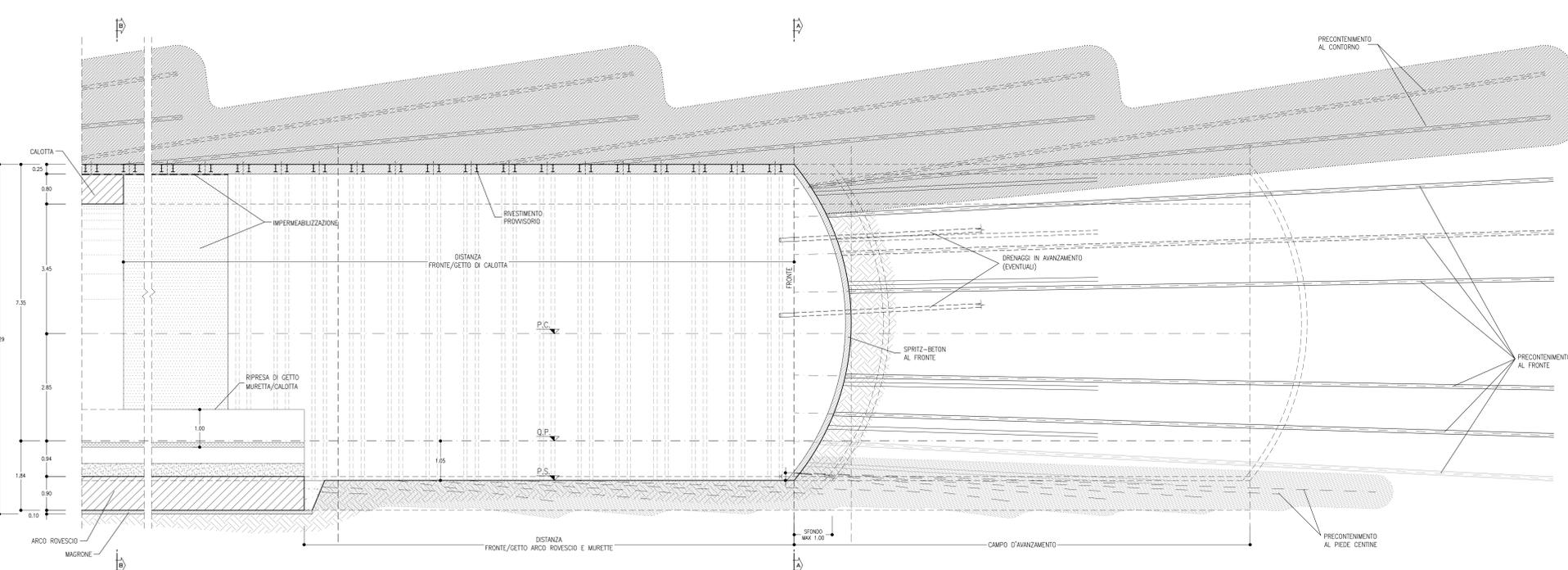


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO C2

SPRITZ-BETON AL FRONTE ARMATO CON R.E.S O FIBROFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 30 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=20m (SOVRAPP. MIN. 8.0m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (**)**	N° 39 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=20m (SOVRAPP. MIN. 8.0m), INCLINAZIONE RADIALE 9.05-15.5% PASSO 0.50m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=10m
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 5+5/12m ELEMENTI IN VTR CEMENTATI LUNGHEZZE-VEDI TABELLA
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (***) 2 IPN 200 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S O FIBROFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) Sp=0.25m
	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 60kg/mc) classe C30/37 CALOTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA: 50kg/mc) classe C25/30

(*) LA "VARIABILITA'" INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA CEMENTAZIONE POTRA' ESSERE CON MISCELE ESPANSIVE O CEMENTIZIE IN FUNZIONE DELLO SPECIFICO CONTESTO ATTRAVERSO
(***) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - Uscita/accesso carrabile - SEZIONE TIPO C2

CAMPO D'AVANZAMENTO	12.0m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1#
FRONTE/GETTO DI CALOTA (**)	MAX 5#

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI R DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDIETATE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCINTRATO IN CORSO D'OPERA

NOTE SUI SOSTEGNI

- Distanza di getto dei rivestimenti definita.
- Le distanze dei getti dell'arco rovescio, delle murette e della calotta dal fronte di scavo potranno essere rivedute durante la fase di corso d'opera in base alle rese riportate dal mastice allo scavo.
- Modifica dei drenaggi in avanzamento.
- Il numero dei drenaggi in avanzamento, la lunghezza (modulo del campo) e la sovrapposizione minima degli stessi saranno riveduti in corso d'opera in funzione delle reali venute d'acqua riscontrate al fronte di scavo.
- Lunghezza elementi VTR al fronte e al contorno.
- In fase operativa si valuterà la possibilità tecnologica di incrementare la lunghezza degli elementi VTR al fronte e al contorno del cavo modificando opportunamente la lunghezza del campo. L'aumento in lunghezza dei singoli elementi di consolidamento (avanzata del campo) avverrà in modo tale da garantire condizioni di stabilità al fronte di scavo ed effetti di stabilizzazione del contorno di scavo come da progetto.
- Consolidamenti di piede centina con elementi VTR cementati.
- In fase operativa si valuterà l'eventuale modifica della geometria di intervento per il consolidamento del piede centina utilizzando anche in accordo alle caratteristiche tecnologiche delle attrezzature (impieghi) il numero, la lunghezza (modulo del campo) nonché la posizione delle barre in VTR in accordo alle reali condizioni geotecniche riscontrate durante lo scavo.

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

GR.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT
C1	6	1.10m	α=80.00°	1.75%	20.00m
C2	11	2.10	β=32.73°	3.0%	20.00m
C3	13	3.10	χ=26.19°	5.0%	20.00m

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL PIEDE CENTINA

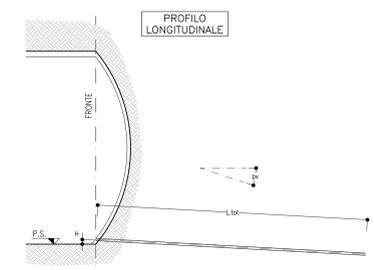
POS.	H	p.v.	p.o.	D	L. TOT	n.
1	0.20m	13.5%	35.0%	3.00m	6.00m	2
2	0.20m	8.5%	27.0%	2.75m	8.50m	2
3	0.20m	6.0%	22.5%	2.50m	11.00m	2
4	0.20m	4.5%	19.0%	2.25m	13.00m	2
5	0.20m	3.5%	16.0%	2.00m	15.50m	2

GEOMETRIA PRECONTENIMENTO AL CONTORNO

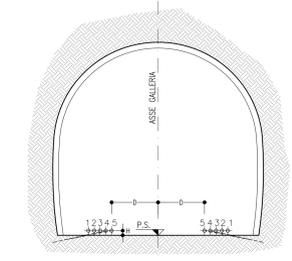
ID.	N° ELEMENTI	RAGGIO	ANGOLO	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOT
A	20	1.85m	ε=14.88°	9.50%	20.00m
B	19	1.85m	ε=14.88°	15.50%	20.00m

SCHEMA
SCALA 1:100

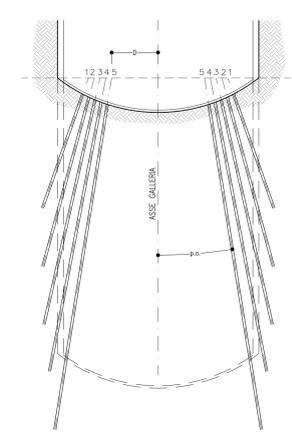
CONSOLIDAMENTO AL PIEDE



SEZIONE TRASVERSALE



PIANTA



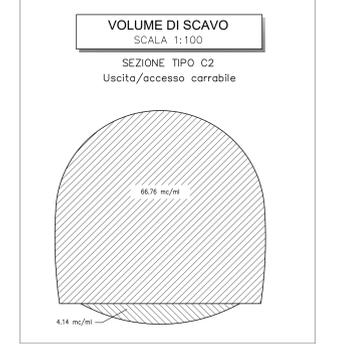
USCITA/ACCESSO CARRABILE SEZIONE TIPO C2

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE, SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN "TABELLA RIASSUNTIVA"
- FASE 6: RIVESTIMENTO DELLE PAREI "A" E "B" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO O FINO AL GETTO DELLE MURETTE E DELL'ARCO ROVESCIO
- FASE 7: GETTO MURETTE E ARCO ROVESCIO
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTA

NOTE GENERALI

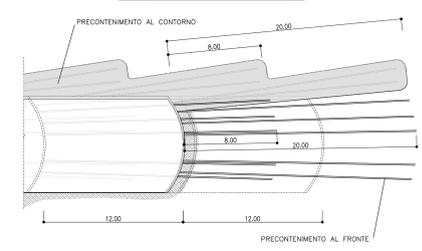
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRACCE DI AMPLIFICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

SCHEMA CONSOLIDAMENTI



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. Consorzio Tetra Servizi Costruttivi e Responsabili Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI, SYSTRA, SWS, SOTECNI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BEVENUTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE

Uscita/accesso carrabile - Finestra costruttiva - Sezione tipo C2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato	Data
A	IMMISSIONE	F. DOMINGO	29/09/2021	L. RIBETTO	29/09/2021	M. NERI	29/09/2021		
B	REVISIONE A REGISTRO REV.	M. BRONDELLO	29/10/2021	L. RIBETTO	29/10/2021	M. NERI	29/10/2021		

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.00.0.0.042.B.dwg