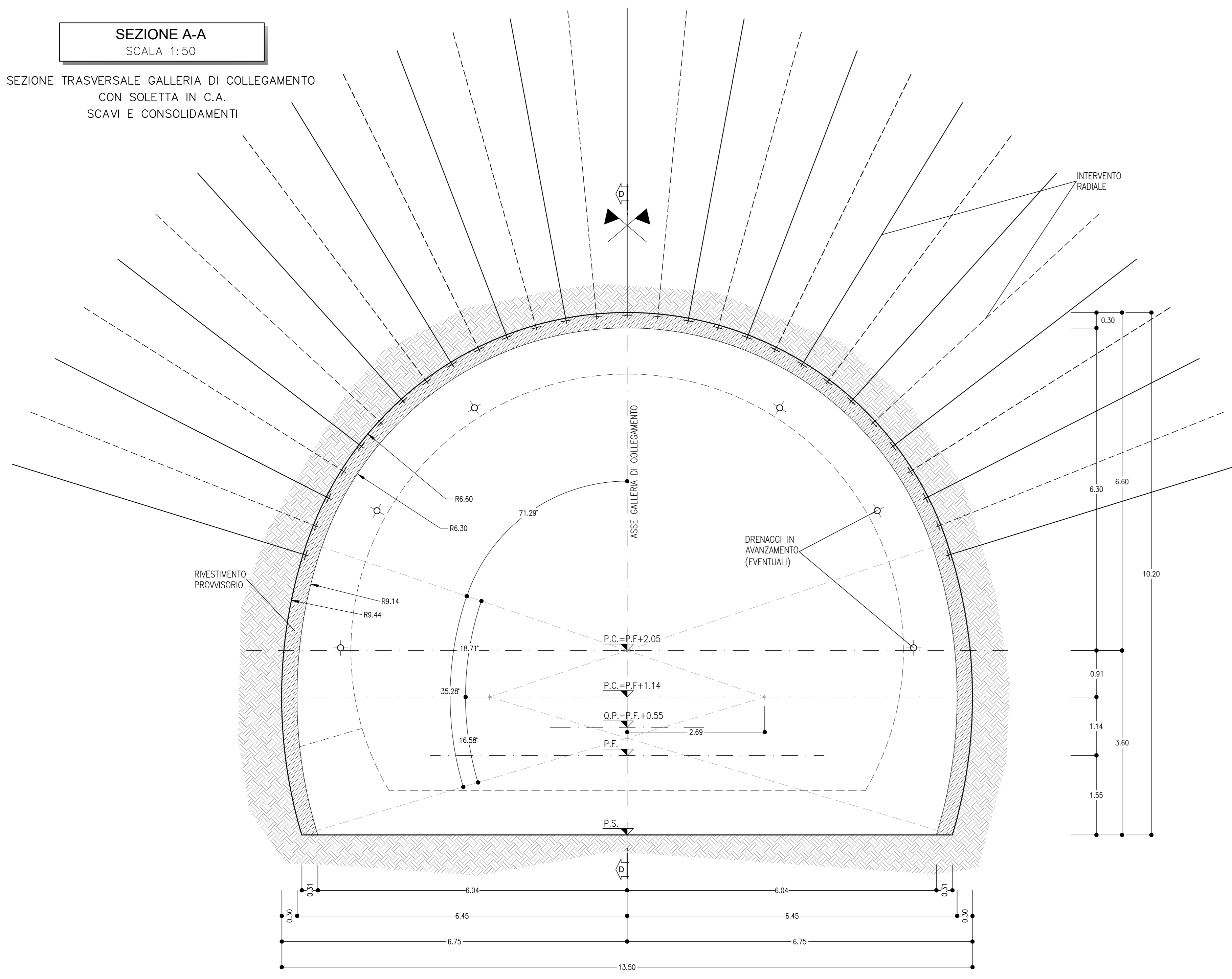


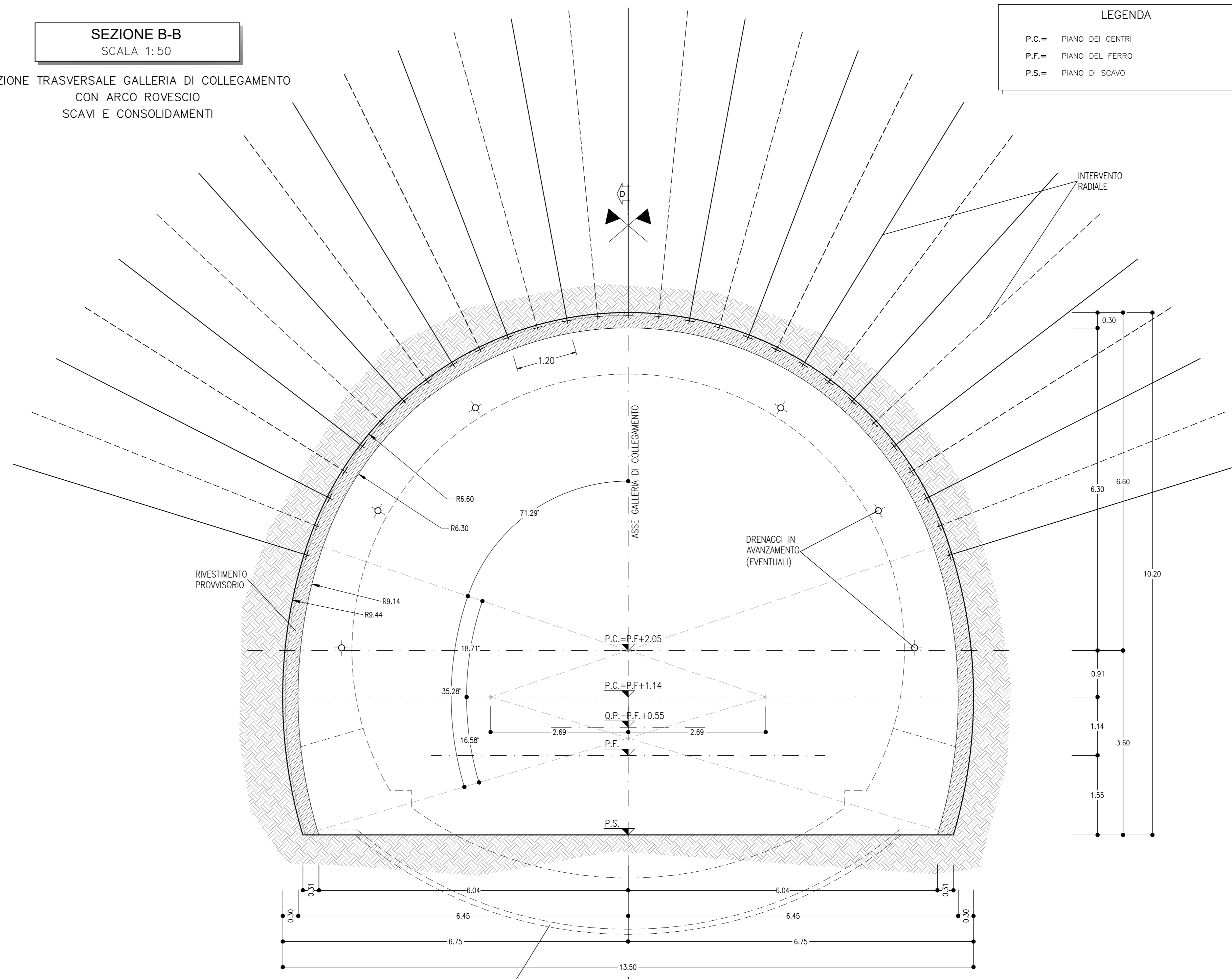
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA DI COLLEGAMENTO  
CON SOLETTA IN C.A.  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA DI COLLEGAMENTO  
CON ARCO ROVESCIO  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI

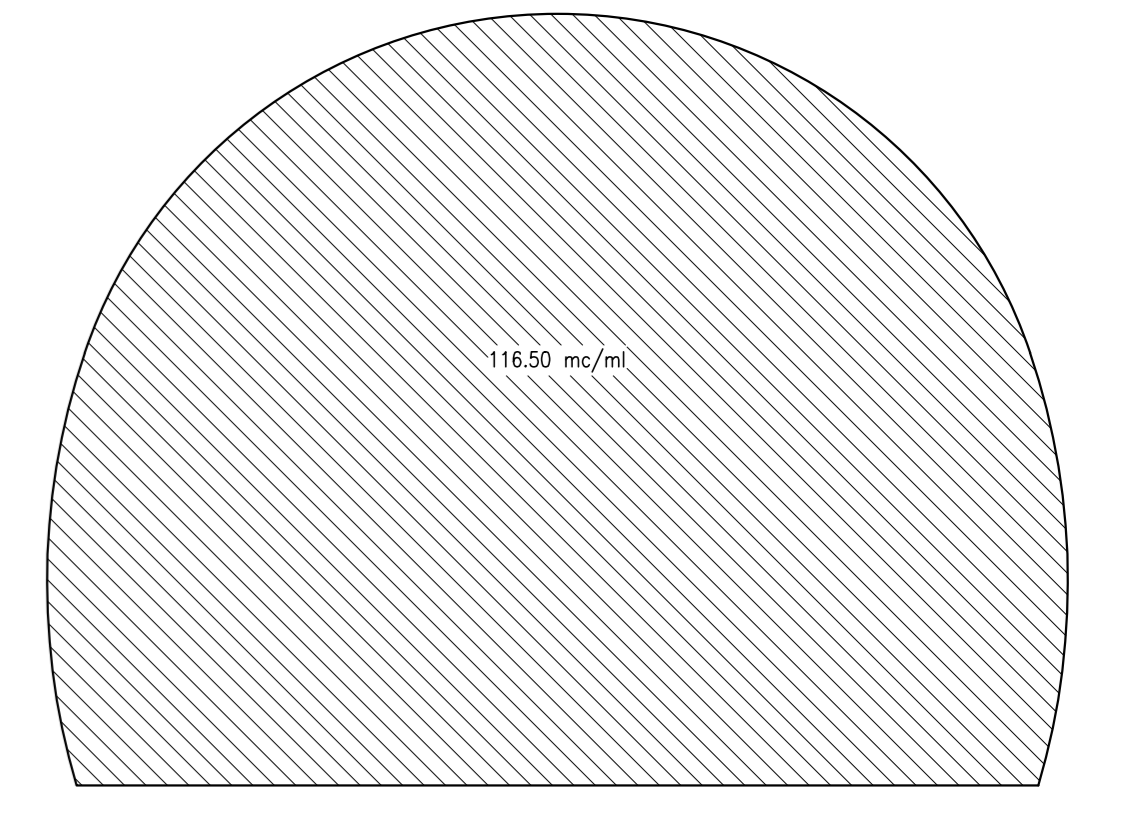


**LEGENDA**

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

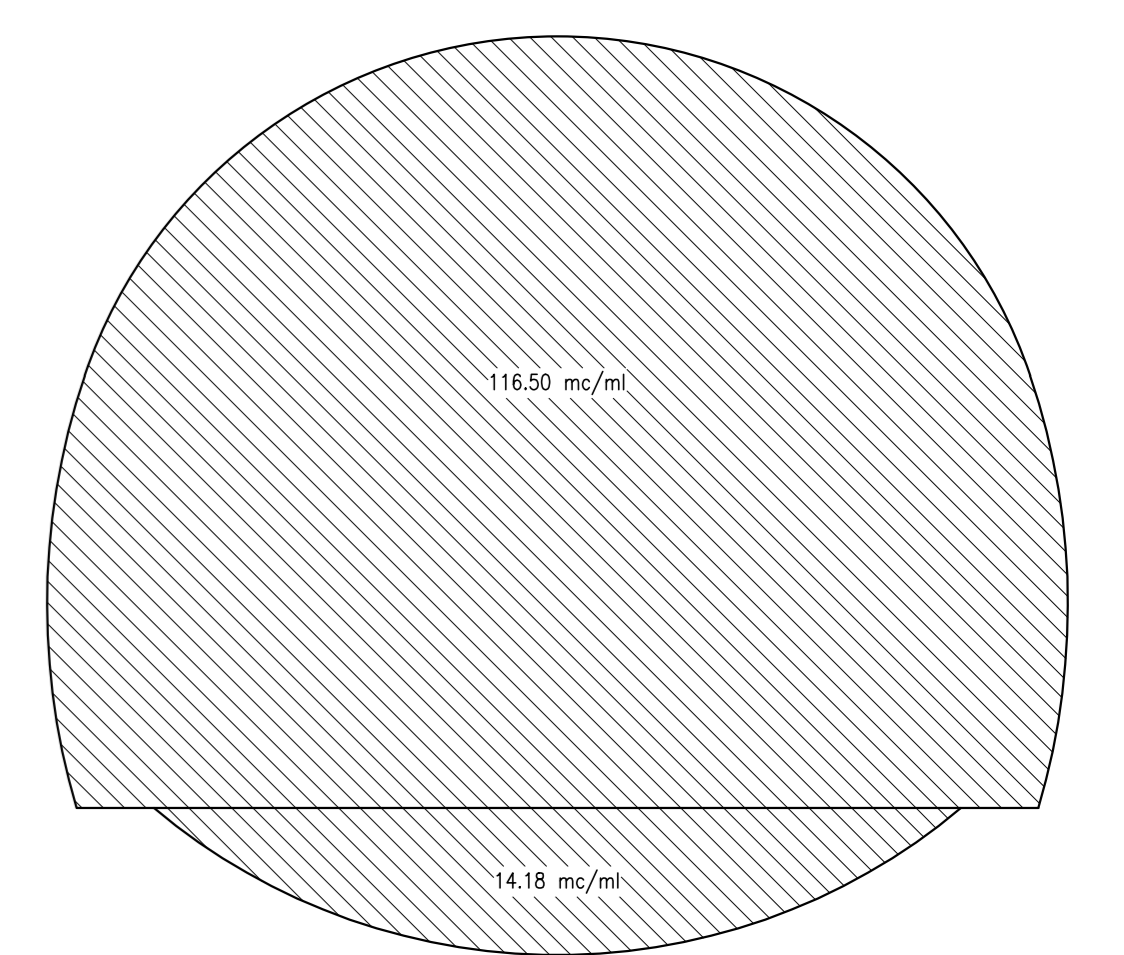
**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO GALLERIA DI COLLEGAMENTO  
CON SOLETTA IN C.A.



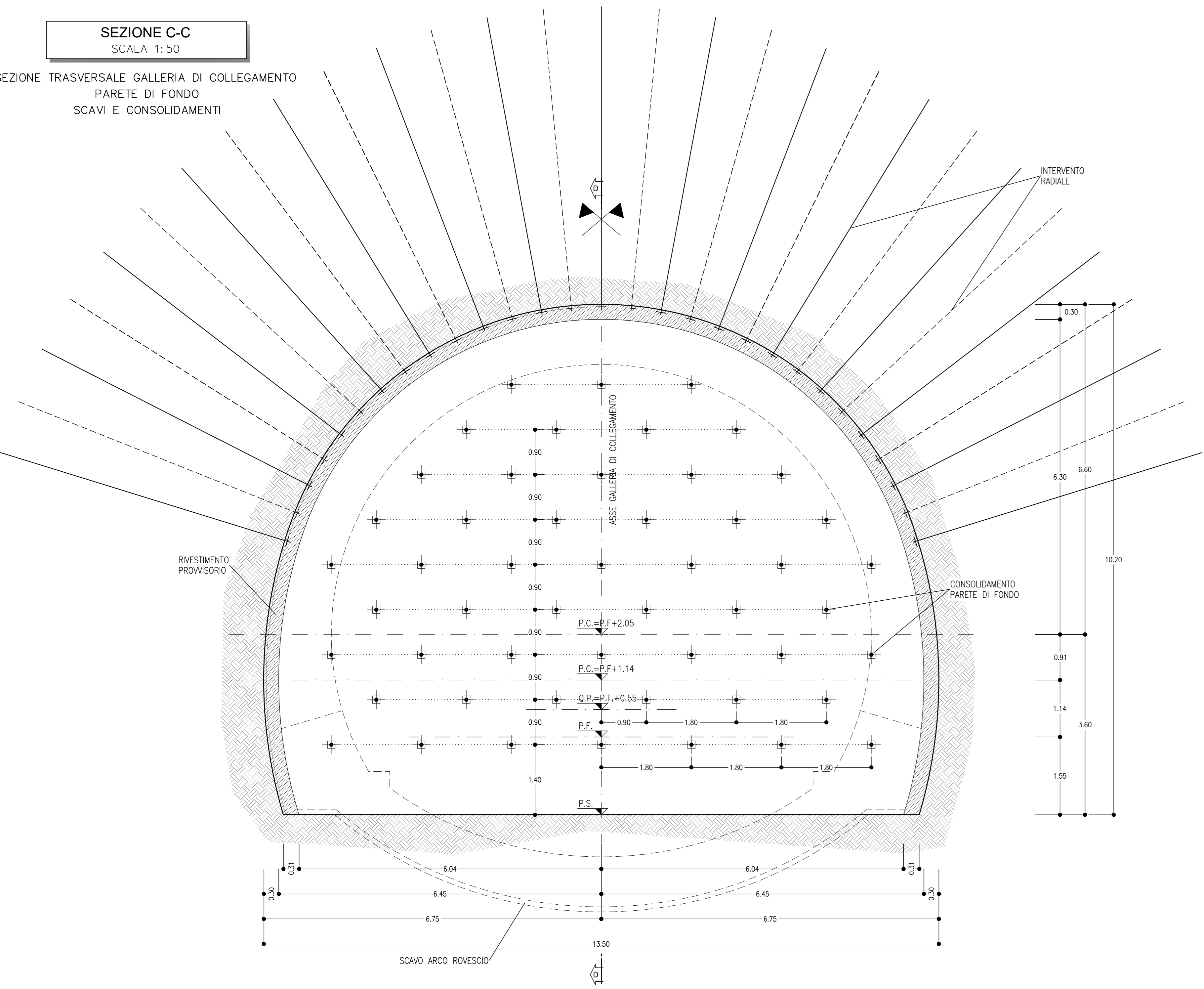
**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO GALLERIA DI COLLEGAMENTO  
CON ARCO ROVESCIO



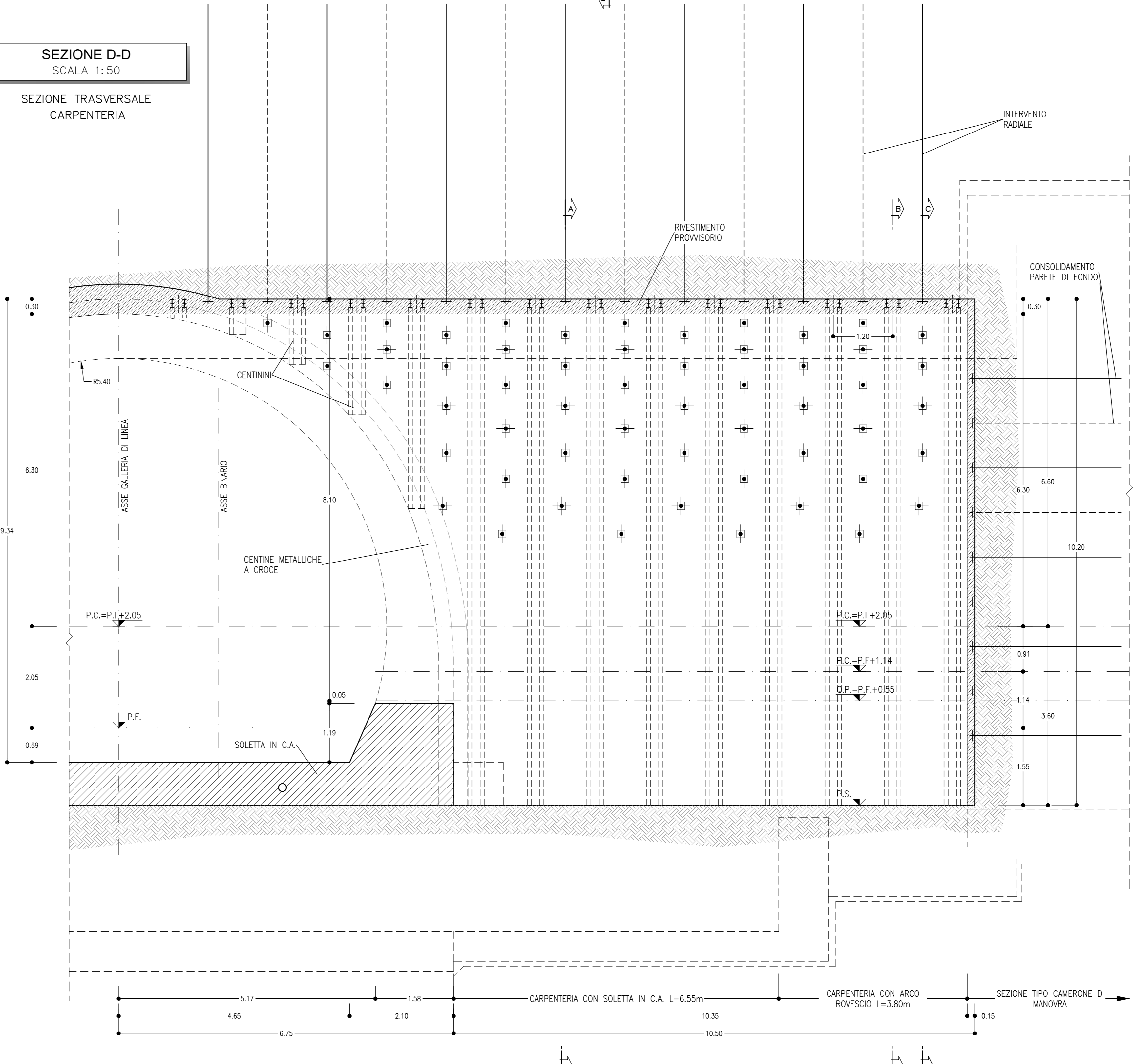
**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE GALLERIA DI COLLEGAMENTO  
PARETE DI FONDO  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



**SEZIONE D-D**  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
CARPENTERIA



**TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO GALLERIA DI COLLEGAMENTO**

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SUI OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (**)	N° 14/15 ±20% BULLONI #24 (O TIPO SWELLEK) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RADGGERE ALTERNATE, L=6m PASSO LONG.=1.2m PASSO TRASV.=1.2m
CONSOLIDAMENTO PARETE DI FONDO	N° 51 ±20% BULLONI #24 (O TIPO SWELLEK), PREFORO #48mm AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI A QUINCONCE, L=3m MAGLIA=1.80x1.80m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFORZURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO, SOLETTA E MURETTE Sp=var, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) classe C30/37 CALOTTA Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C25/30

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)  
(\*\*) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DEDITE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Chevrolet Fibre Sotex Costrutta e Espugnabile Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** CONSULENZA DI INGENNERIA, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BEVENUTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: GALLERIA NATURALE  
GN10 - GALLERIA LE FORCHE-FINESTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA pk 44+305 km

Galleria di collegamento - Scavo e consolidamenti

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO *[Signature]* SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. DONARDO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	L. BARBERO	26/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	A. CORRADI	26/11/2021	L. REBETTO	30/11/2021	M. NUTI	30/11/2021