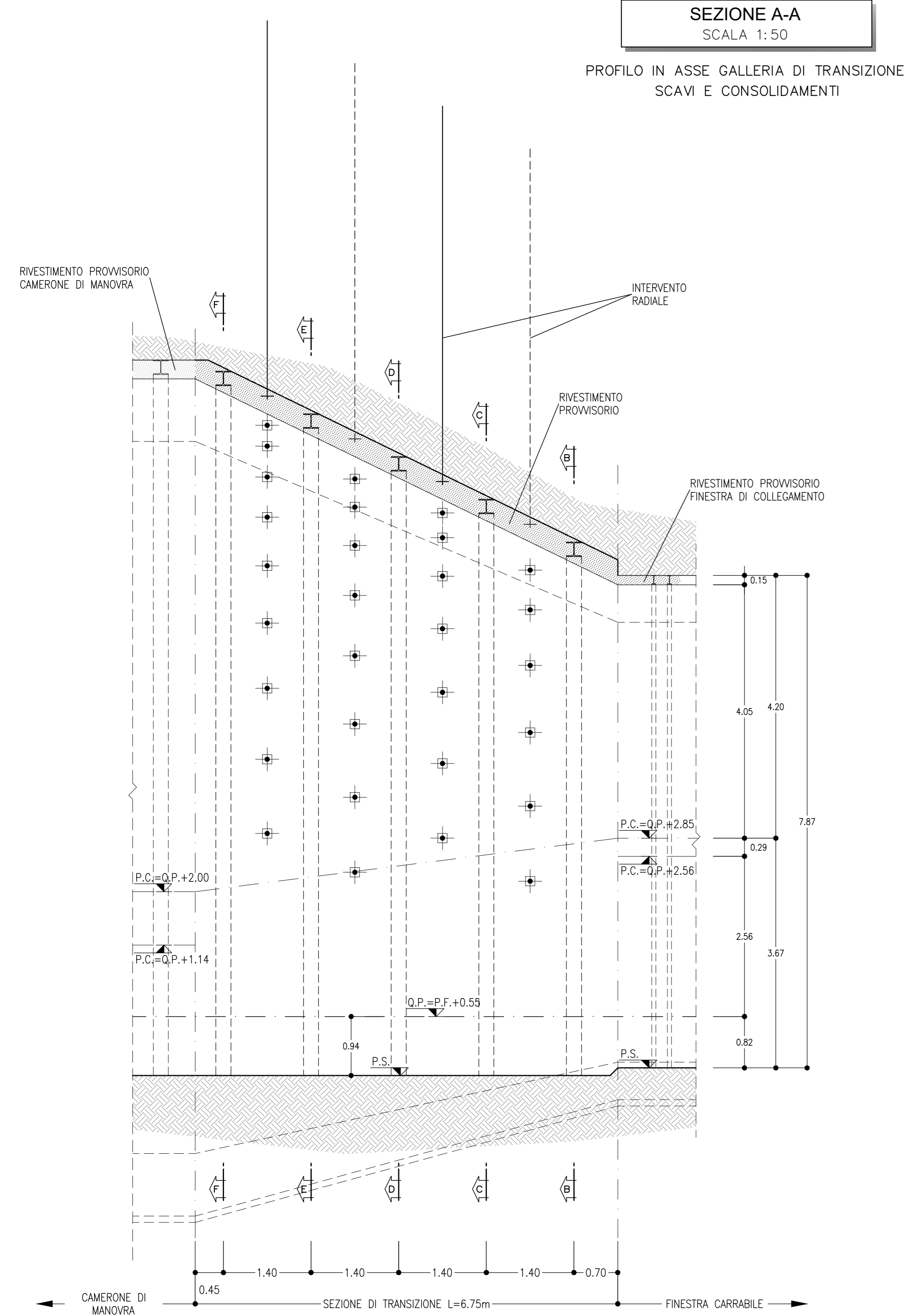
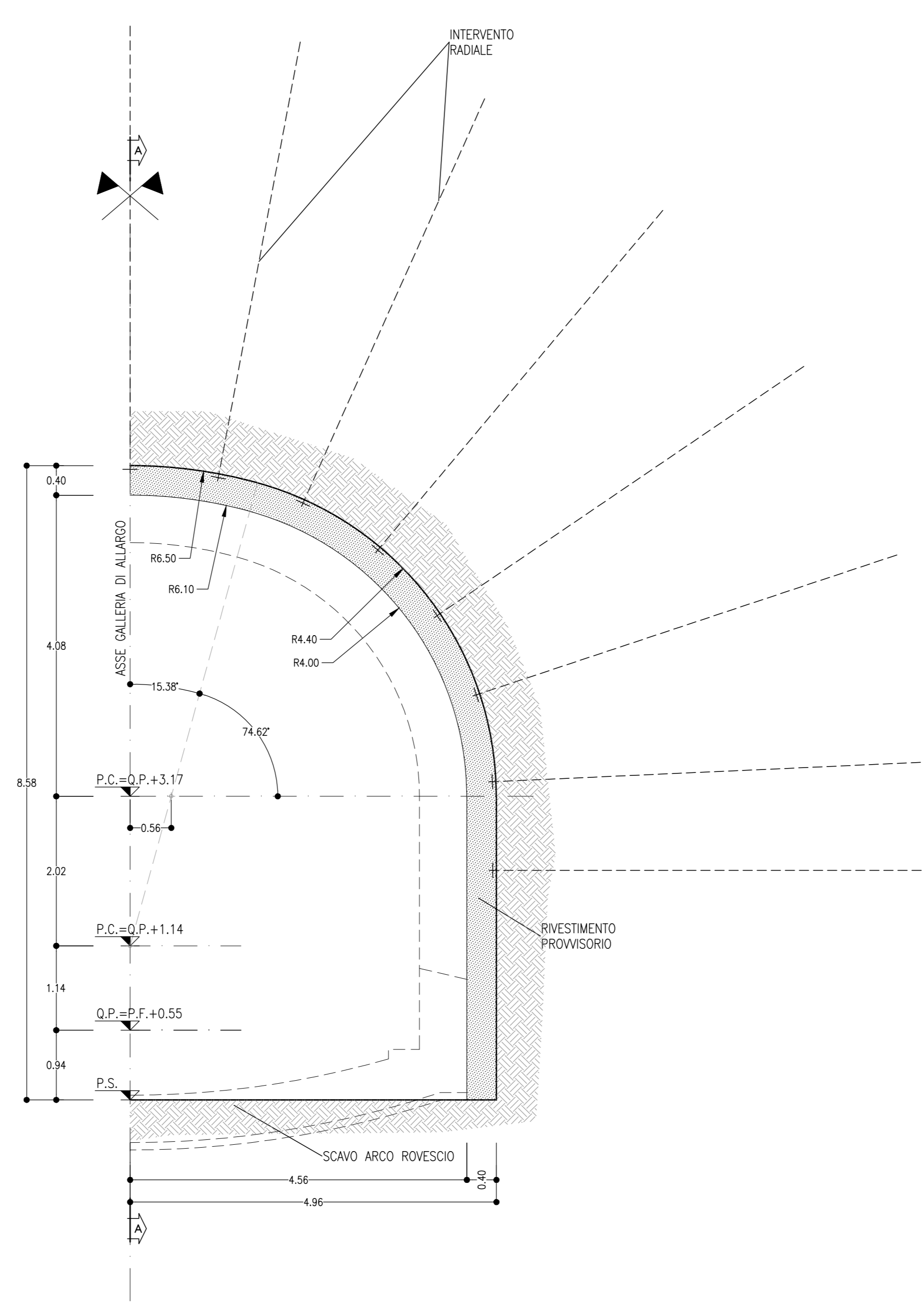


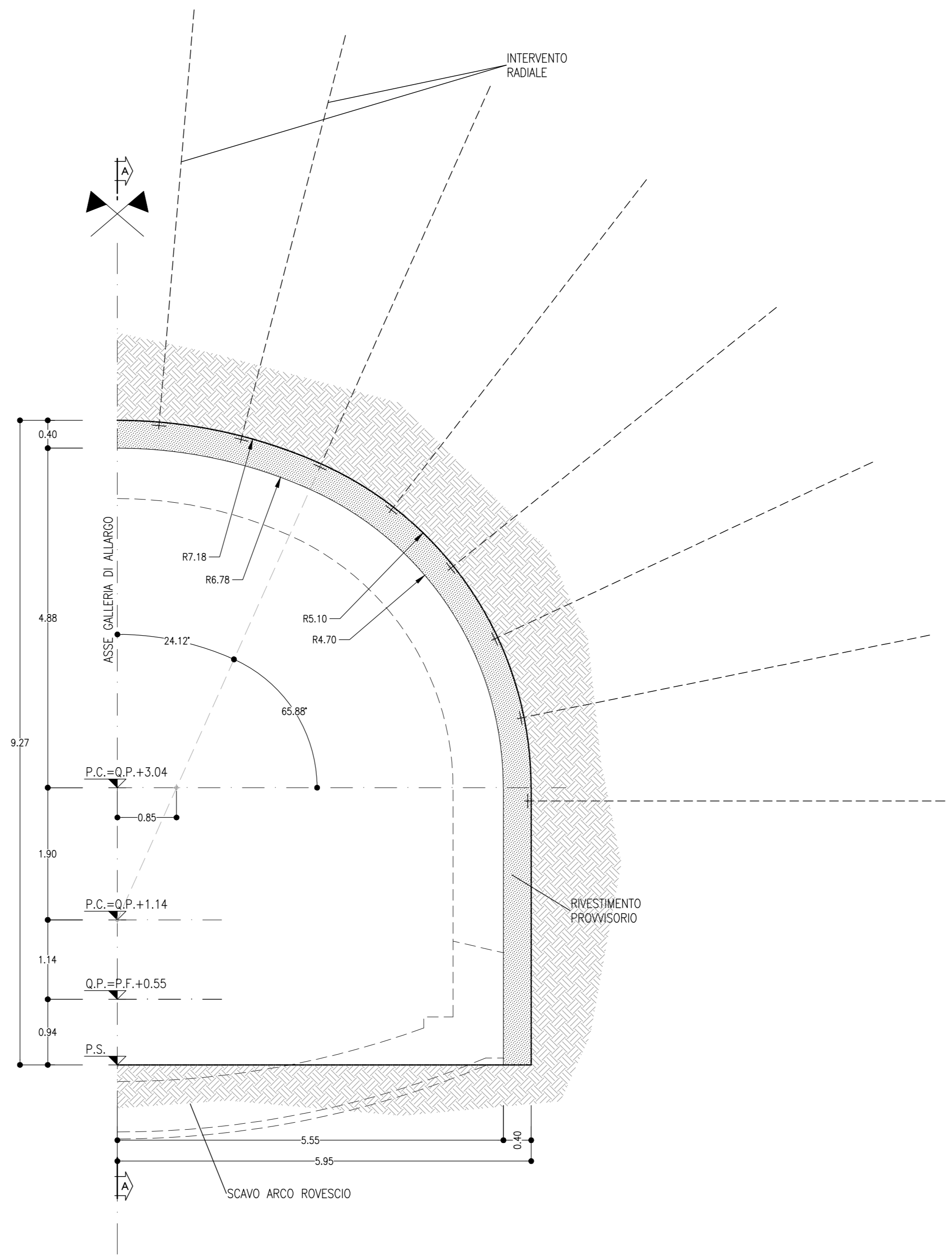
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA DI TRANSIZIONE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



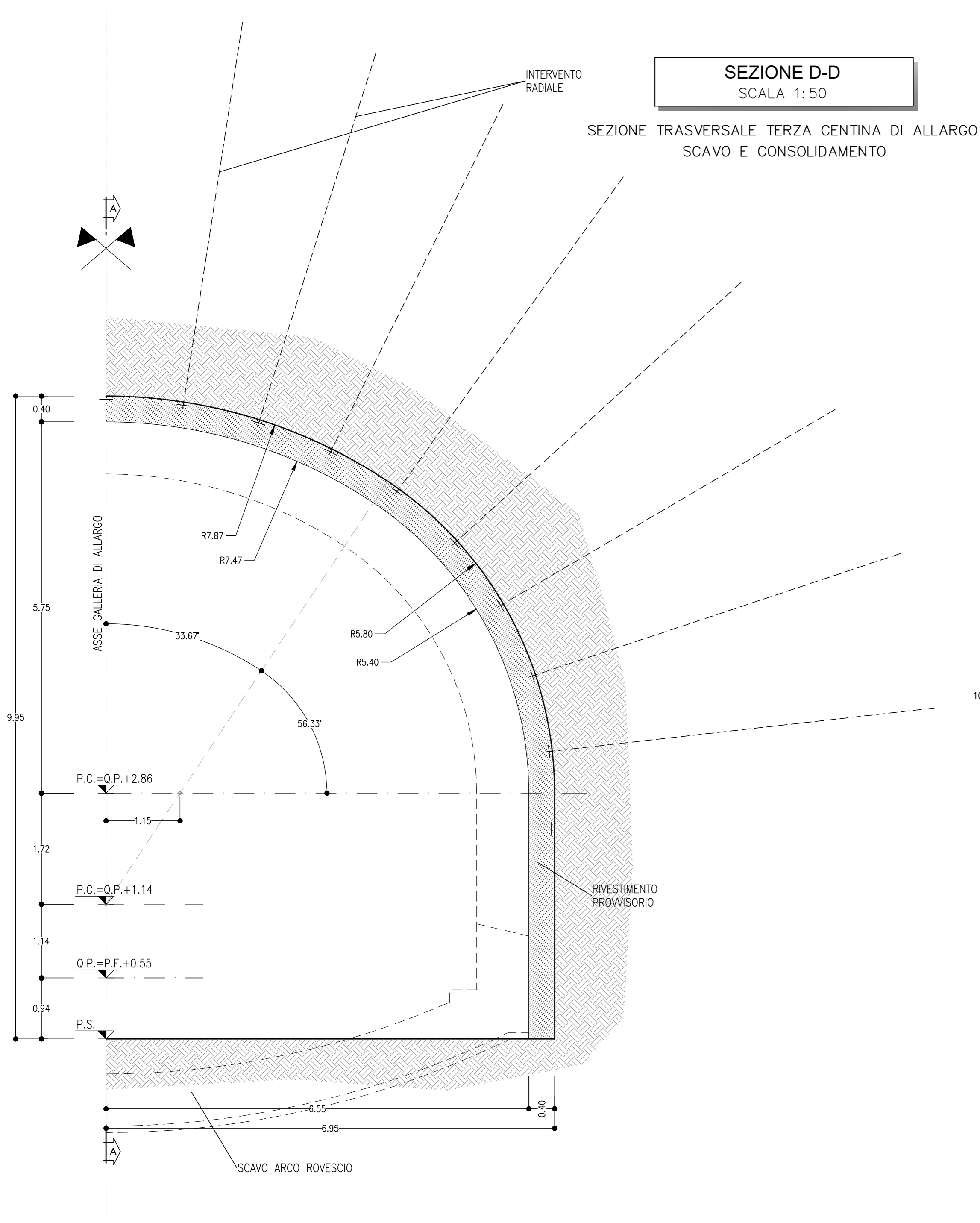
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE PRIMA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO



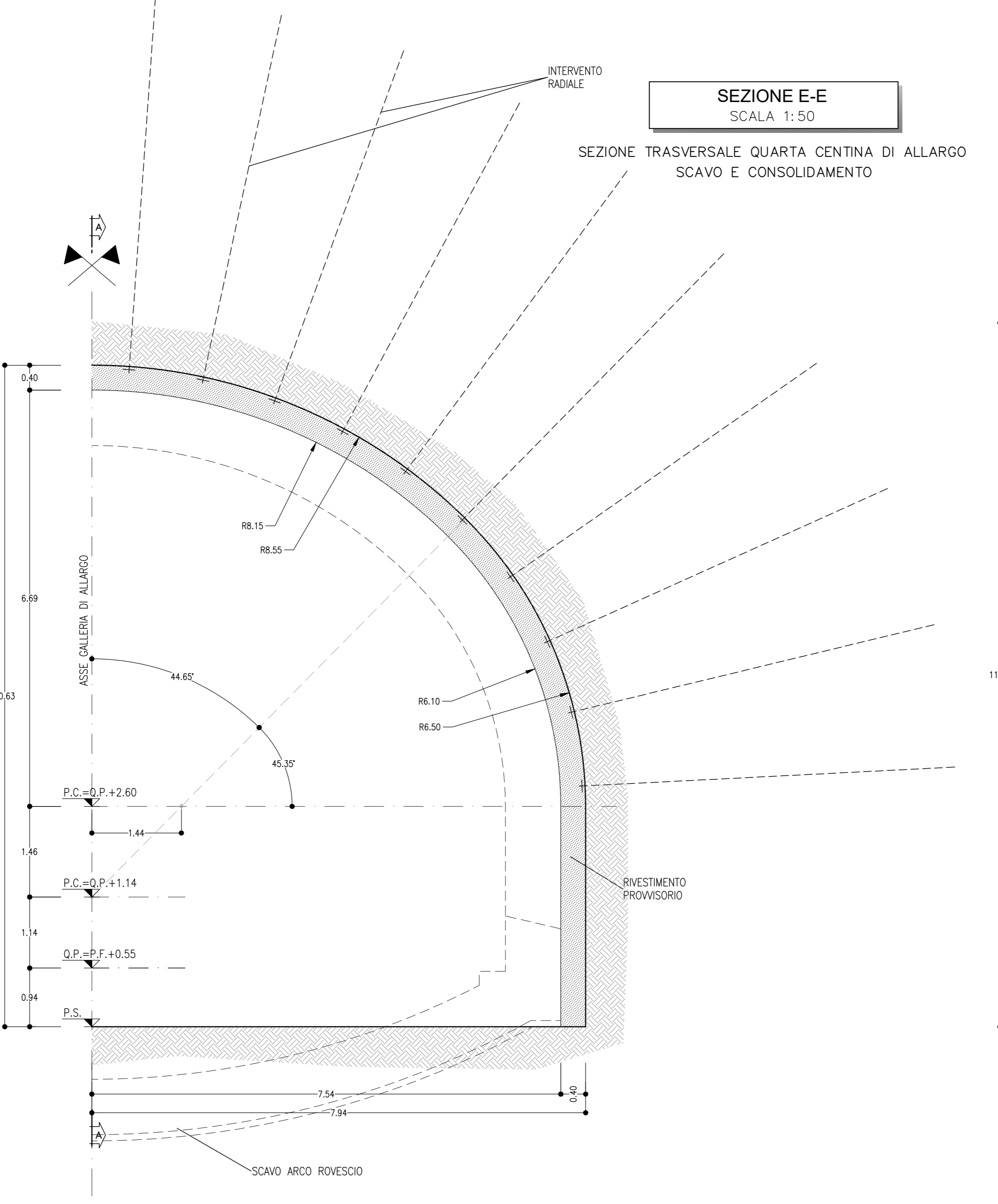
SEZIONE C-C
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE SECONDA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO



SEZIONE D-D
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE TERZA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO



SEZIONE E-E
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE QUARTA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO



SEZIONE F-F
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE QUINTA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO

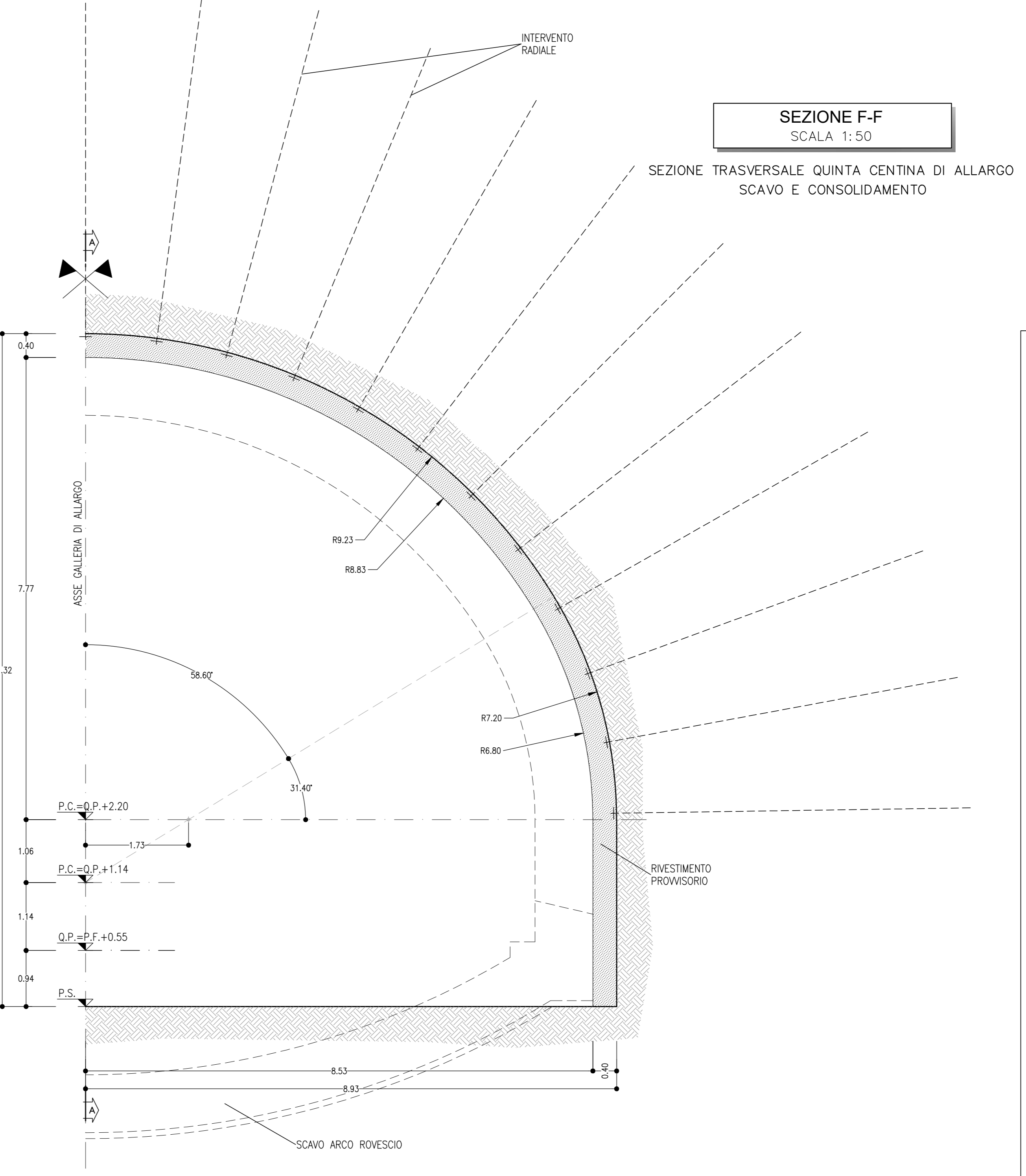
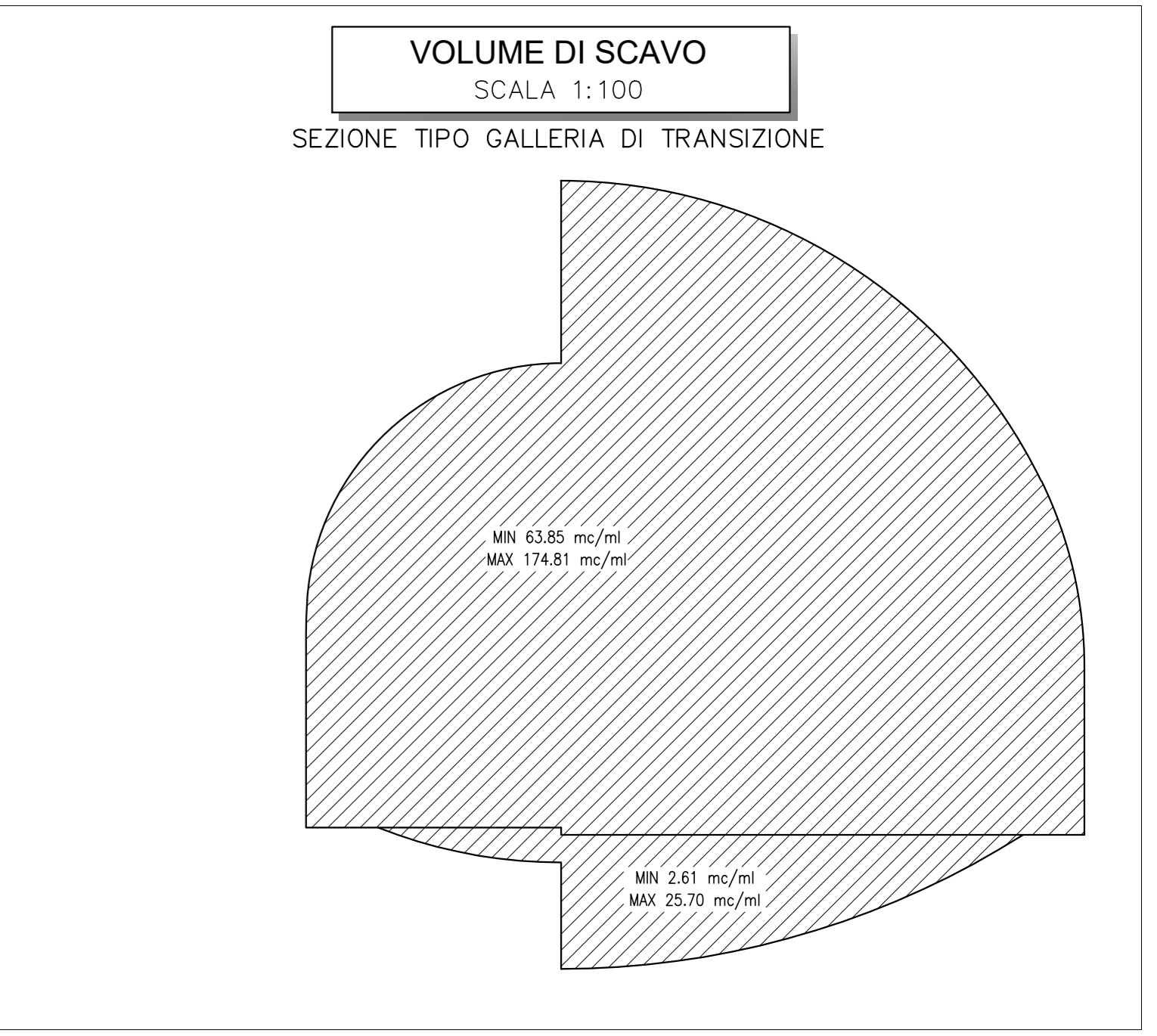


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO GALLERIA DI TRANSIZIONE

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBROINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0,10m SU OGNI SFONDO Sp=0,15m FINE CAMPO	
PRECONTEMENTO AL CONTORNO (*)	N° 15/20 ±20% BULLONI Ø24 (O TIPO SWELEX) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIE ALTERNATE, L=6m PASSO LONG.=1,4m PASSO TRAV.=1,2m	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBROINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	HEA 240 p=1,40m ±20% Sp=0,40m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO, SOLETTA E MURETTE Sp=var. IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60%/m³) classe C30/37 CALITÀ Sp=0,60-1,00m, IN CLS PROGETTATO, ARMATO CON R.E.S. Ø8/10x10, classe C25/30	

(*) LA VARIABILITÀ INDICATA È RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA TIPOLOGIA POTRÀ ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
- PER GLI SCAVI, I CONSOLIDAMENTI E LA CARPENTERIA DEL CAMERONE DI MANOVRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Ingegneria Liberate

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneri, **ITINERA**, **SALCEF** SALCEF GROUP, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAVORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE
Galleria di transizione - Scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE** (Firma)

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. DONAZZO	26/09/2021	L. ALBERTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	IL BARBERIS	26/10/2021	L. ALBERTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.10.0.0.005.B.dwg