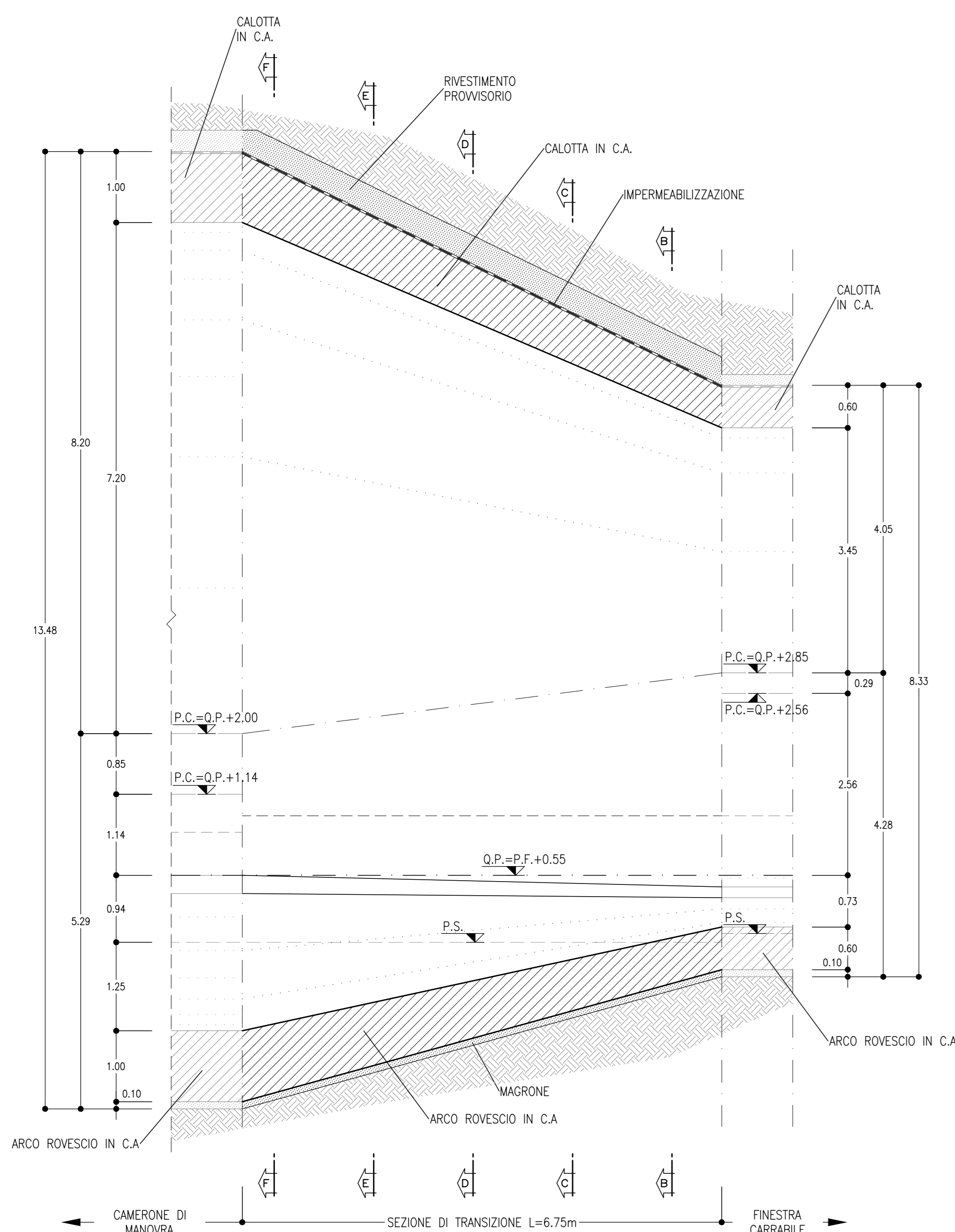


SEZIONE A-A

SCALA 1:50

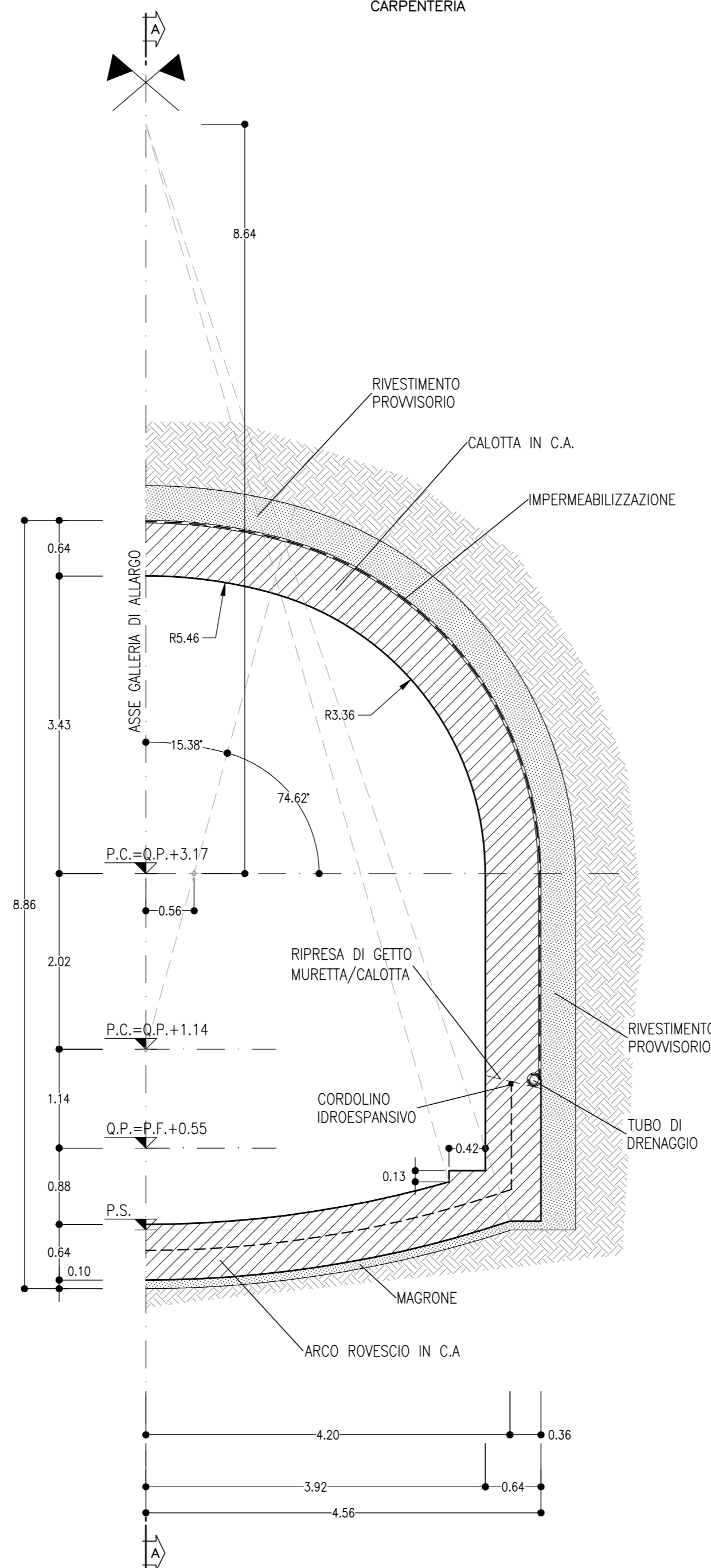
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

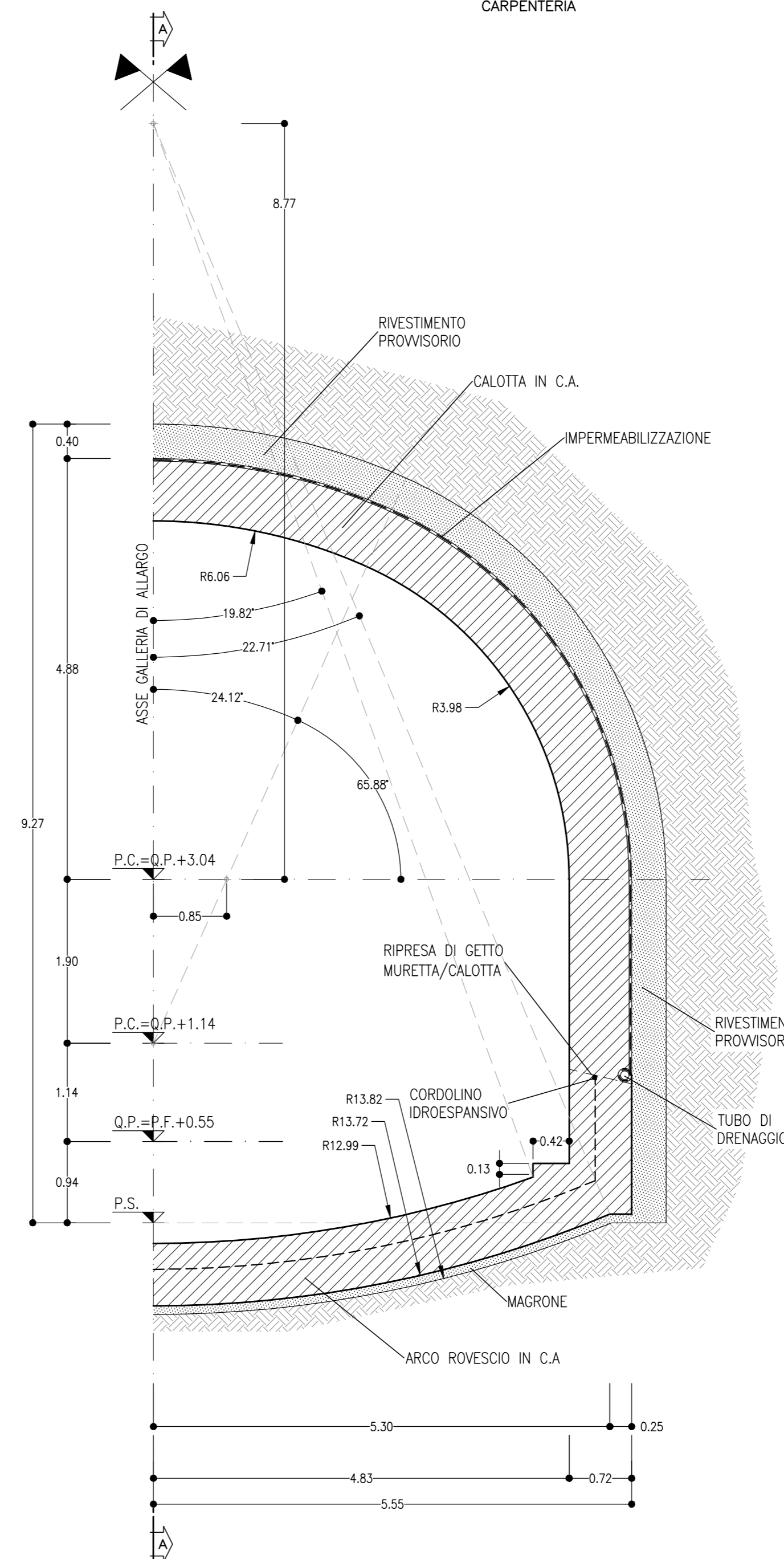
SEZIONE TRASVERSALE PRIMA CENTINA DI ALLARGO
CARPENTERIA



SEZIONE C-C

SCALA 1:50

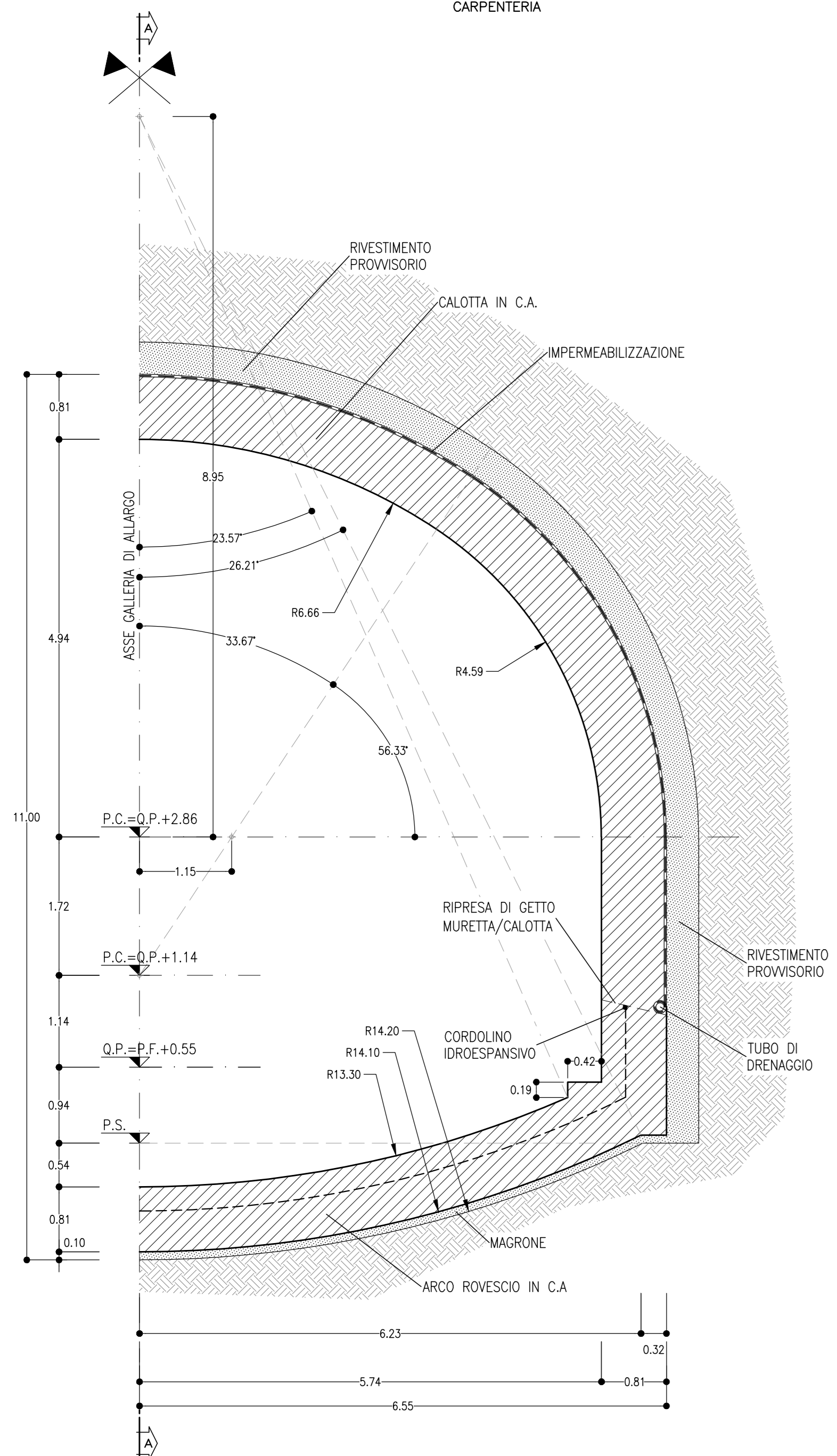
SEZIONE TRASVERSALE SECONDA CENTINA DI ALLARGO
CARPENTERIA



SEZIONE D-D

SCALA 1:50

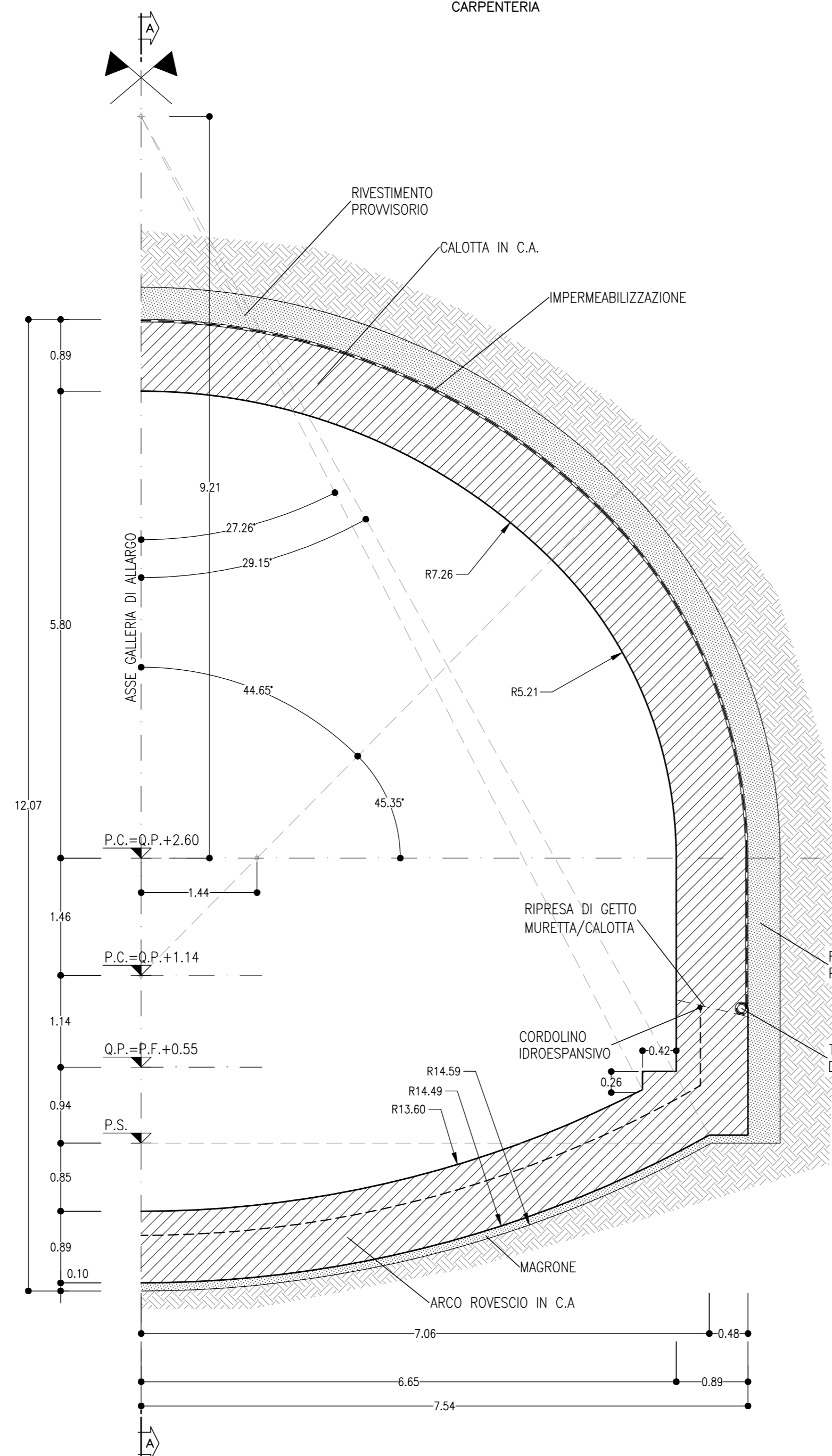
SEZIONE TRASVERSALE TERZA CENTINA DI ALLARGO
CARPENTERIA



SEZIONE E-E

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE QUARTA CENTINA DI ALLARGO
CARPENTERIA



SEZIONE F-F

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE QUINTA CENTINA DI ALLARGO
CARPENTERIA

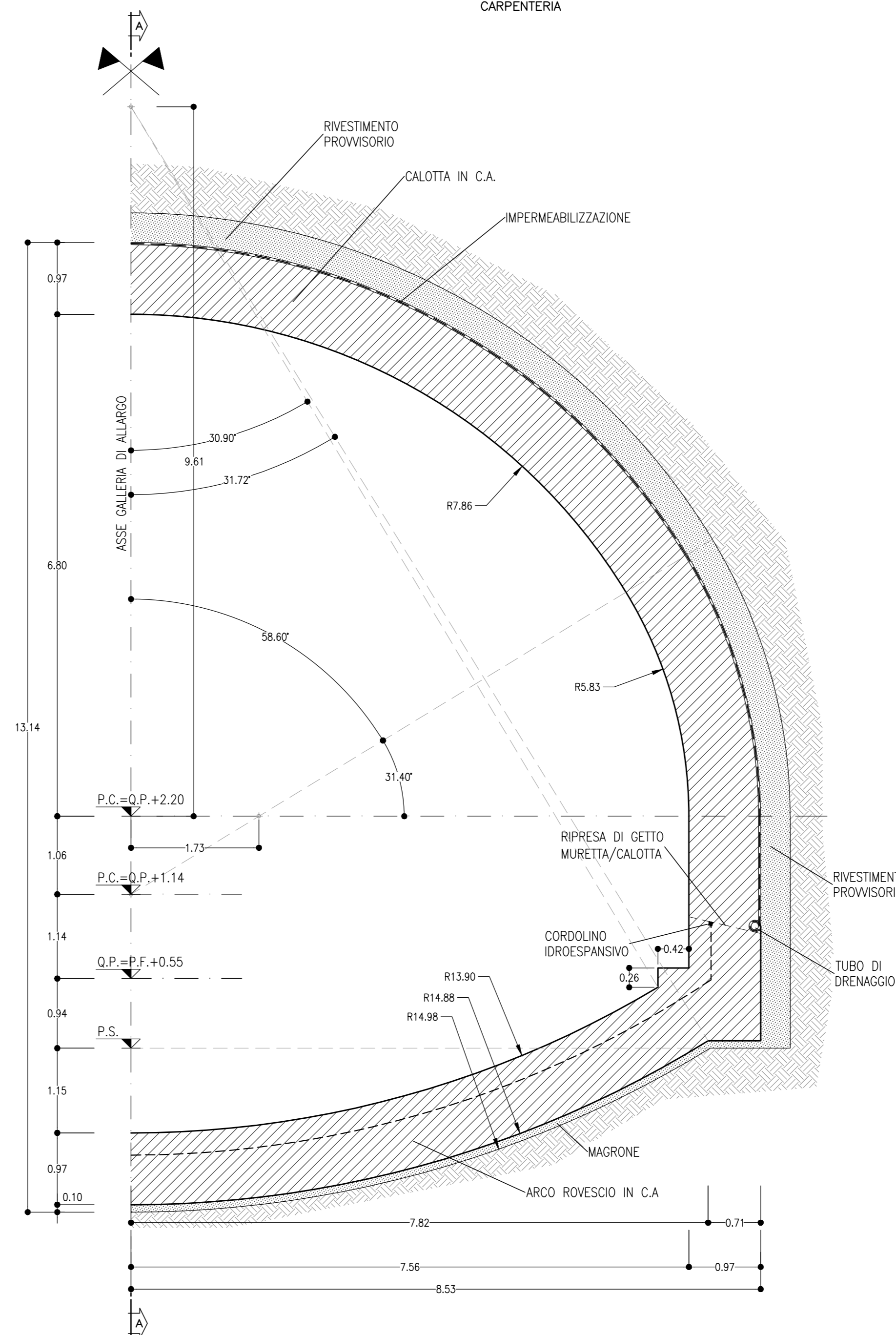


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO GALLERIA DI TRANSIZIONE	
SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONFEZIONAMENTO AL CONTORNO (*)	N° 15/20 ±20% BULLONI #24 (O TIPO SHELLEK) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=6m PASSO LONG.=1.4m PASSO TRASV.=1.2m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBRORFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO, SOLETTA E MURETTE Sp=var. IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) classe C30/37 CALOTTA Sp=0.60-1.00m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCIVO

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
- PER GLI SCAVI, I CONSOLIDAMENTI E LA CARPENTERIA DEL CAMERONE DI MANOVRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Costruttrice e Spagnola S.p.A.

PROGETTAZIONE: **Ghella** CONSULTING ITALIA

MANDATARI: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LUCORIO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SOTTOLO SAN LORENZO - VITULANO

GALLERIA NATURALE
GN10 - GALLERIA LE FORCHE-FINESTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA pk 44+305 km

Galleria di transizione - Carpenteria

APPALTATORE: **Ing. M. EBBERO**

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. DONAZZO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	29/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	29/11/2021	L. REBETTO	30/11/2021	M. NUTI	30/11/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.10.0.0.006.C.dwg n. Elab.