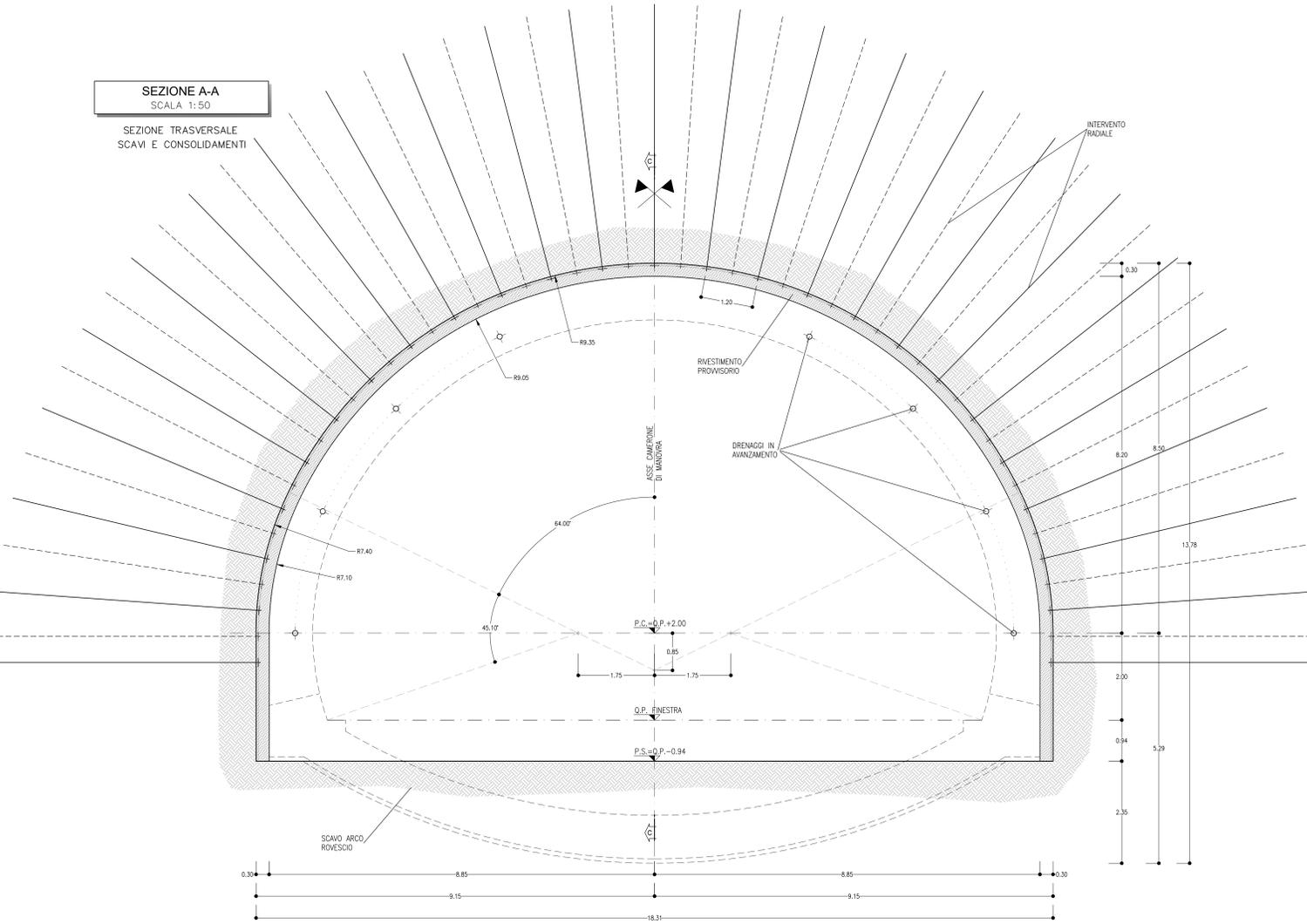


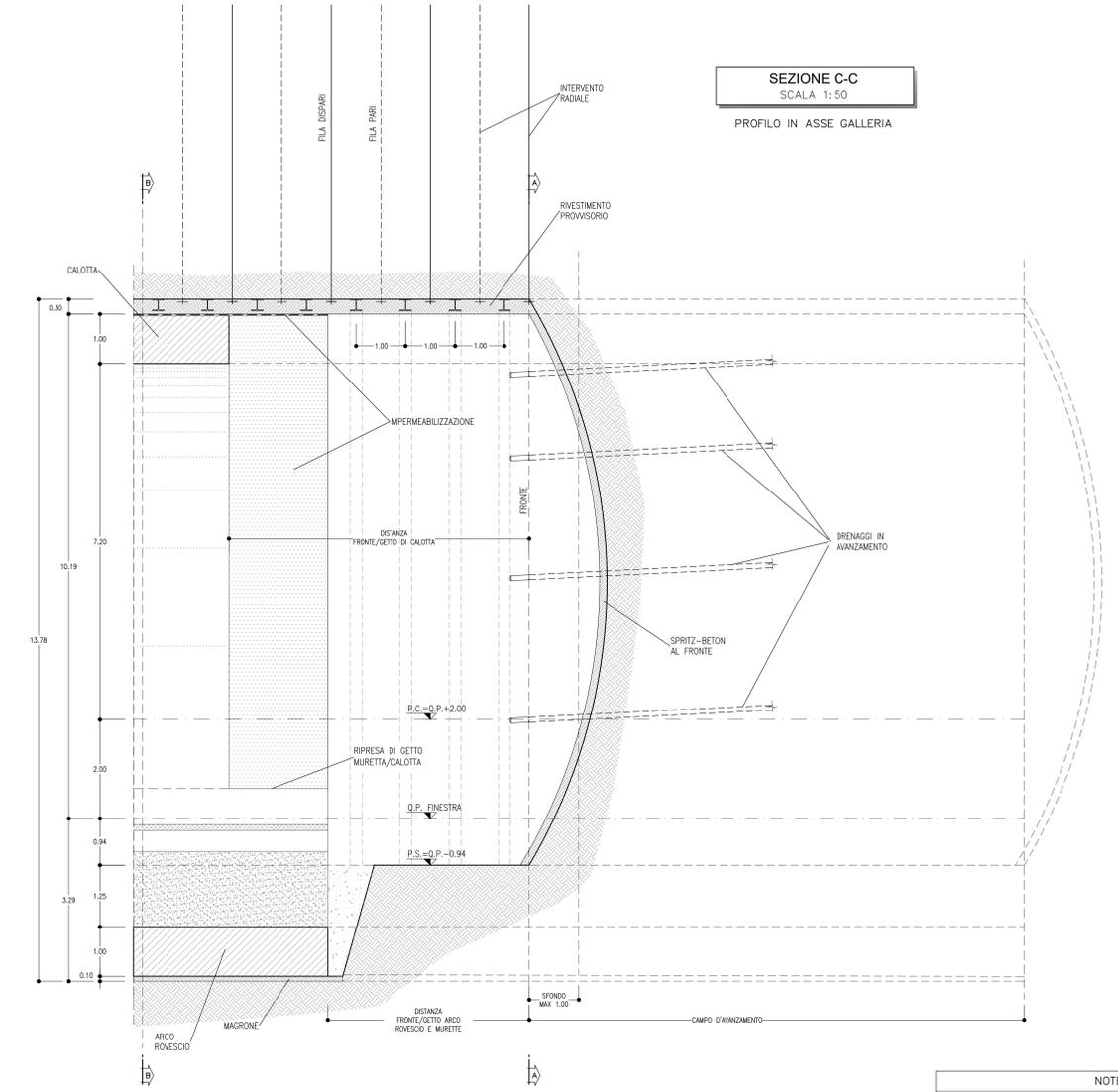
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



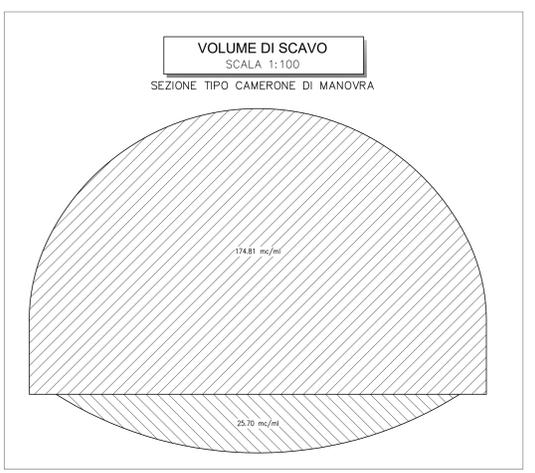
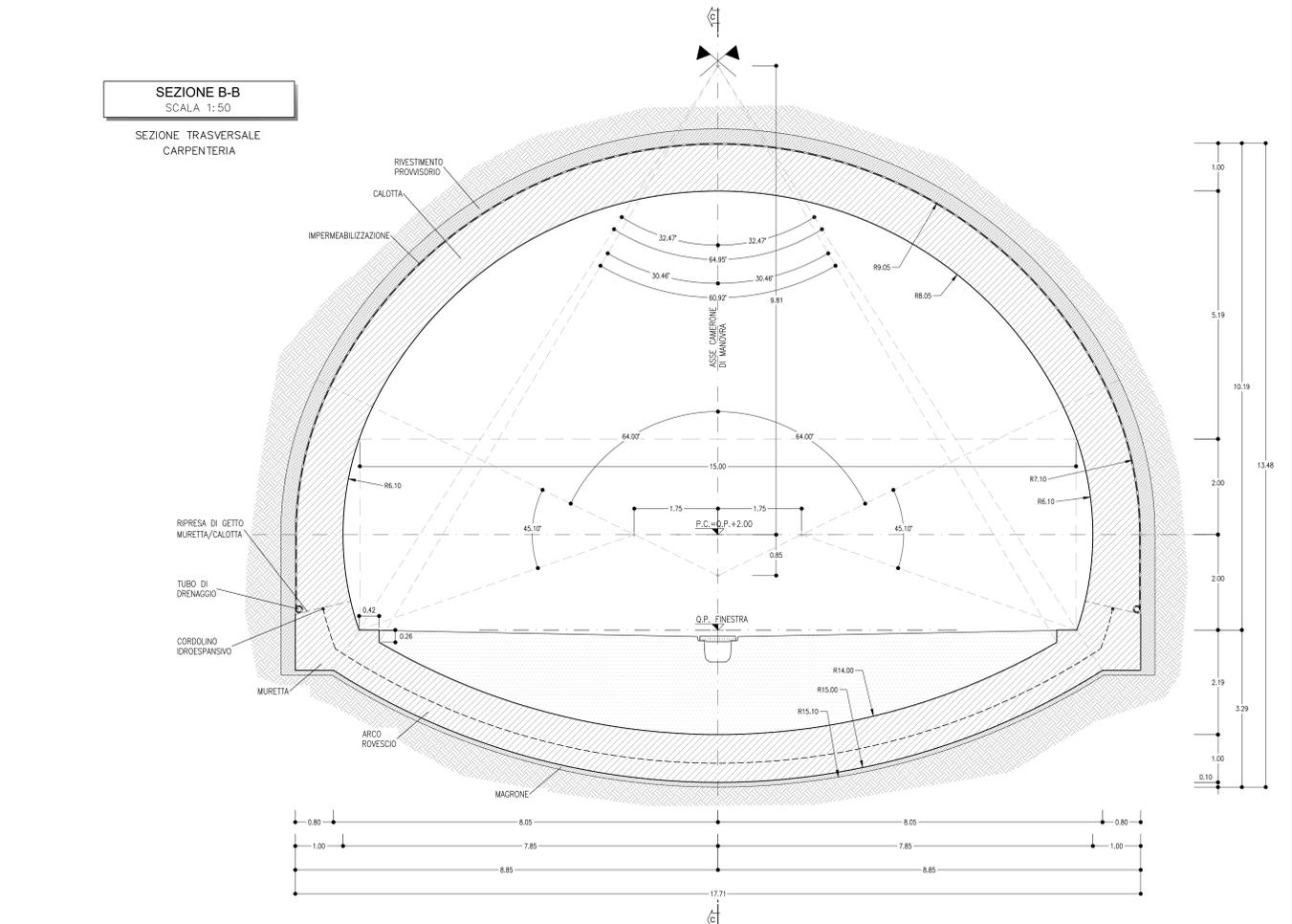
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD APPROTTONDIAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO CAMERONE DI MANOVRA

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBROINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (**)	N° 25/24 ±20% BULLONI ø24 (O TIPO SWELLEK) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=6m PASSO LONG.=1.0m PASSO TRASV.=1.2m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 8(4+4) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBROINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	HEA 240 p=1.00m ±20% Sp=0.30m (0.20m+0.10m)
	ARCO ROVESCIO E MURETTA Sp=1.00m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C30/37
	CALOTTA Sp=1m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-SEZIONE TIPO CAMERONE DI MANOVRA

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTA (**)	MAX 2ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. Cesende Fidei Societa' Consortile a Responsabilita' Limitata

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI, SWS, SOTECNI

MANDATARI: SYSTRA, SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LORIO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

GALLERIA NATURALE

GN10 - GALLERIA LE FORCHE-FINESTRA COSTRUTTIVA/USCITA DI EMERGENZA pk 44+305 km

Innesto con la galleria di linea - Camerone di manovra - Carpenteria, scavo e consolidamenti

APPALTATORE: Ing. M. ESPERON

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. DONNARDO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	IL BARBERIO	26/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.10.0.0.008.B.dwg