



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO GALLERIA DI INNESTO

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBROREINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO
PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO INTERVENTO "A"	Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO INTERVENTO "B"	INTERVENTO "A": N° 65 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=12m INCLINAZIONE RADIALE 19.05°-20.00° PASSO 0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	INTERVENTO "B": N° 18-19 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=12m INCLINAZIONE RADIALE 3.00°-13.00° PASSO 0.40m ±20%
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	N° 6(3+3) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	CENTINE METALLICHE (*) 2IFN 220 p=1.00m ±20%
	SPRITZ-BETON AL CONTOURNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBROREINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)
	Sp=0.40m
	ARDO ROVESSO, SOLETTA E MURETTE Sp=var. IN CLS ARMATO (RIGIDITÀ 60kg/m³) classe C30/37
	CALOTTA Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (RIGIDITÀ 50kg/m³) classe C25/30

(*) LA "VARIABILITÀ" INDICATA "C" RELATIVA ALL'INCLINAZIONE DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
 (**) LA CEMENTAZIONE POTRÀ ESSERE CON MISCELE ESPANSIVE O CEMENTATE IN FUNZIONE DELLO SPECIFICO CONTESTO ATTINVERSO
 (***) LA TIPOLOGIA POTRÀ ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. Consorzio Telese South Costruzioni & Impianti S.p.A.

PROGETTAZIONE: SYSTRA SWS SOTECNI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SOTTOLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 GN11 - GALLERIA LE FORCHE - USCITA DI EMERGENZA pk 45+116 km

Innesto con la galleria di linea - Carpentaria, scavo e consolidamenti Tav. 1 di 2

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	emissione	...	...	...	...	...	...
B	revisione a seguito rev.	...	...	...	...	...	...
C	revisione a seguito rev.	...	...	...	...	...	...

Fig. IFR 3.2.E.ZZ.BB.GN.11.0.001.C.dwg