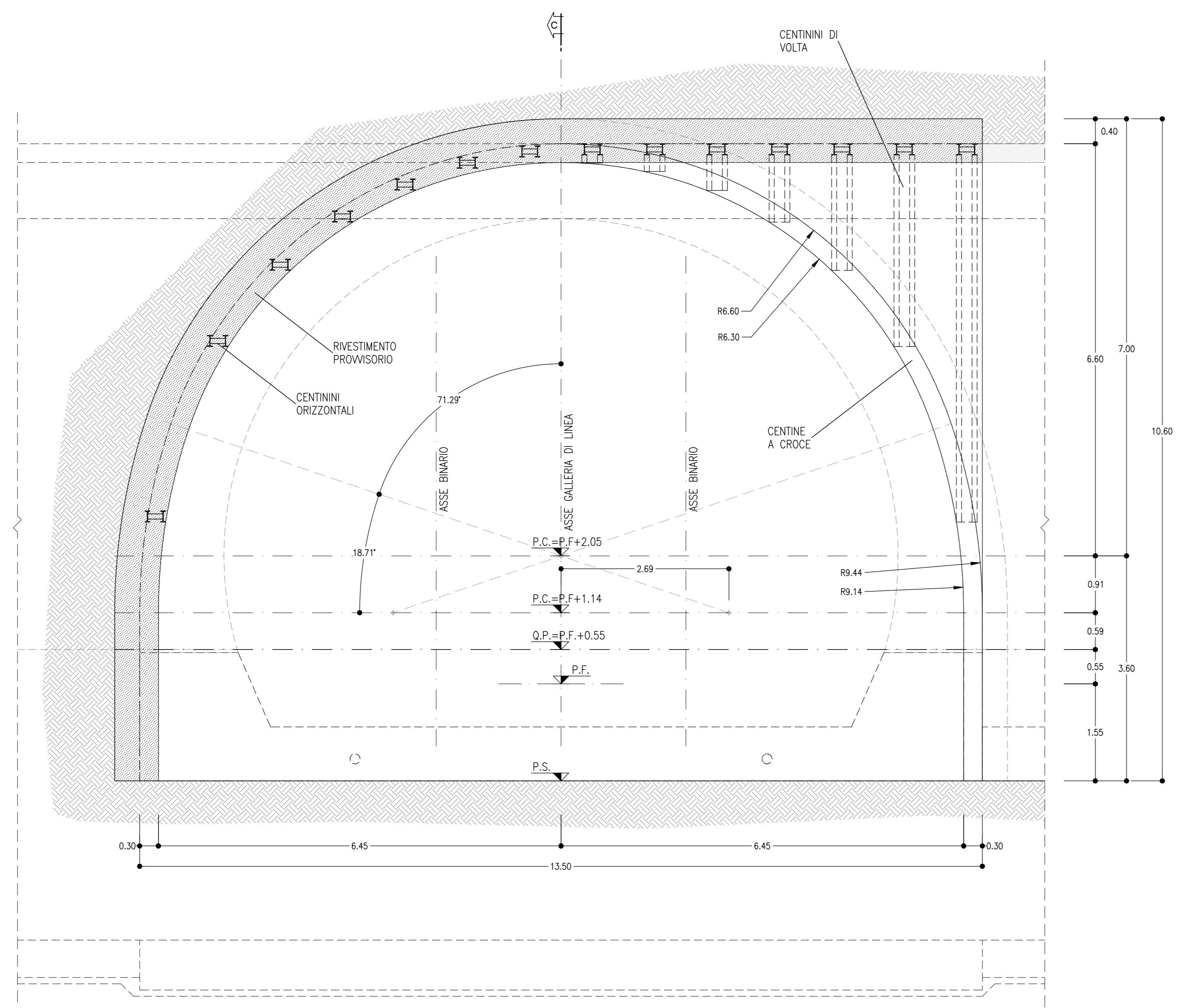
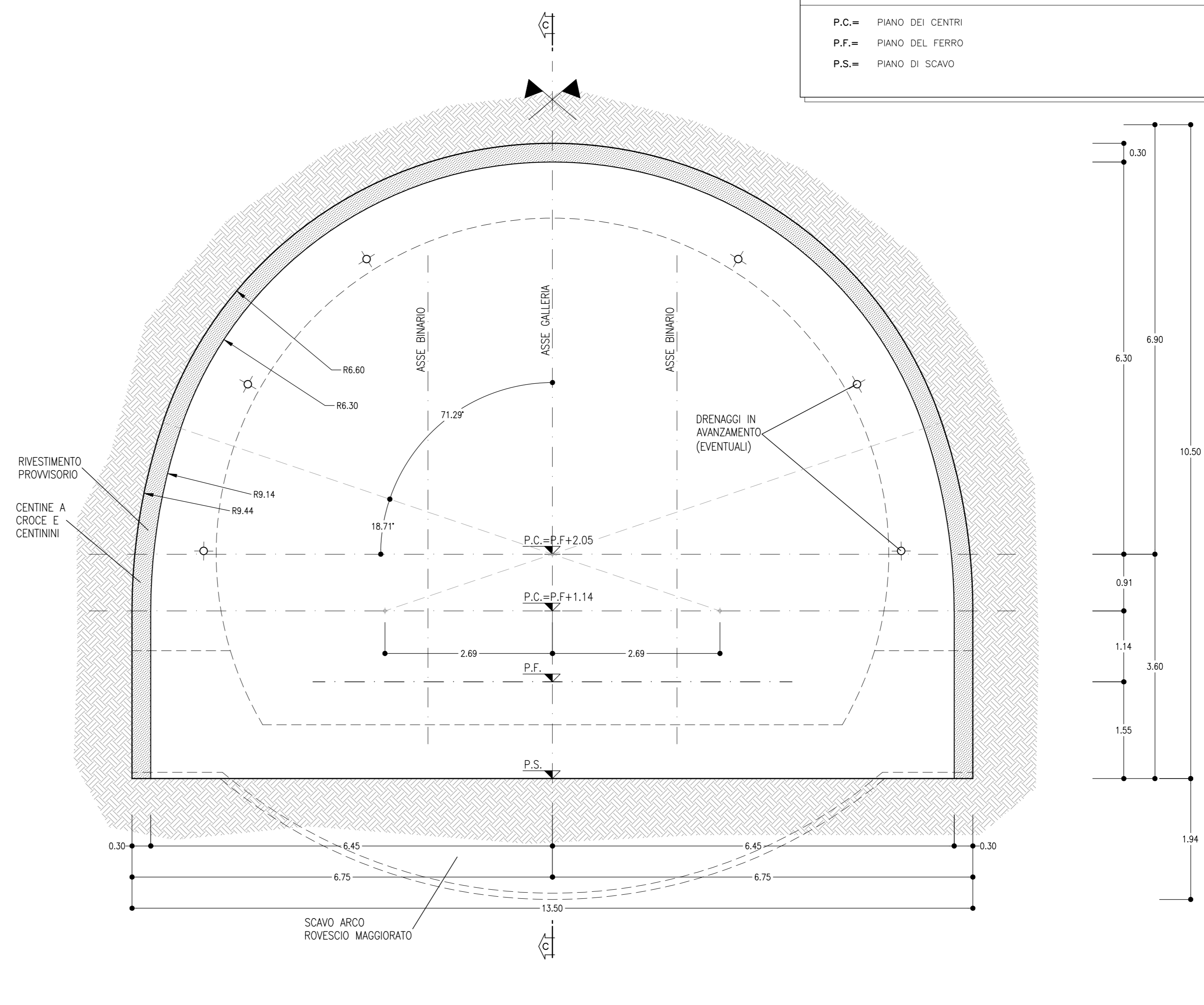


SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI

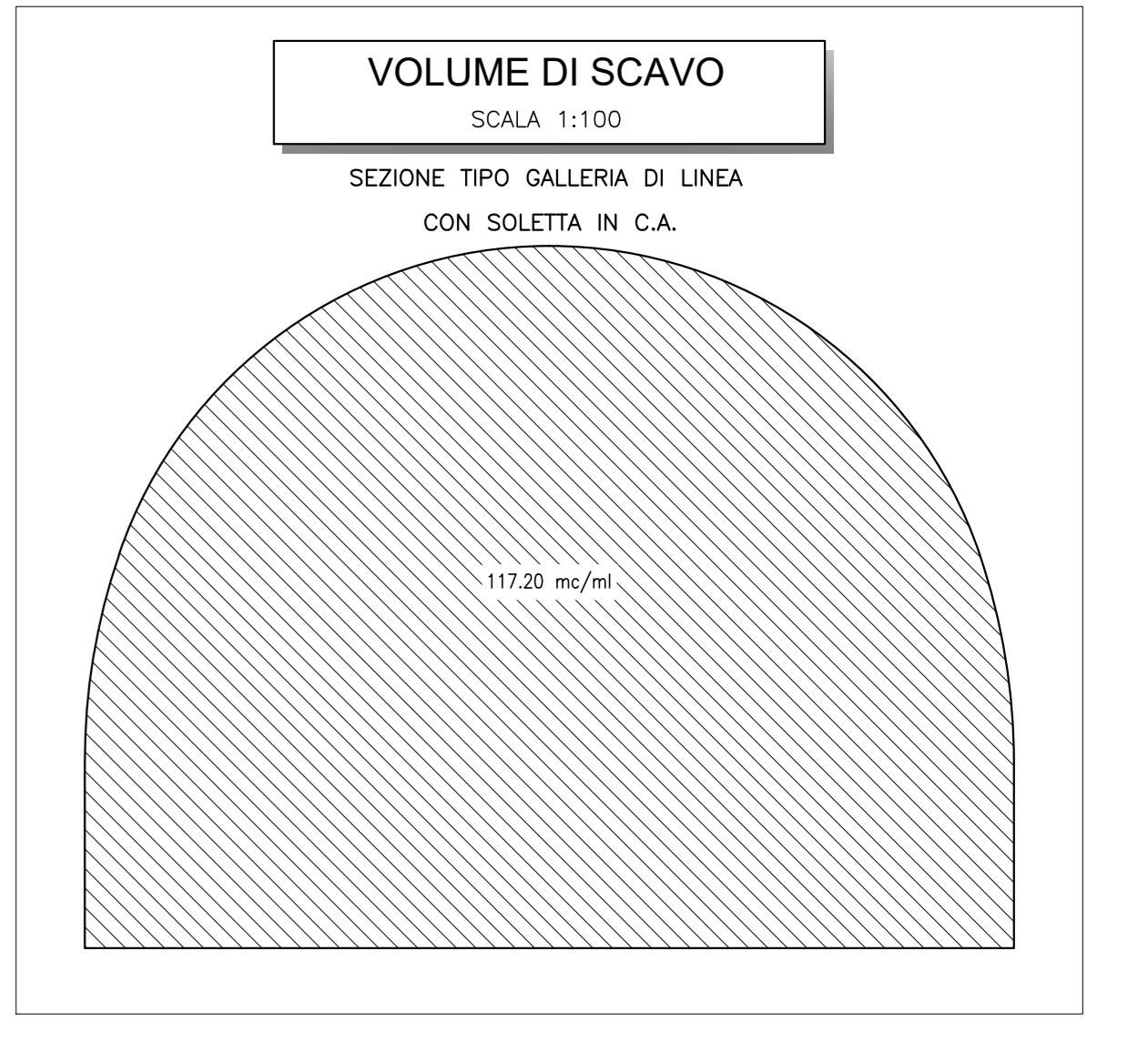
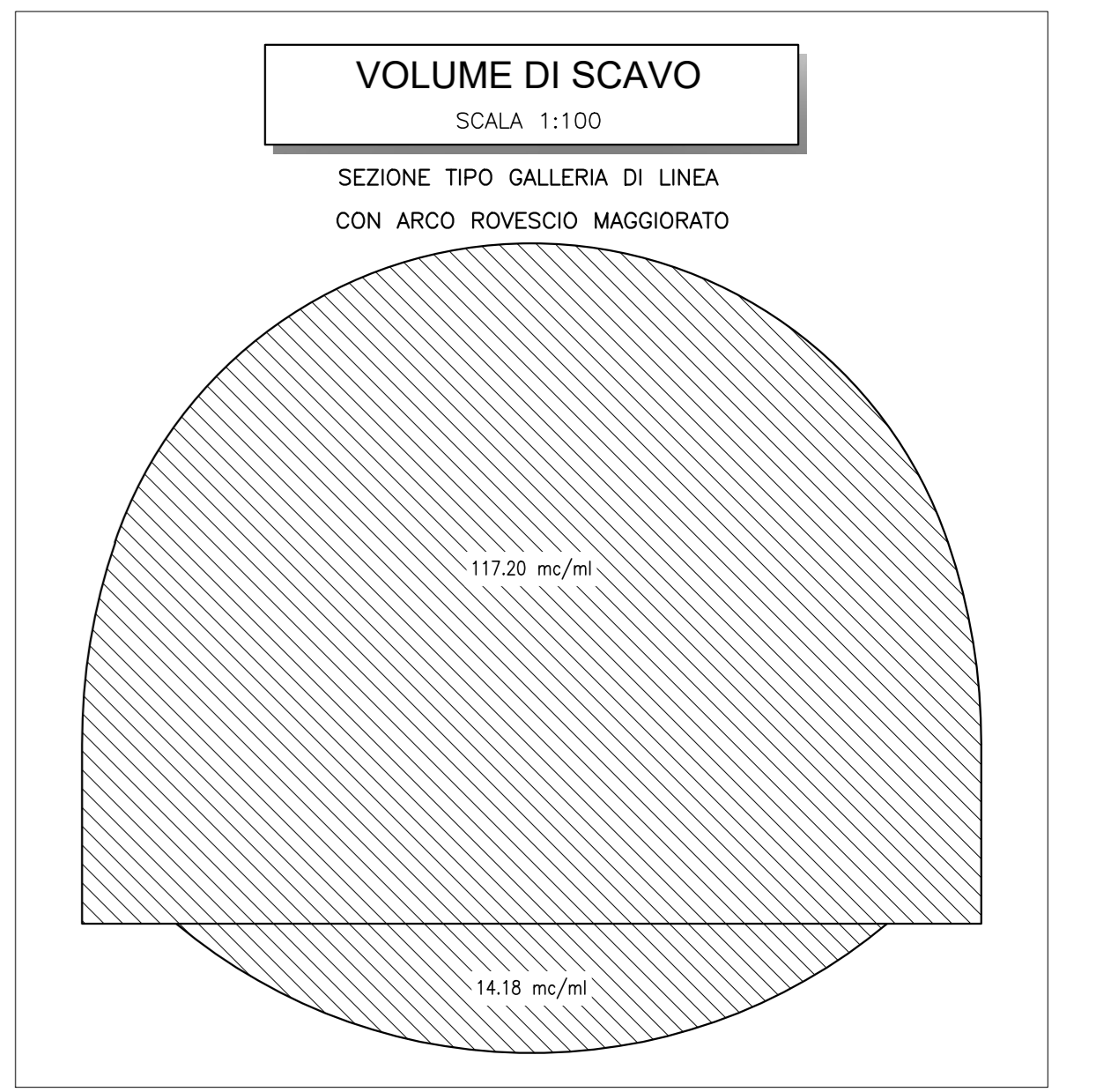


NOTE

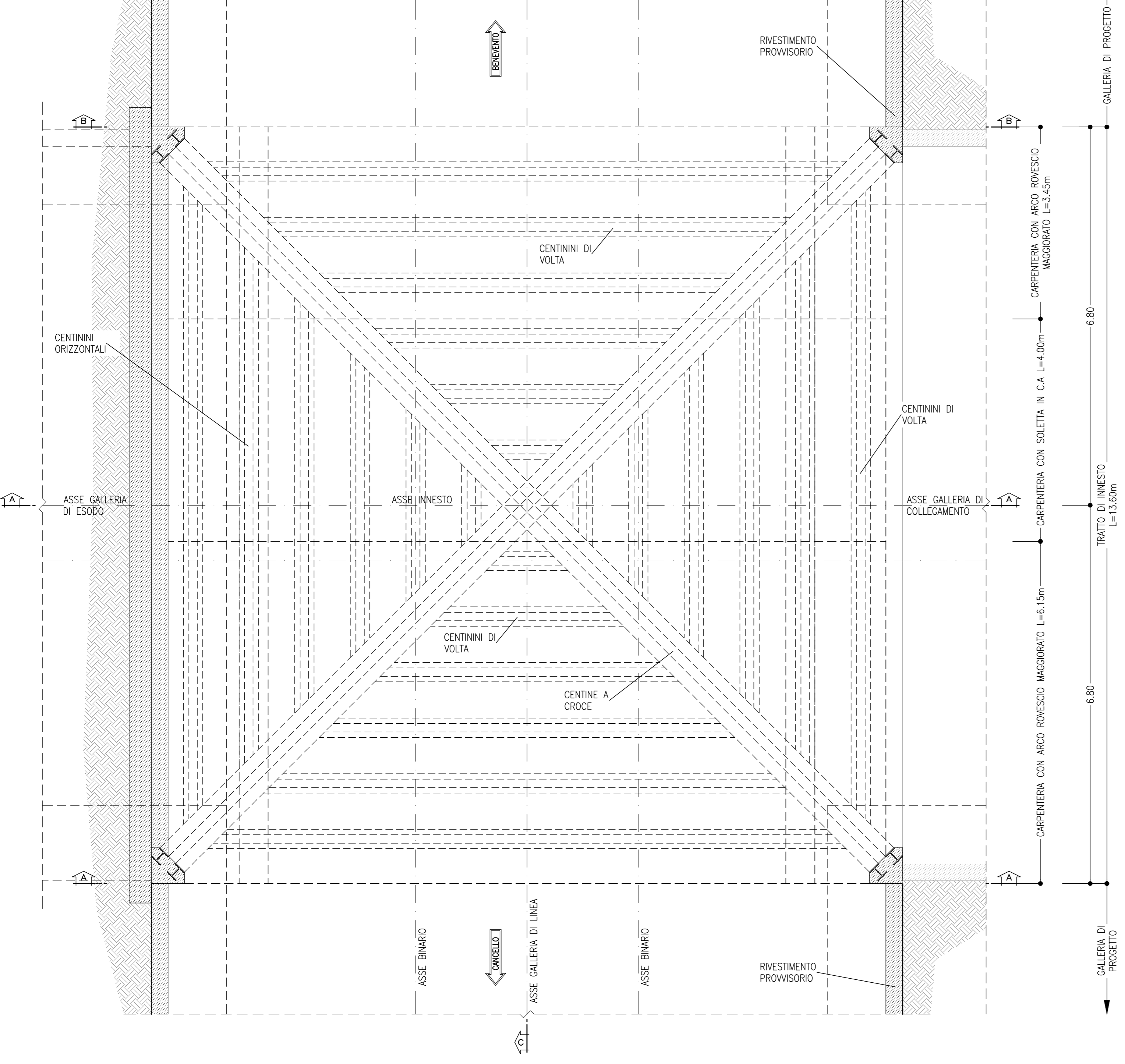
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO



PIANTA
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
SEZIONE LONGITUDINALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI

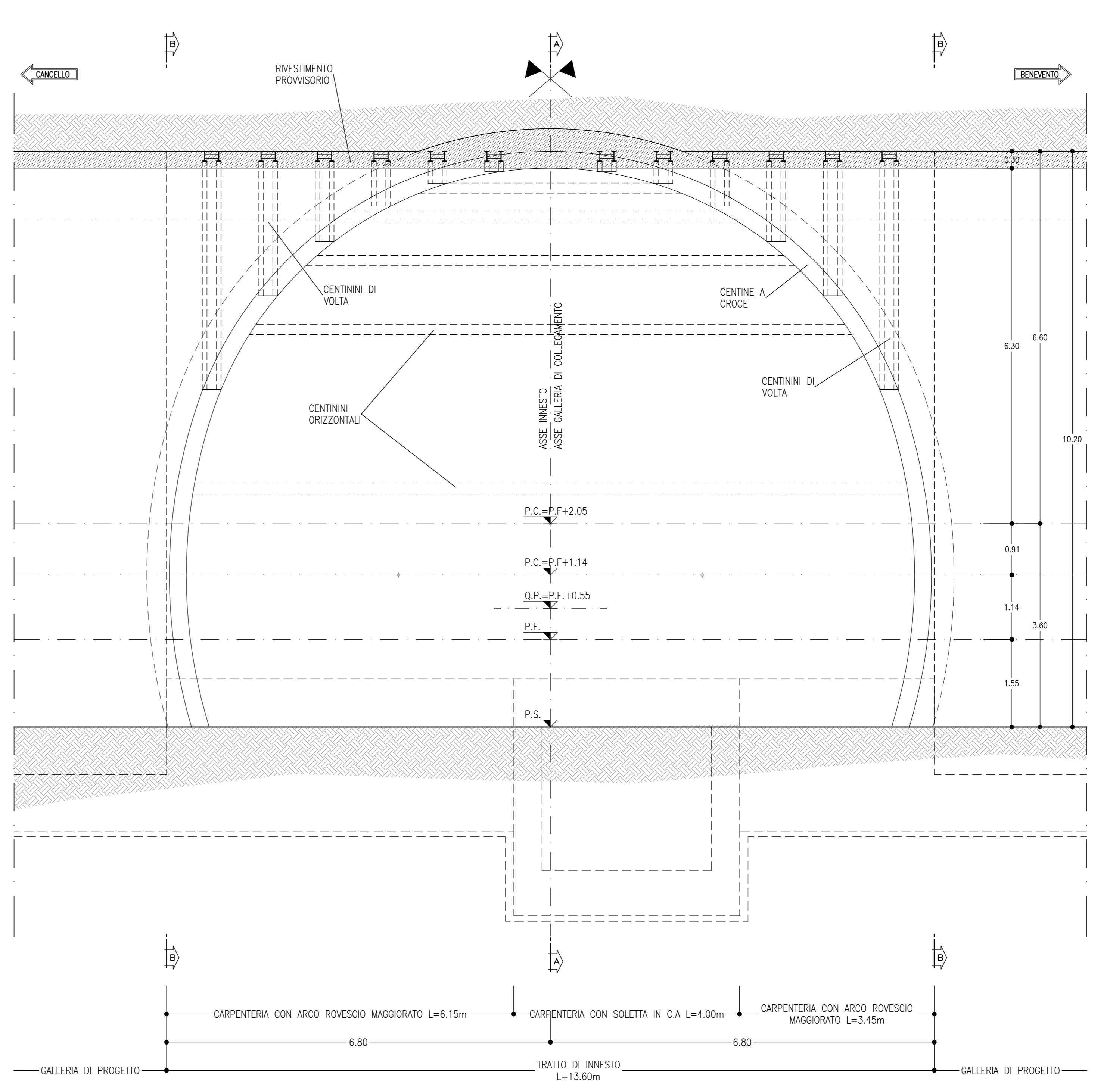


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO DI INNESTO

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBROFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° (6+3) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBROFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)
CENTINE A CROCE	ZHEB 220 Sp=0.30m (0.20m+0.10m)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO, SOLETTA E MURETTE Sp=var. IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) classe C30/37 CALOTTA Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Edile Società Costruttrice e Impianti

Ghella **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDANTI: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LORGO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

GALLERIA NATURALE

GN11 - GALLERIA LE FORCHE - USCITA DI EMERGENZA pk 45+116 km

Innesto con la galleria di linea - Carpenteria, scavo e consolidamenti Tav. 2 di 2

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE**

SCALA: **1:50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	Z	BB	GN11	100	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. DONNARDO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BHOZAKO	28/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	28/11/2021	L. REBETTO	30/11/2021	M. NUTTI	30/11/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN11.0.0.002.C.dwg n. Elab.