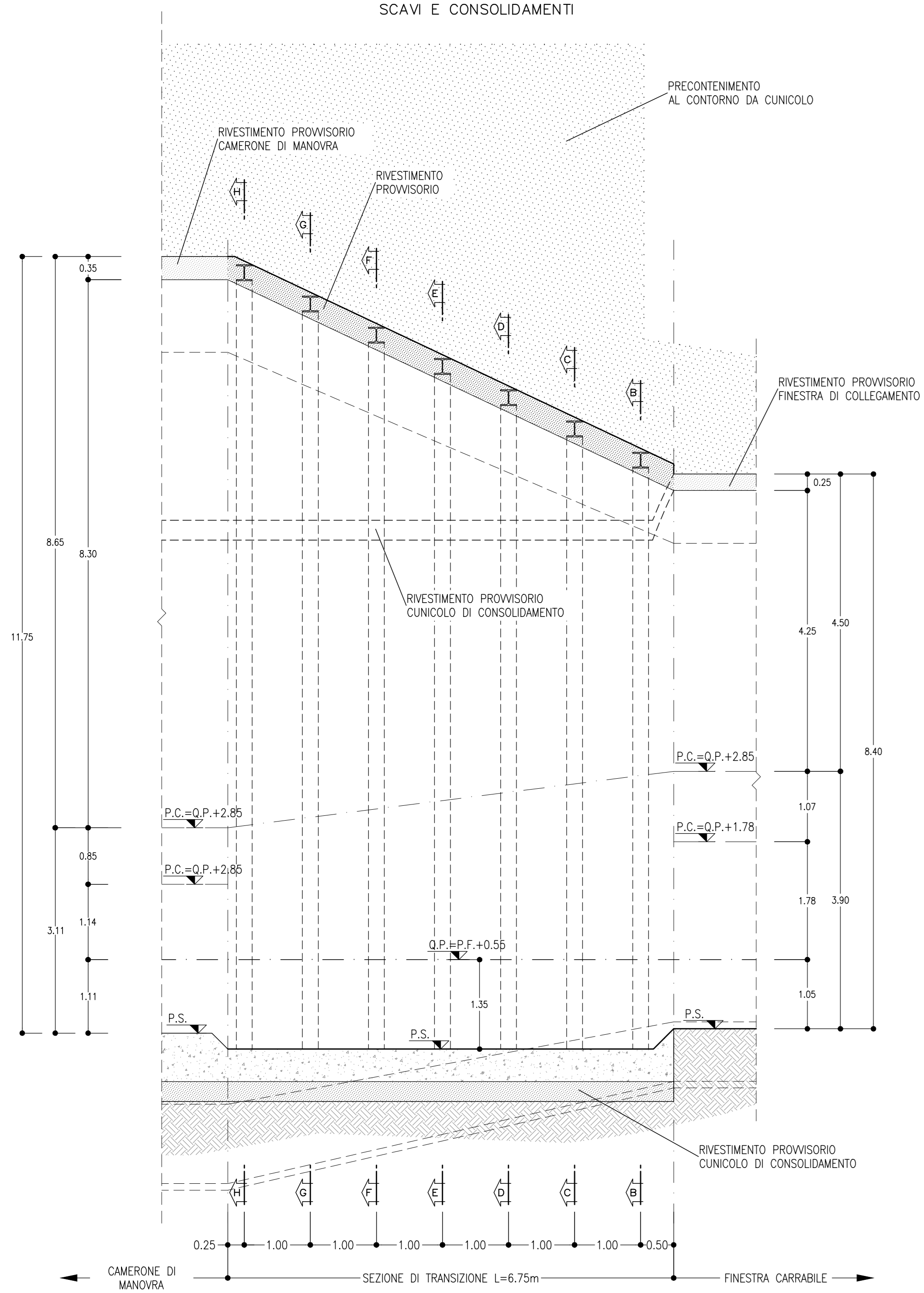


SEZIONE A-A

SCALA 1:50

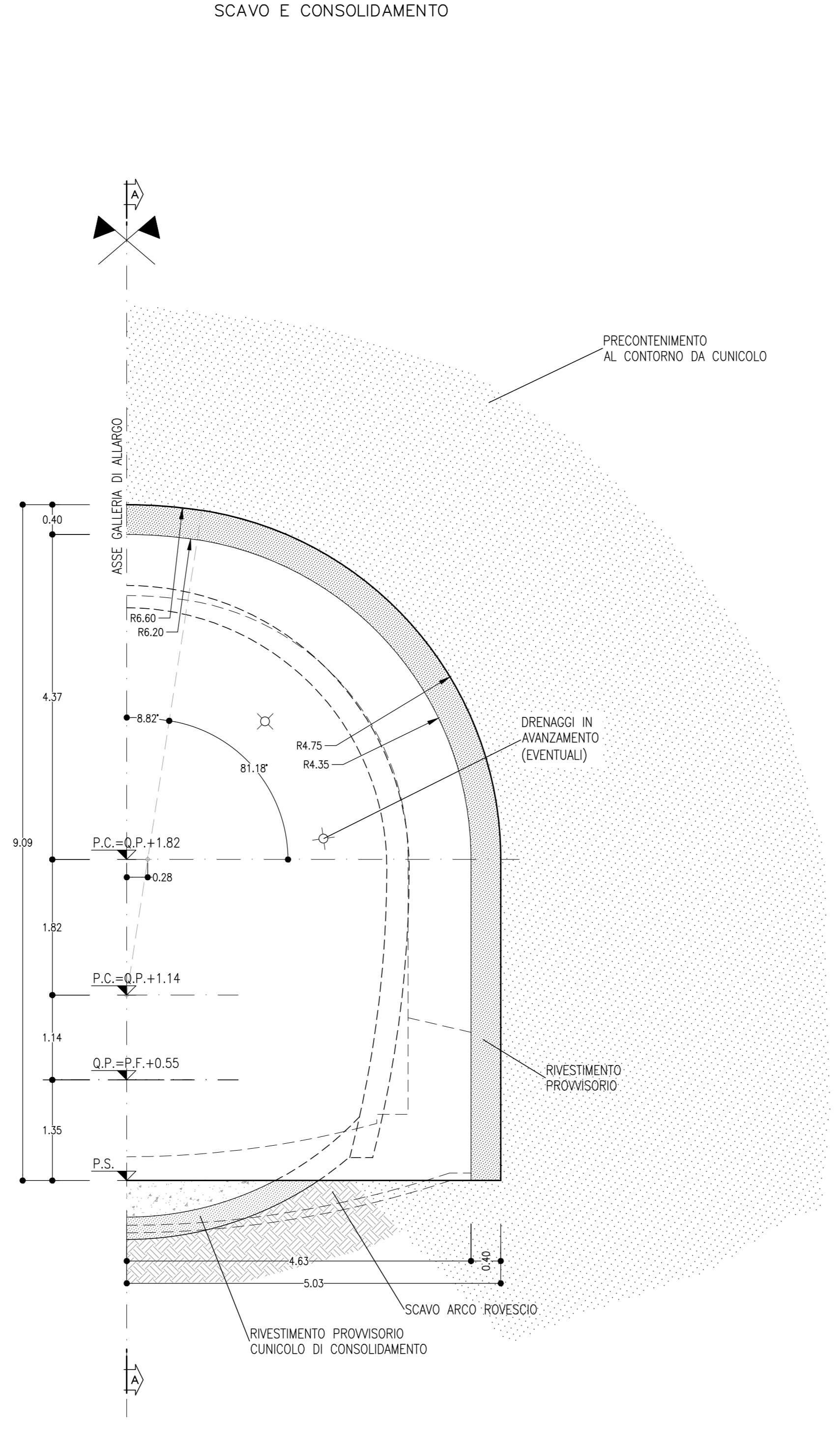
PROFILO IN ASSE GALLERIA DI TRANSIZIONE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

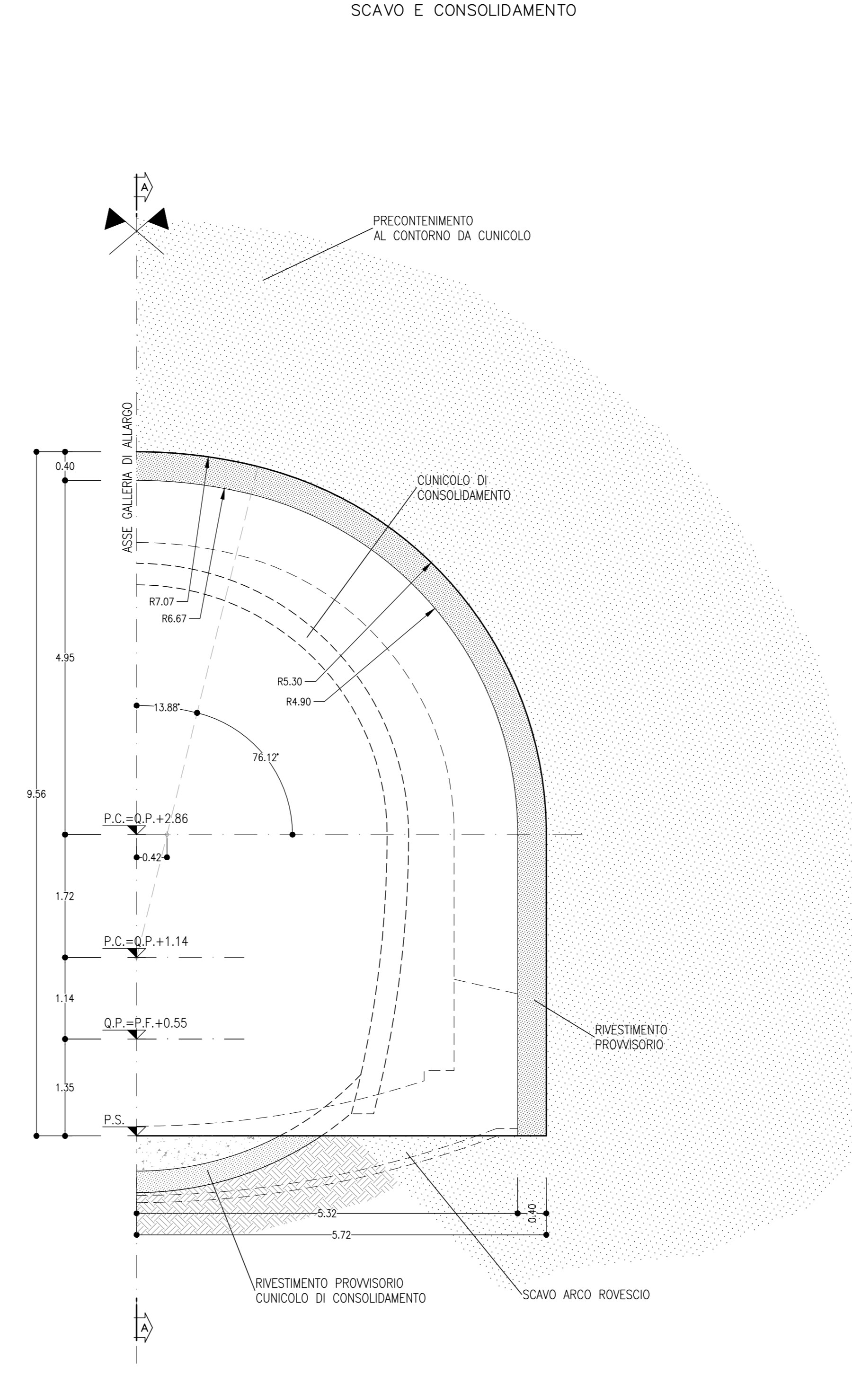
SEZIONE TRASVERSALE PRIMA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO



SEZIONE C-C

SCALA 1:50

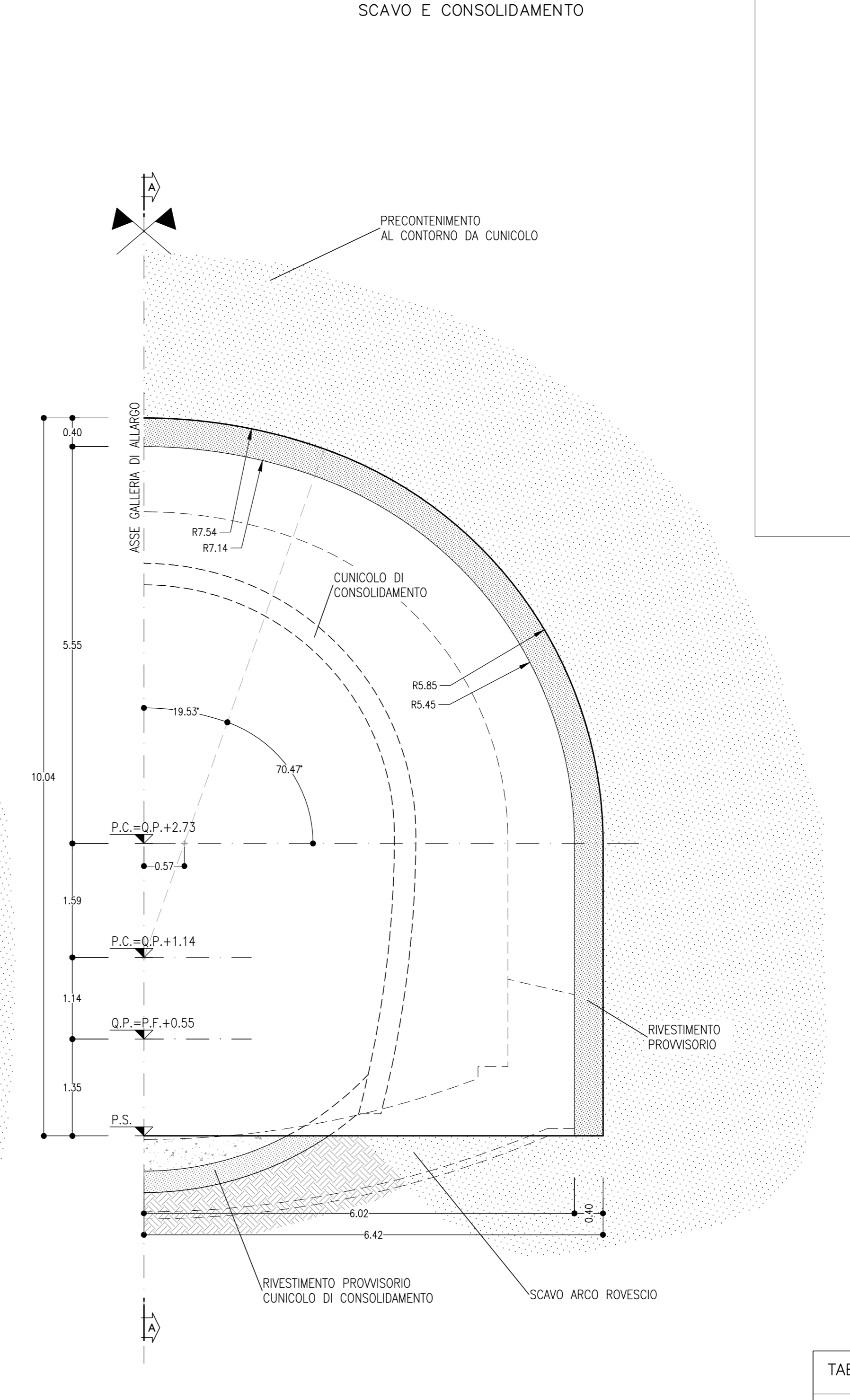
SEZIONE TRASVERSALE SECONDA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO



SEZIONE D-D

SCALA 1:50

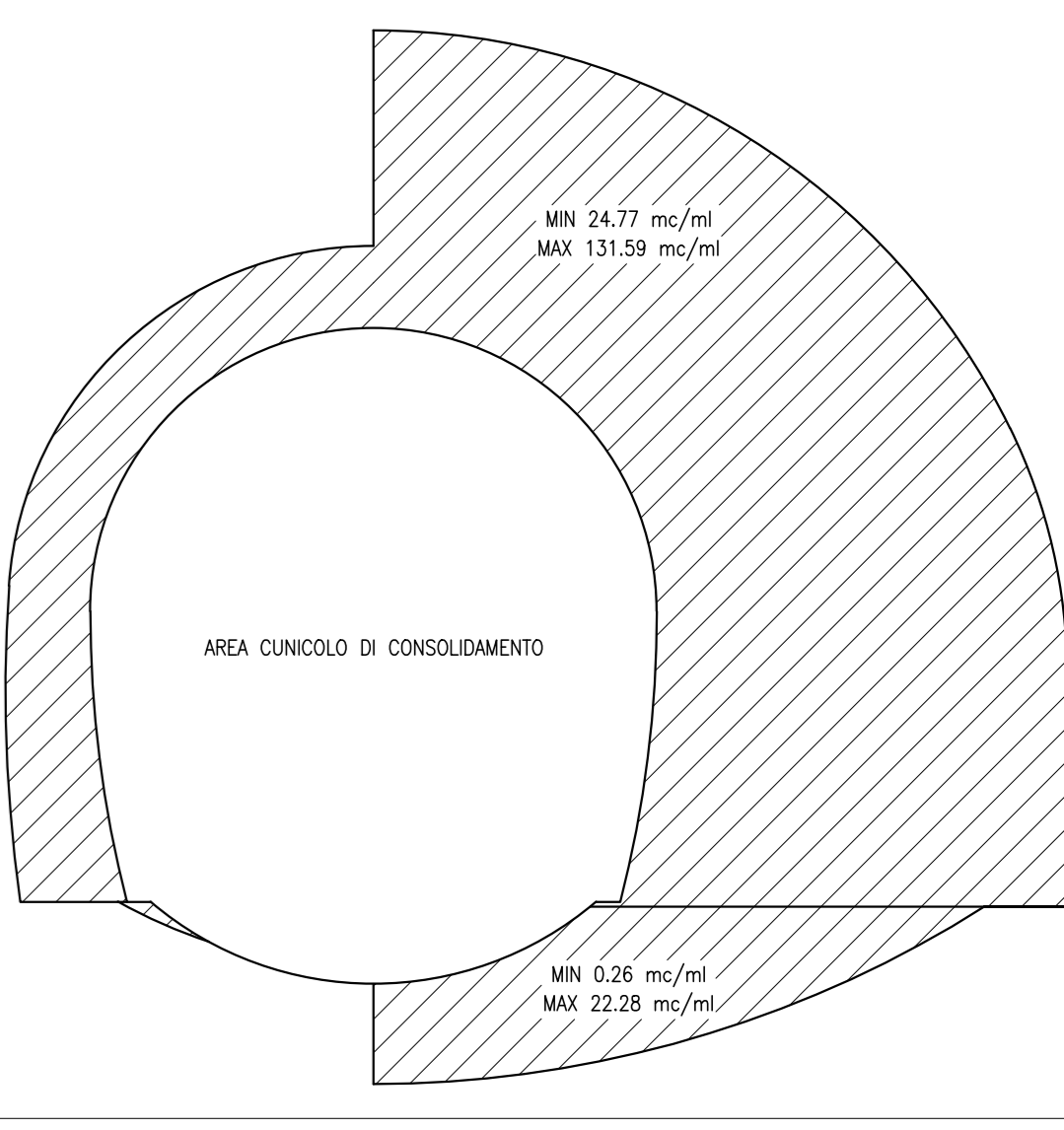
SEZIONE TRASVERSALE TERZA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO



VOLUME DI SCAVO

SCALA 1:100

SEZIONE TIPO GALLERIA DI TRANSIZIONE



LEGENDA

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.F. = PIANO DEL FERRO
- P.S. = PIANO DI SCAVO

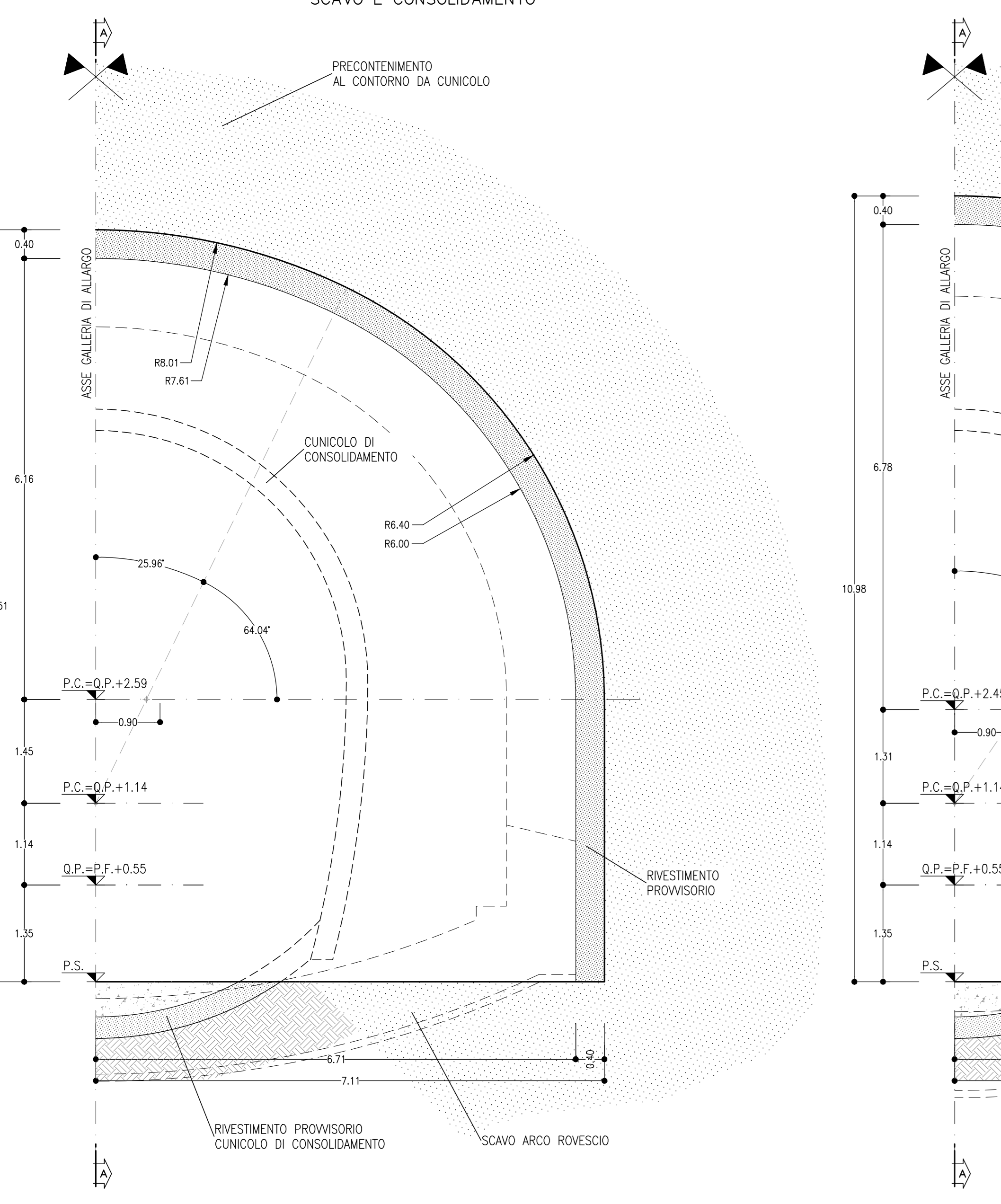
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SCAMBIATA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
- PER GLI SCAVI, I CONSOLIDAMENTI E LA CARPENTERIA DEL CAMERONE DI MANOVRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

SEZIONE E-E

SCALA 1:50

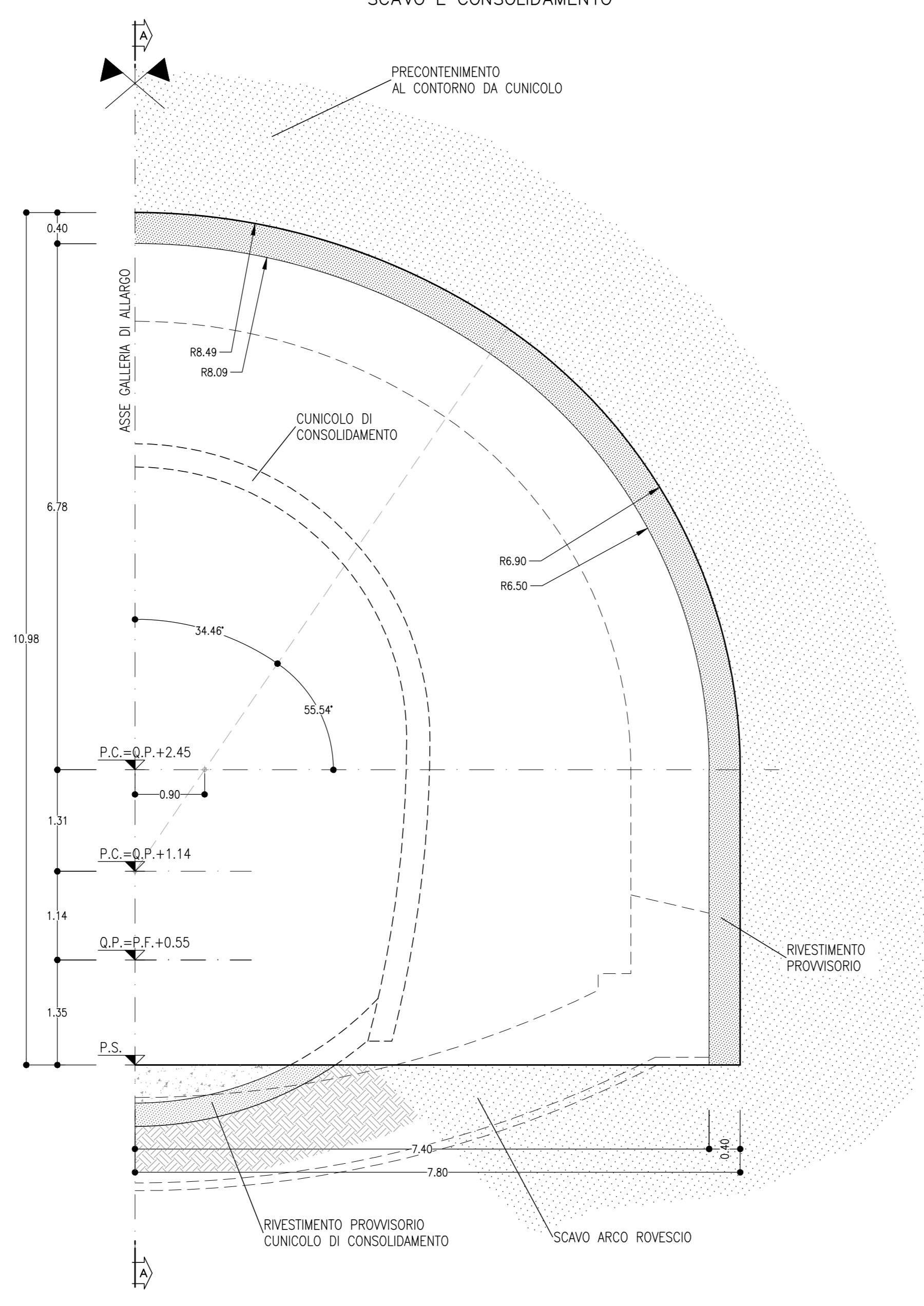
SEZIONE TRASVERSALE QUARTA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO



SEZIONE F-F

SCALA 1:50

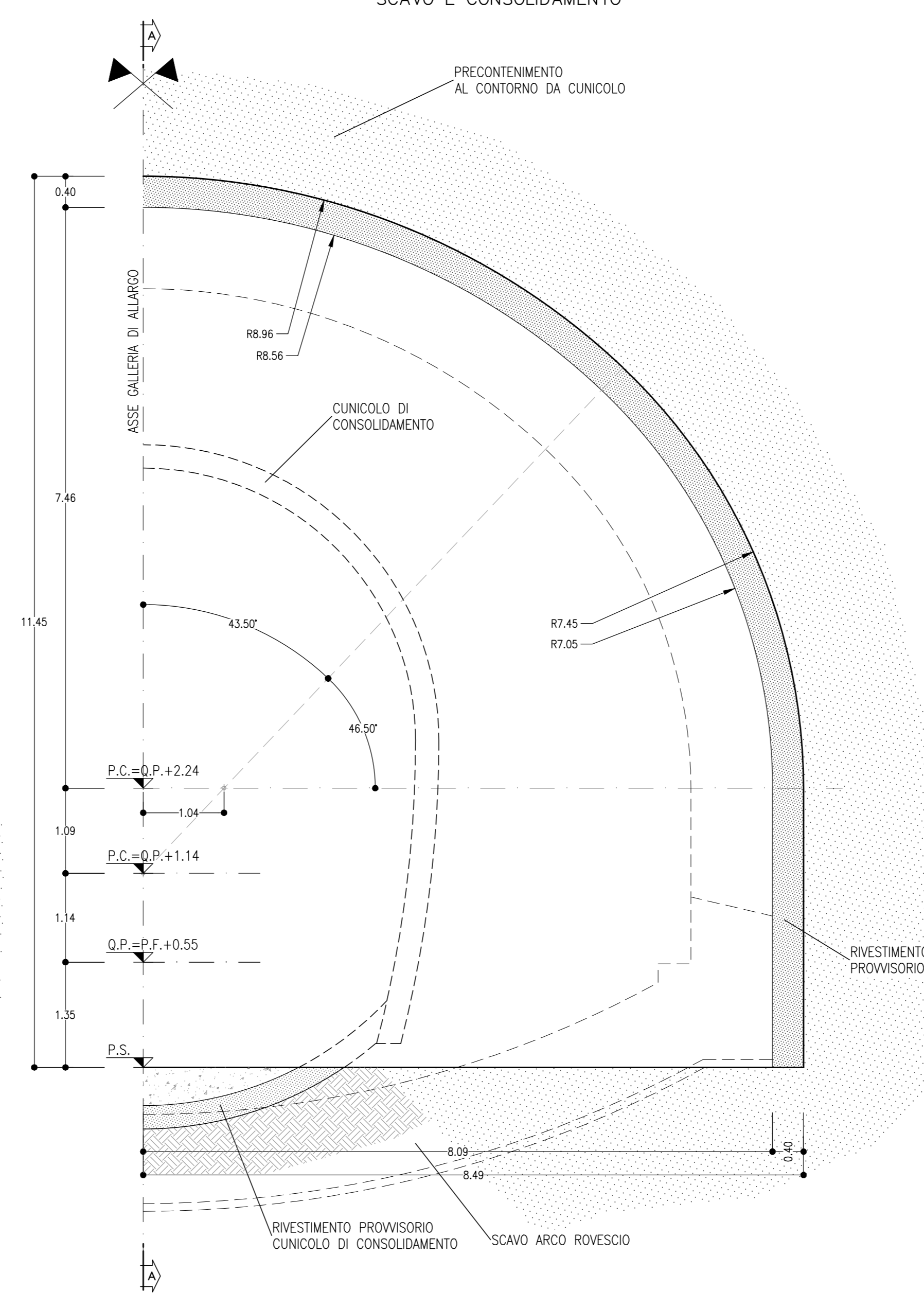
SEZIONE TRASVERSALE QUINTA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO



SEZIONE G-G

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE SESTA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO



SEZIONE H-H

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE SETTIMA CENTINA DI ALLARGO
SCAVO E CONSOLIDAMENTO

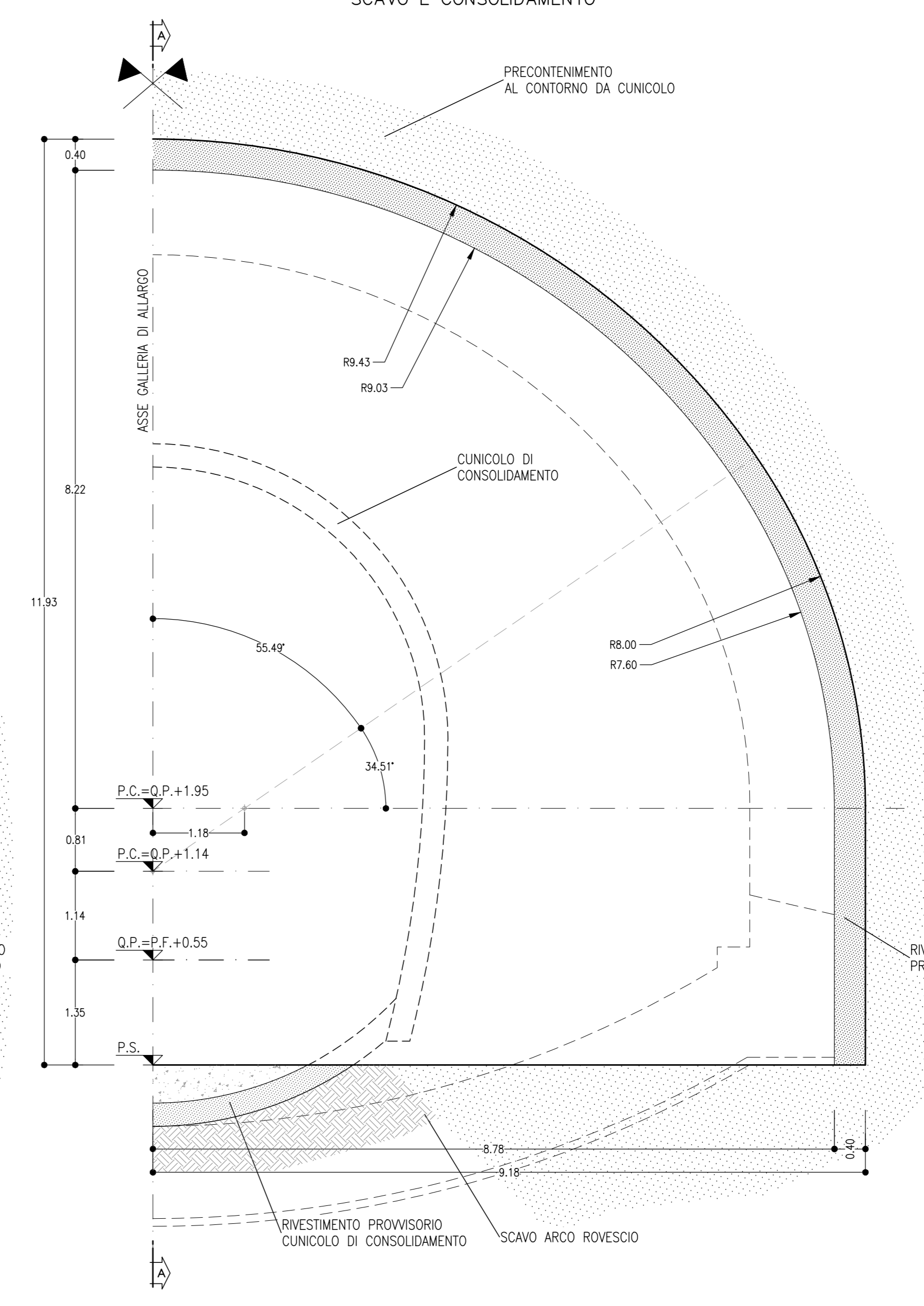


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO GALLERIA DI TRANSIZIONE

SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBROFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=8m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) HEB 240 p=1.00m ±20% Sp=0.40m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESSIO, SOLETTA E MUQUETTE Sp=var, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) classe C30/37 CALOTTA Sp=0.60-1.00m, IN CLS PROIETTATO, ARMATO CON R.E.S. #8/10X10, classe C25/30

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)
(**) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNIERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.r.l.** Consorzio di Imprese Costruttrici e Speditecchia Libilita

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. L. LAVORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
GALLERIA NATURALE
GN11 - GALLERIA LE FORCHE - USCITA DI EMERGENZA pk 45+116 km
Galleria di transizione - Scavi e consolidamento

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BHOZAKO	26/09/2021	L. RIBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BHOZAKO	28/10/2021	L. RIBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.11.0.0.008.B.dwg