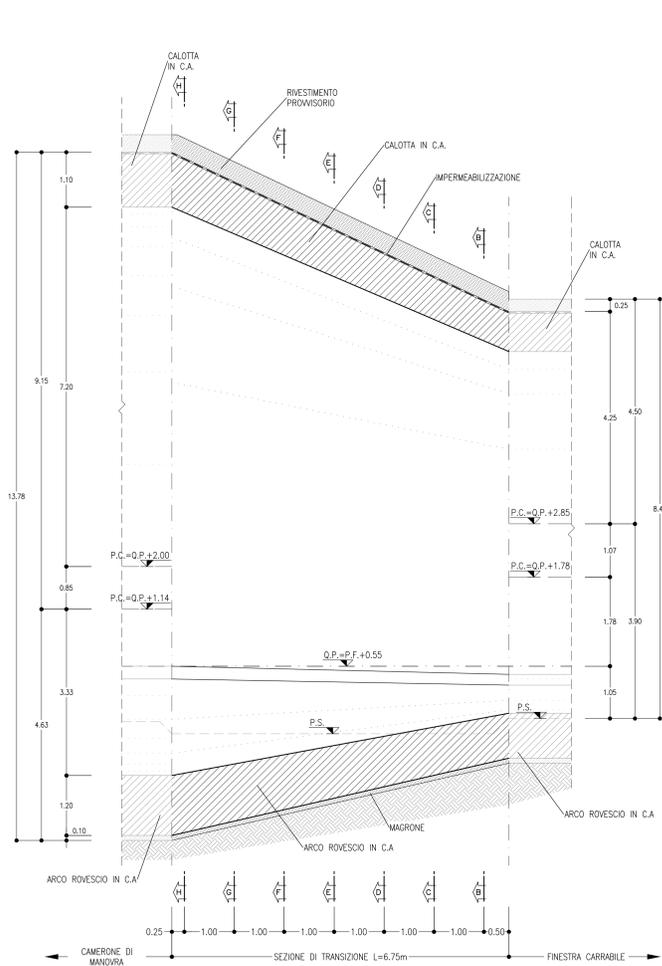


SEZIONE A-A

SCALA 1:50

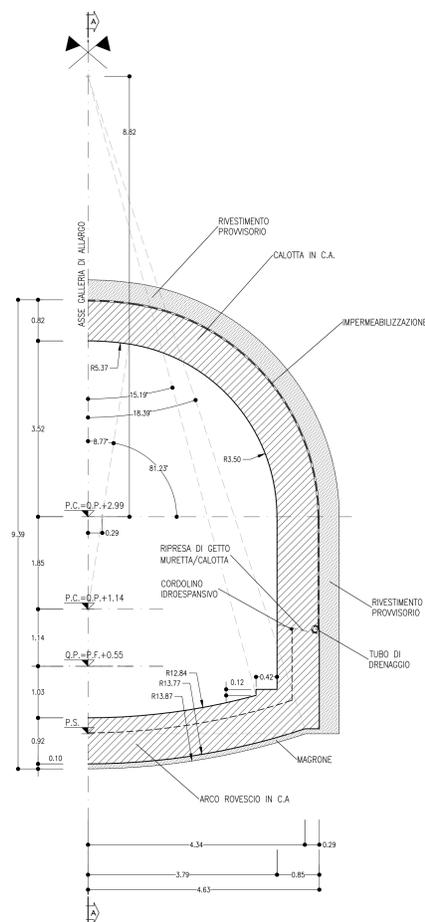
PROFilo IN ASSE GALLERIA DI TRANSIZIONE  
CARPENTERIA



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

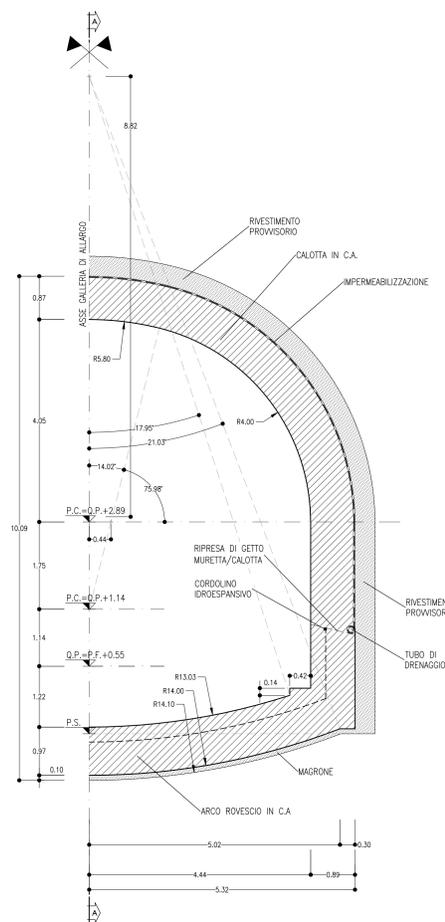
SEZIONE TRASVERSALE PRIMA CENTINA DI ALLARGO  
CARPENTERIA



SEZIONE C-C

SCALA 1:50

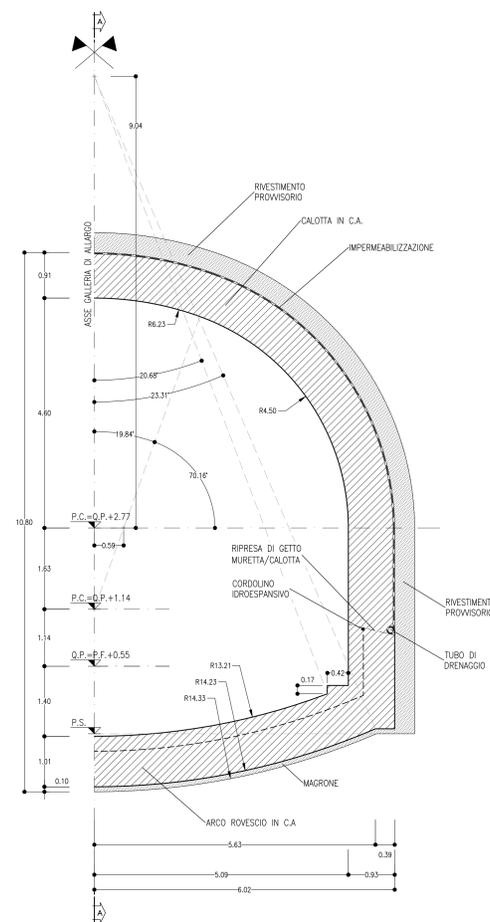
SEZIONE TRASVERSALE SECONDA CENTINA DI ALLARGO  
CARPENTERIA



SEZIONE D-D

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE TERZA CENTINA DI ALLARGO  
CARPENTERIA



**LEGENDA**

P.C. = PIANO DEI CENTRI  
P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCOVO

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD APPROFONDIMENTI AUTOMATICI
  - PER LE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
  - PER GLI SCAM, I CONSOLIDAMENTI E LA CARPENTERIA DEL CAMERONE DI MANOVRA SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

**TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO GALLERIA DI TRANSIZIONE**

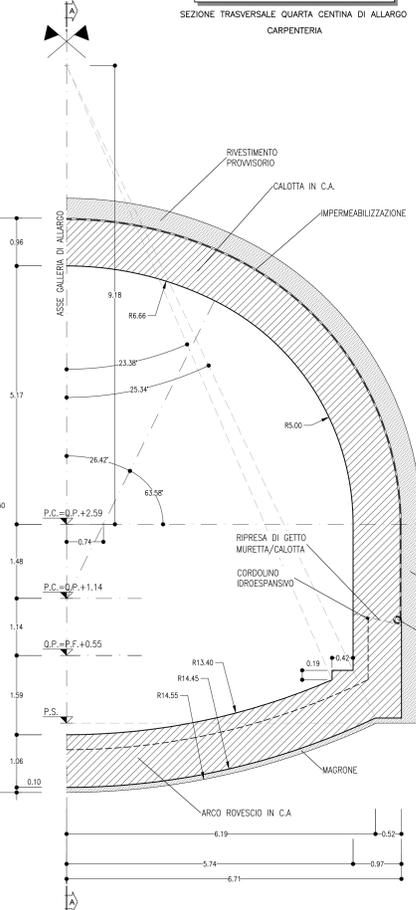
SPRITZ-BETON AL FRONTE, ARMATO CON R.E.S. O FIBROREINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE)	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO
DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	Sp=0.15m FINE CAMPO
N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. L=9m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**) HEB 240 p=1.00m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPRITZ-BETON AL CONTORNO, ARMATO CON R.E.S. O FIBROREINFORZATO (FIBRE DI ACCIAIO O POLIPROPILENE) Sp=0.40m
	ARCO ROVESCIO, SOLETTA E MURETTE Sp=var, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) classe C30/37
	CALOTTA Sp=0.60-1.00m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) classe C25/30

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)  
(\*\*) LA TIPOLOGIA POTRA' ESSERE DI TIPO CONVENZIONALE CON CERNERA OPPURE CON "CENTINA AUTOMATICA"

SEZIONE E-E

SCALA 1:50

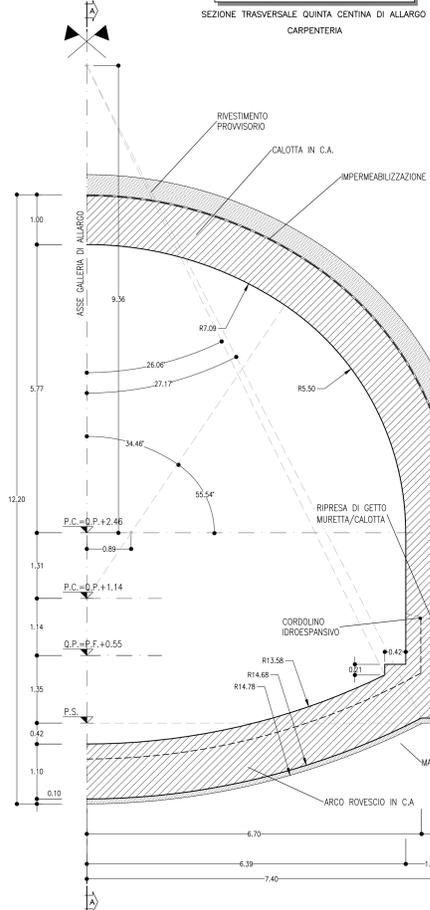
SEZIONE TRASVERSALE QUARTA CENTINA DI ALLARGO  
CARPENTERIA



SEZIONE F-F

SCALA 1:50

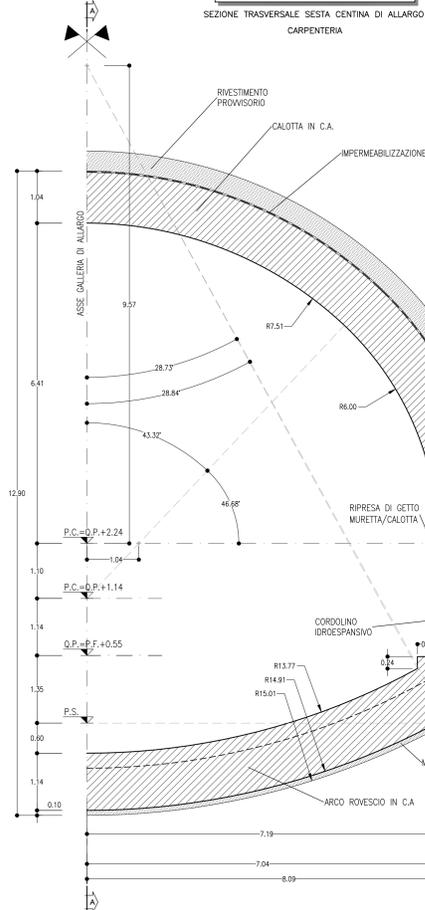
SEZIONE TRASVERSALE QUINTA CENTINA DI ALLARGO  
CARPENTERIA



SEZIONE G-G

SCALA 1:50

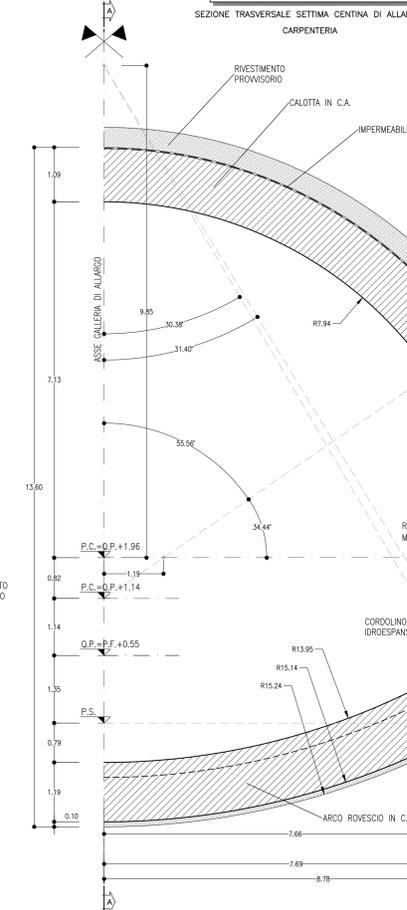
SEZIONE TRASVERSALE SESTA CENTINA DI ALLARGO  
CARPENTERIA



SEZIONE H-H

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE SETTIMA CENTINA DI ALLARGO  
CARPENTERIA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consorte a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Progettazione

MANDATARI: **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDANTI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. EMBIONE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

GALLERIA NATURALE  
GN 11 - GALLERIA LE FORCHE - USCITA DI EMERGENZA pk 45+116 km

Galleria di transizione - Carpenteria

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO** **Ing. M. EMBIONE**

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	BB	GN11	100	009	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. BHOZAKO	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. BHOZAKO	28/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	S. BARBERO	28/11/2021	L. REBETTO	30/11/2021	M. NUTI	30/11/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BB.GN.11.0.0.009.C.dwg n. Elab.