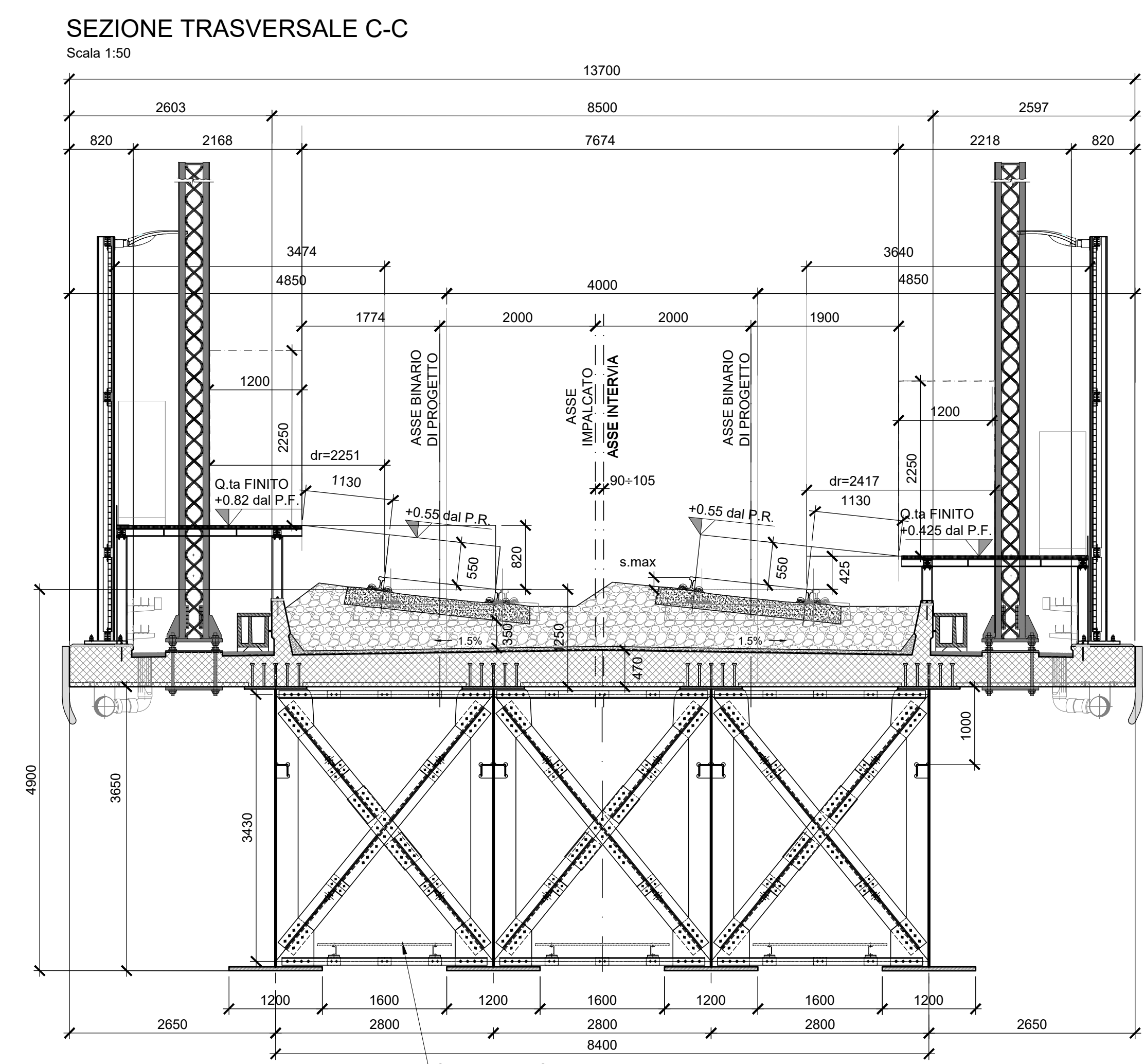
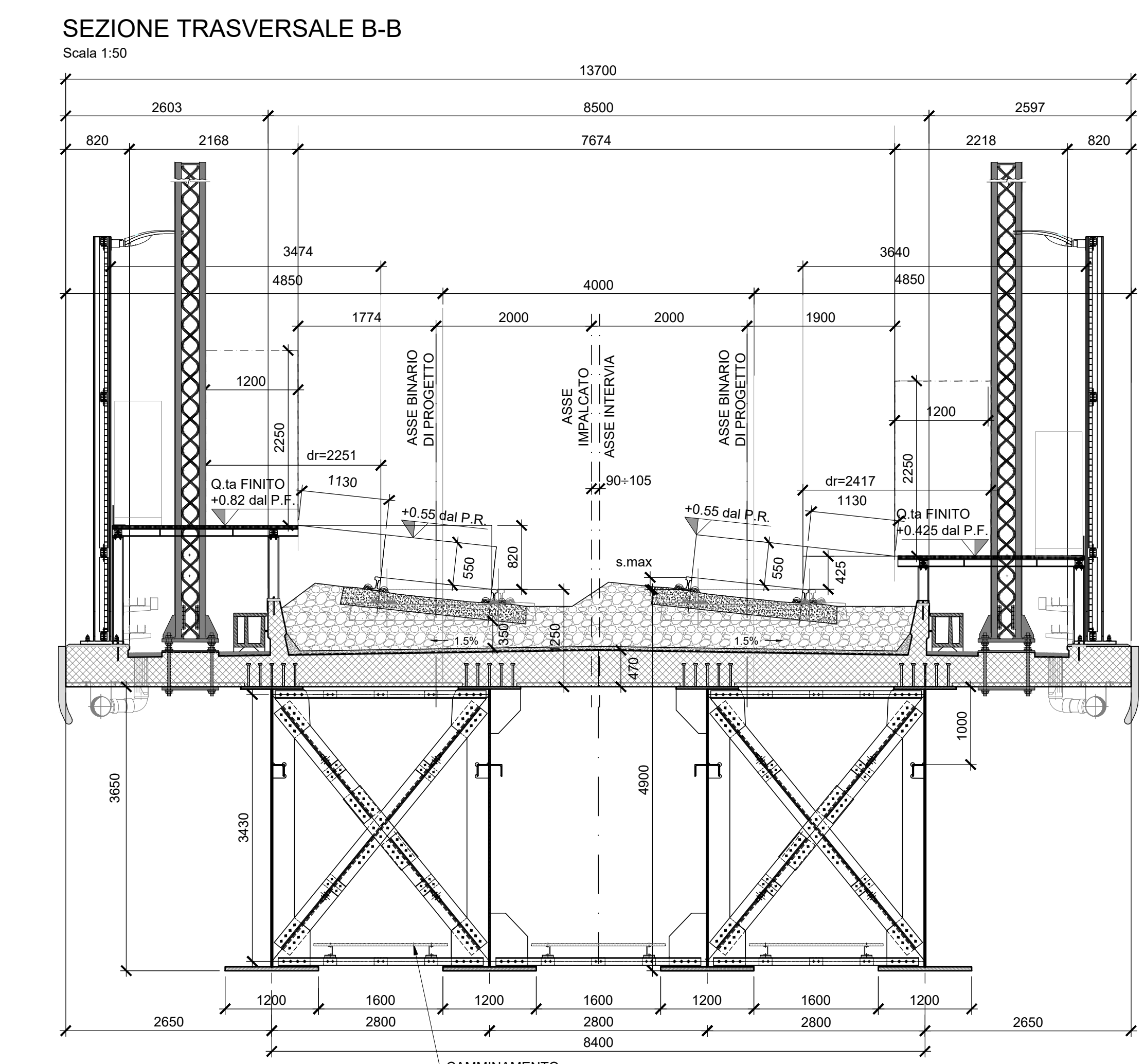
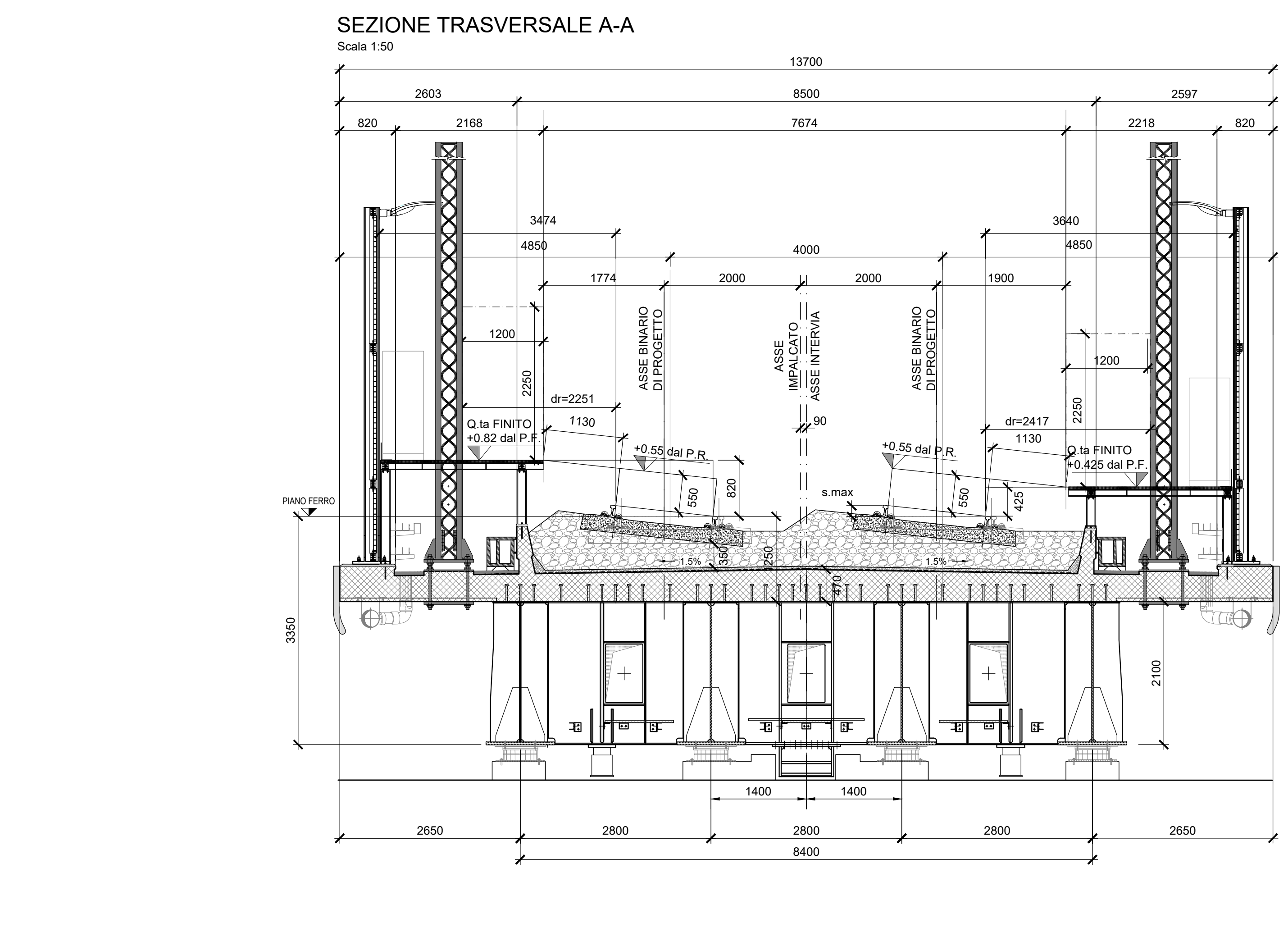


N.B. SI RICORDA AI SENSI DELLA CIRCOLARE 44/S LA NECESSITA' DI PREDISPORRE ADEGUATI TALLONI DI SALDATURA

NOTA BENE:
 - SI DOVRANNO PREVEDERE SALDATURE A PIENA PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA INFERIORE IN ZONA APPOGGIO E SALDATURE A PARZIALE PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA SUPERIORE.
 - PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE VIADOTTI V120, V121 E V122 (COMPRESSE LE TRINCEE DI APPROCCIO TR26 E TR27)".
 - IP2R.3.2.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Responsabili Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDANTI: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: PONTI E VIADOTTI
 V122 - PONTE AL KM 43+436.81: Ponte Reventa (comprese le TRINCEE di approccio TR26 e TR27)

Carpenteria metallica Impalcato - Asse Impalcato

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMISSIONE	E. NICCI	28/05/11	G. CARPONA	28/05/11	L. BRUCIONE	28/05/11	IL PROGETTISTA
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	E. NICCI	28/05/11	G. CARPONA	28/05/11	L. BRUCIONE	28/05/11	IL PROGETTISTA

File: IP2R.3.2.E.ZZ.BB.VI.22.0.9.001.B.dwg