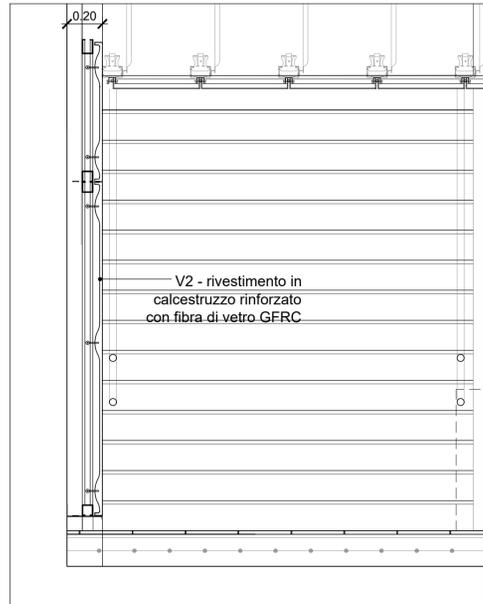
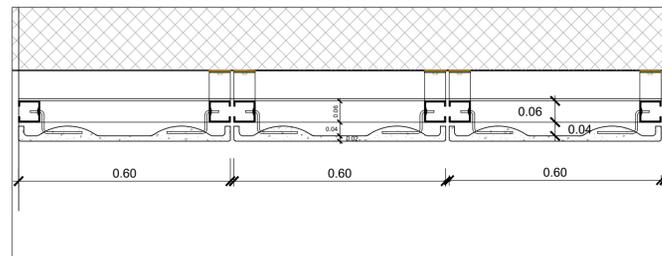


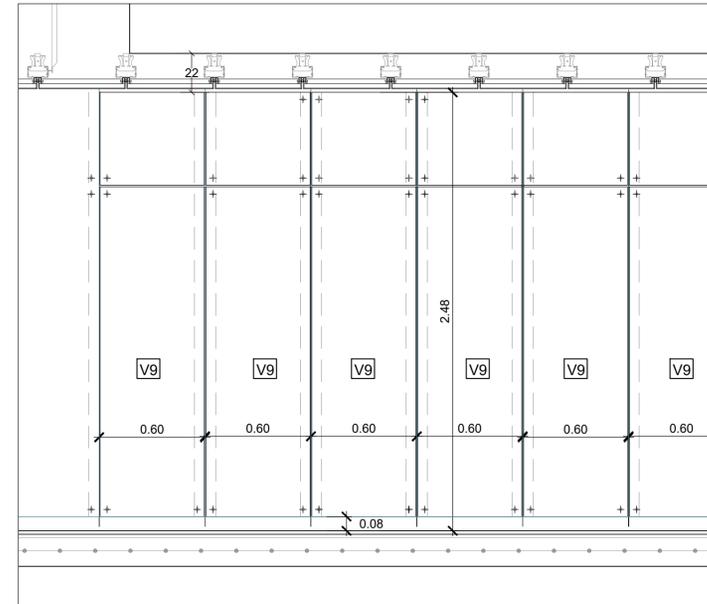
SOTTOPASSO
STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1: 20



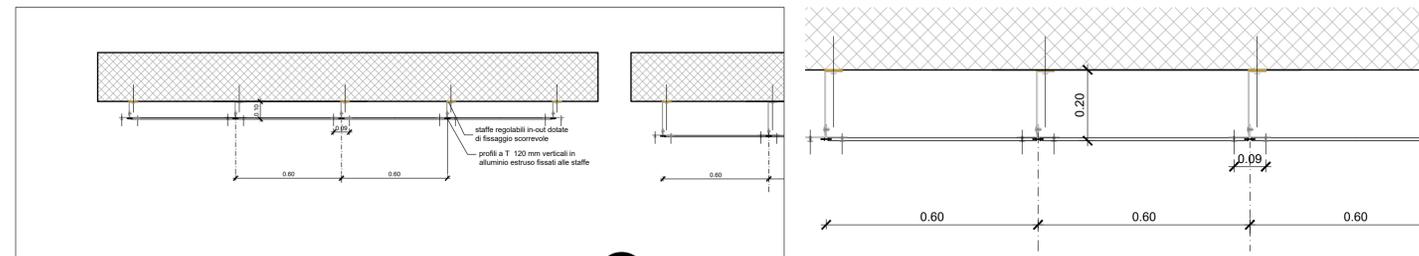
DETTAGLIO PANNELLI V2 - STRALCIO PIANTA - scala 1:10



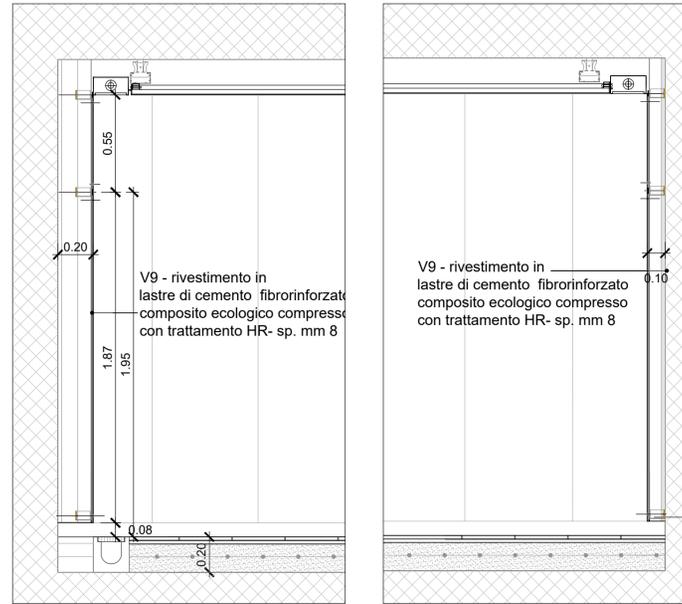
SOTTOPASSO
STRALCIO PROSPETTO
Scala 1: 20



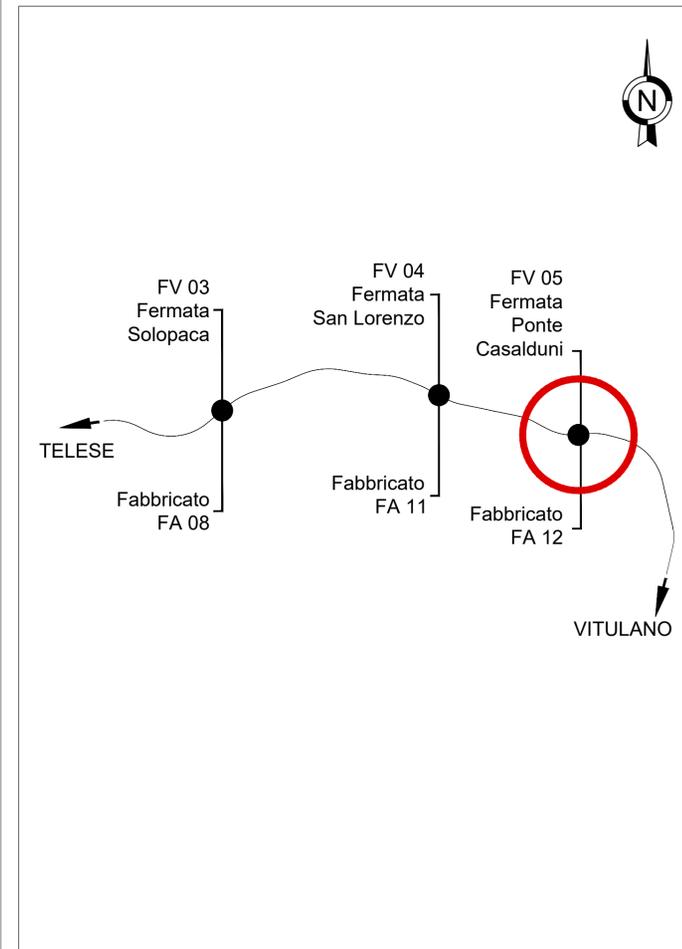
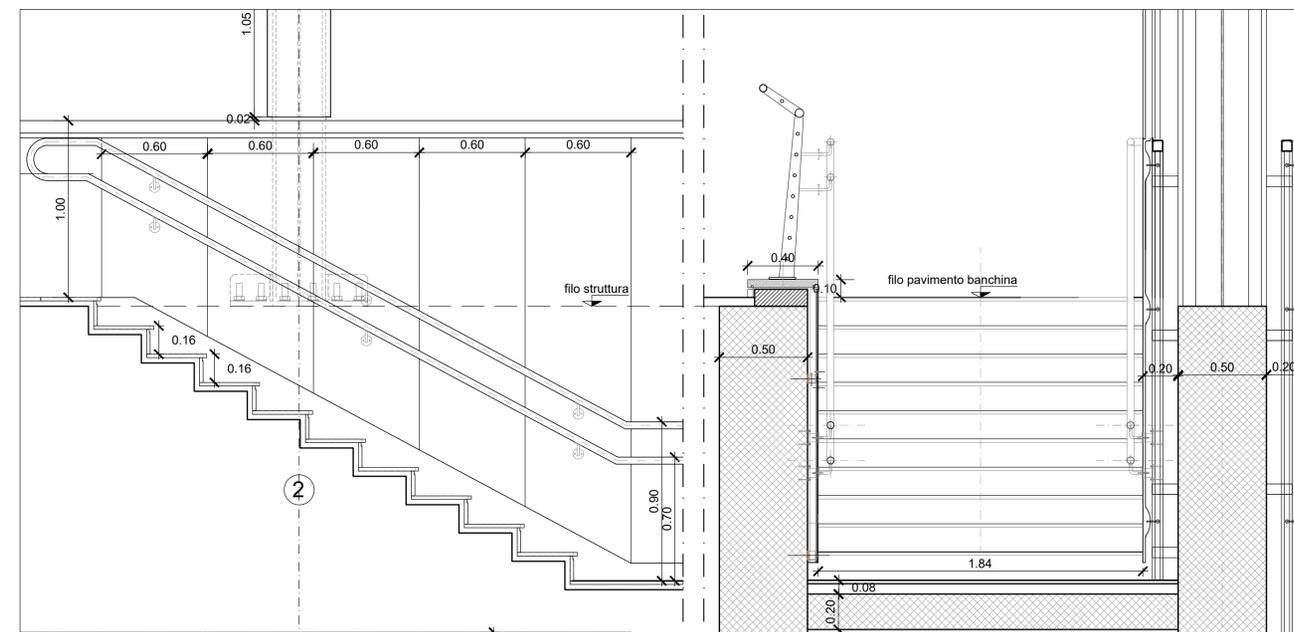
DETTAGLIO PANNELLI V9 - STRALCIO PIANTA - scala 1:10



SOTTOPASSO
STRALCIO SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1: 20



RIVESTIMENTO SCALA - STRALCIO SEZIONI TRASVERSALE E LONGITUDINALE
Scala 1: 20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTATORE MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACORDA

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
FV05 - FERMATA PONTE CASALDUNI

PROGETTO ARCHITETTONICO
DETTAGLI ARCHITETTONICI
RIVESTIMENTI SOTTOPASSO

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. EGGERONI

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	BZ	FV0500	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A		M. MANNERO	25/06/2021	C. ROSSI	25/06/2021	A. CUDEMO	25/06/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.FV.05.0.0.002.A.dwg n. Elab.: