

SVILUPPATA PARATIA
SCALA 1:200

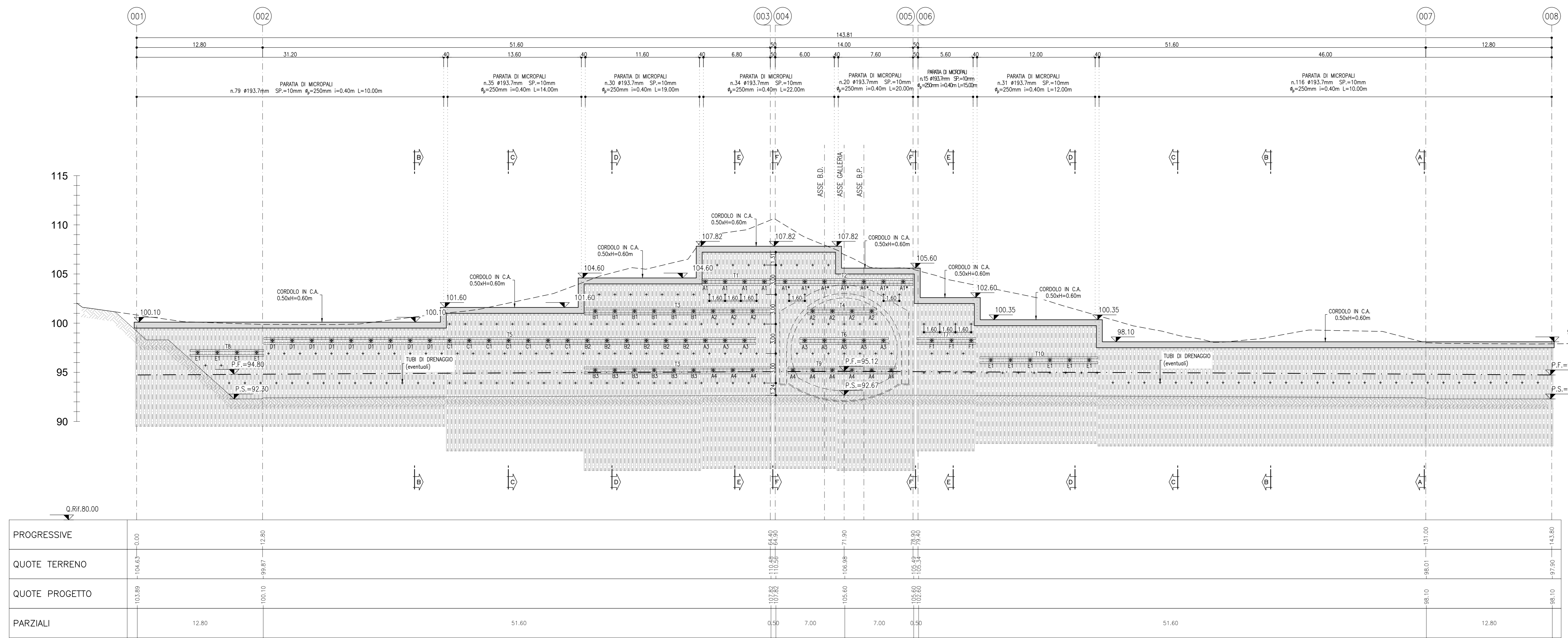


TABELLA DRENI
Lunghezza dreni 6.00 m - N. totale dreni 182
TABELLA MICROPALI
Perforazioni Ø52 Interasse 0.40 m armati con tubi metallici Ø193.7mm sp. 10mm
LEGENDA
P.S. = PIANO DI SCAVO
P.F. = PIANO DEL FERRO

NOTA

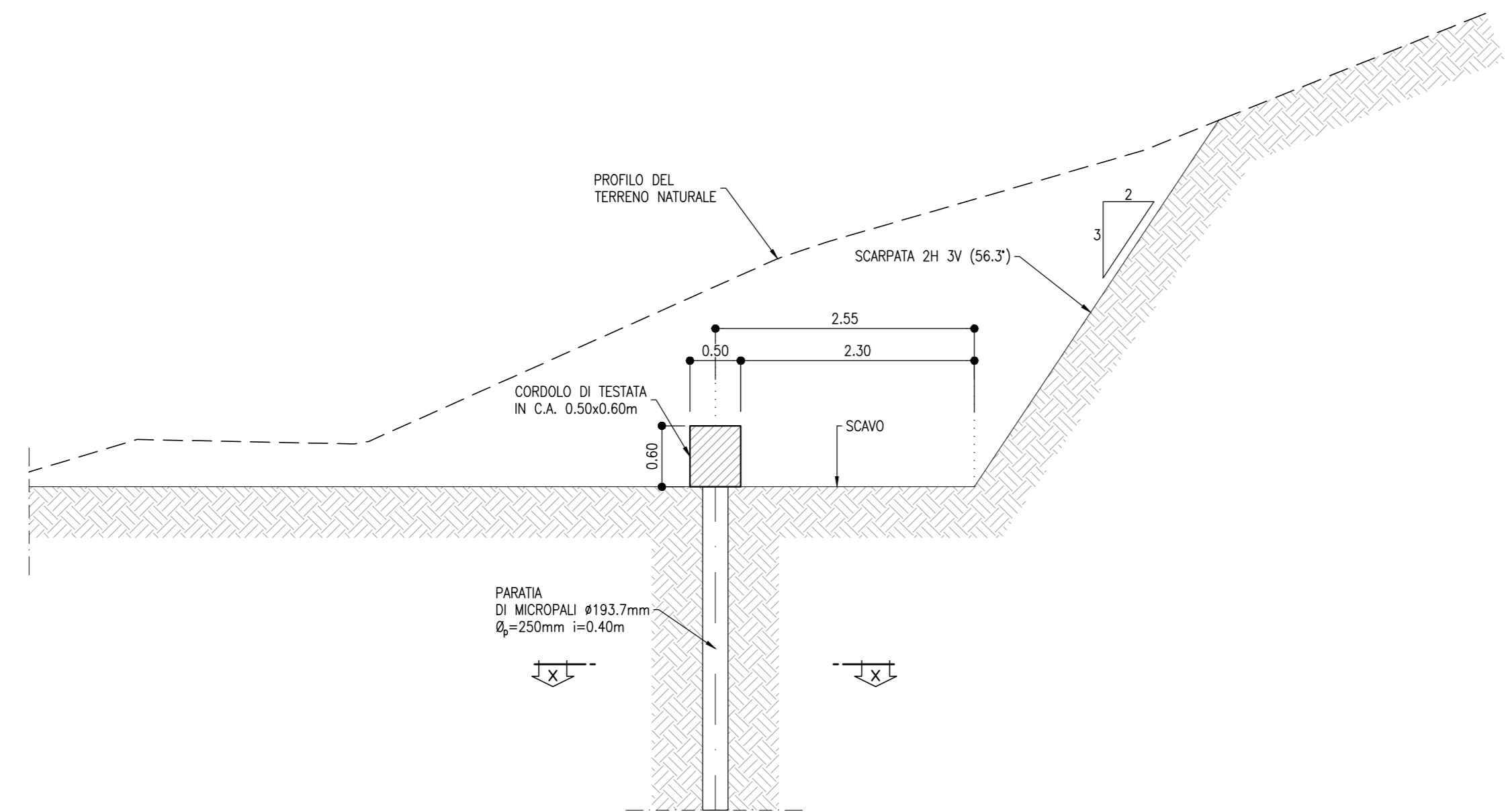
- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R.3.2.E.ZZ.IT.GA.00.0.001

NOTE

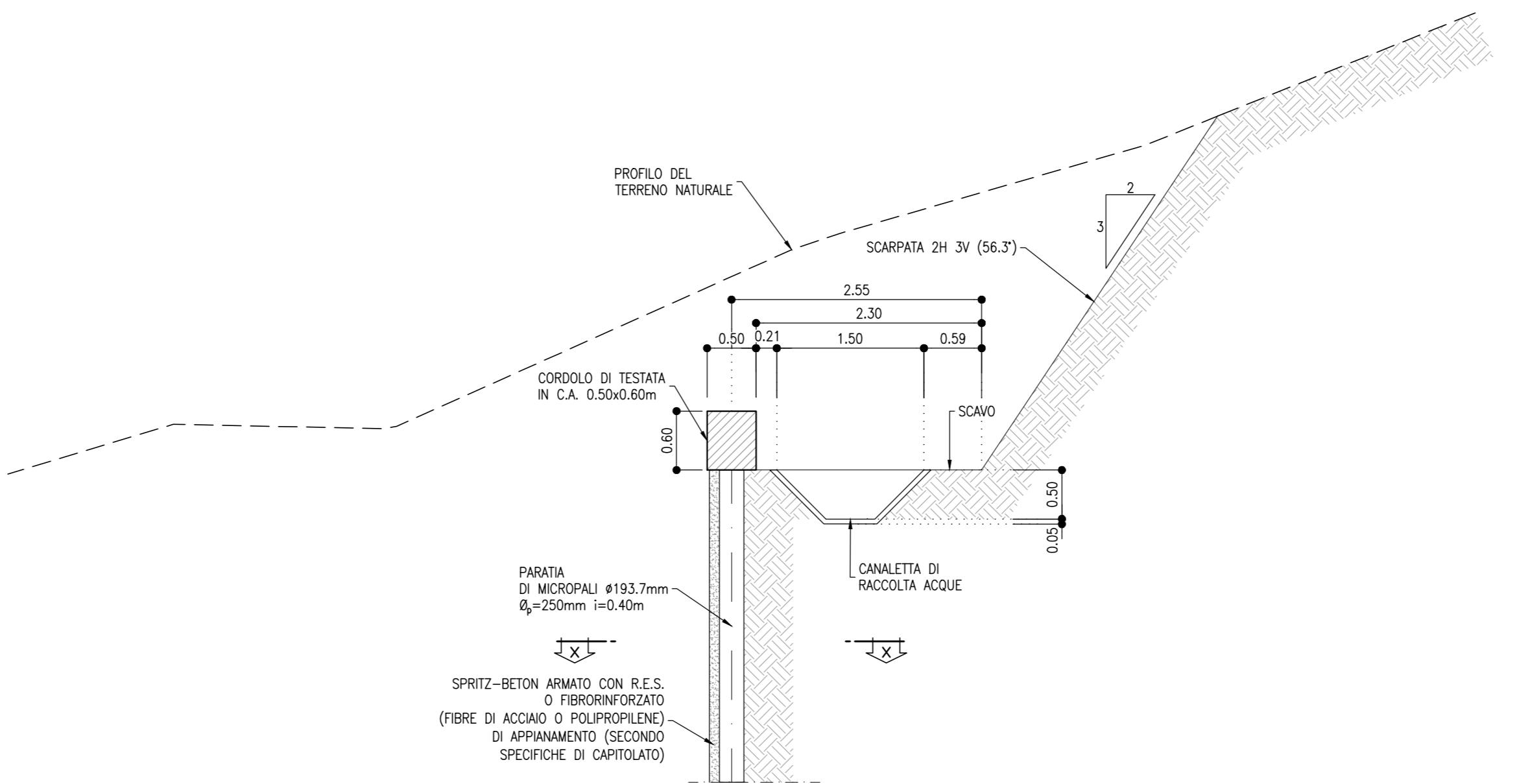
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R.3.2.E.ZZ.IT.GA.00.0.001

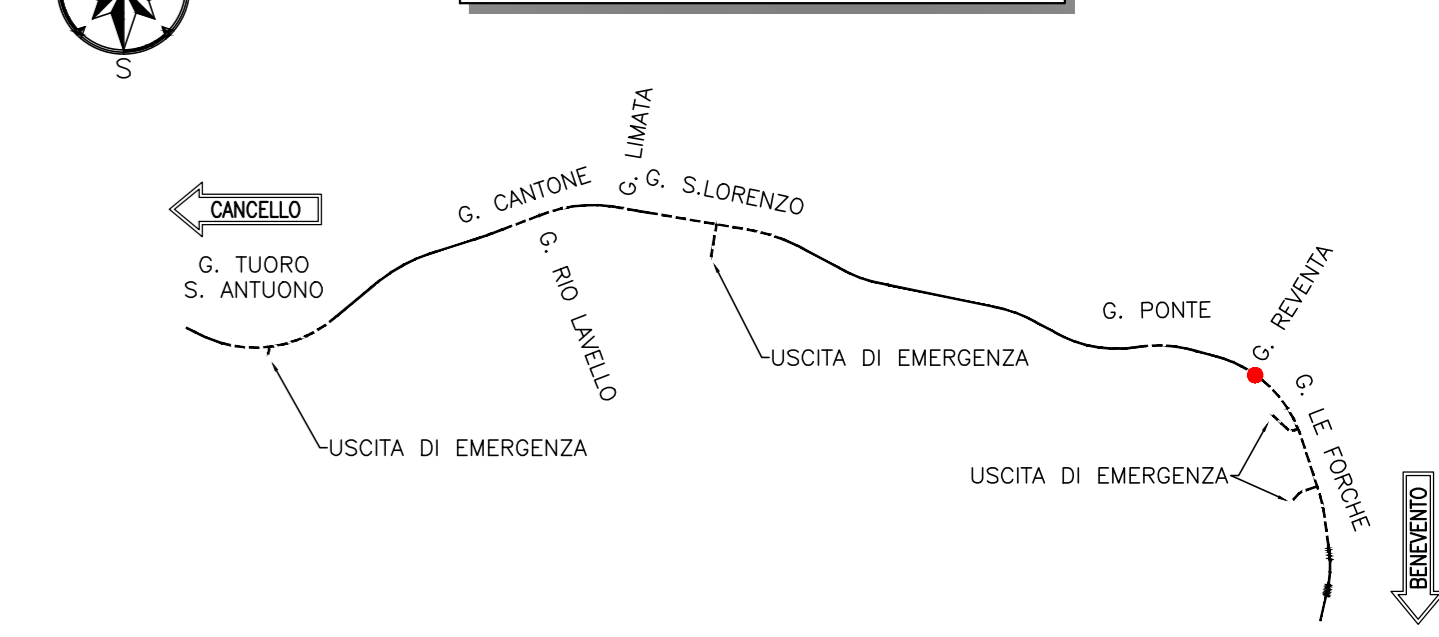
SEZIONE TIPO PISTA DI LAVORO
SCALA 1:50



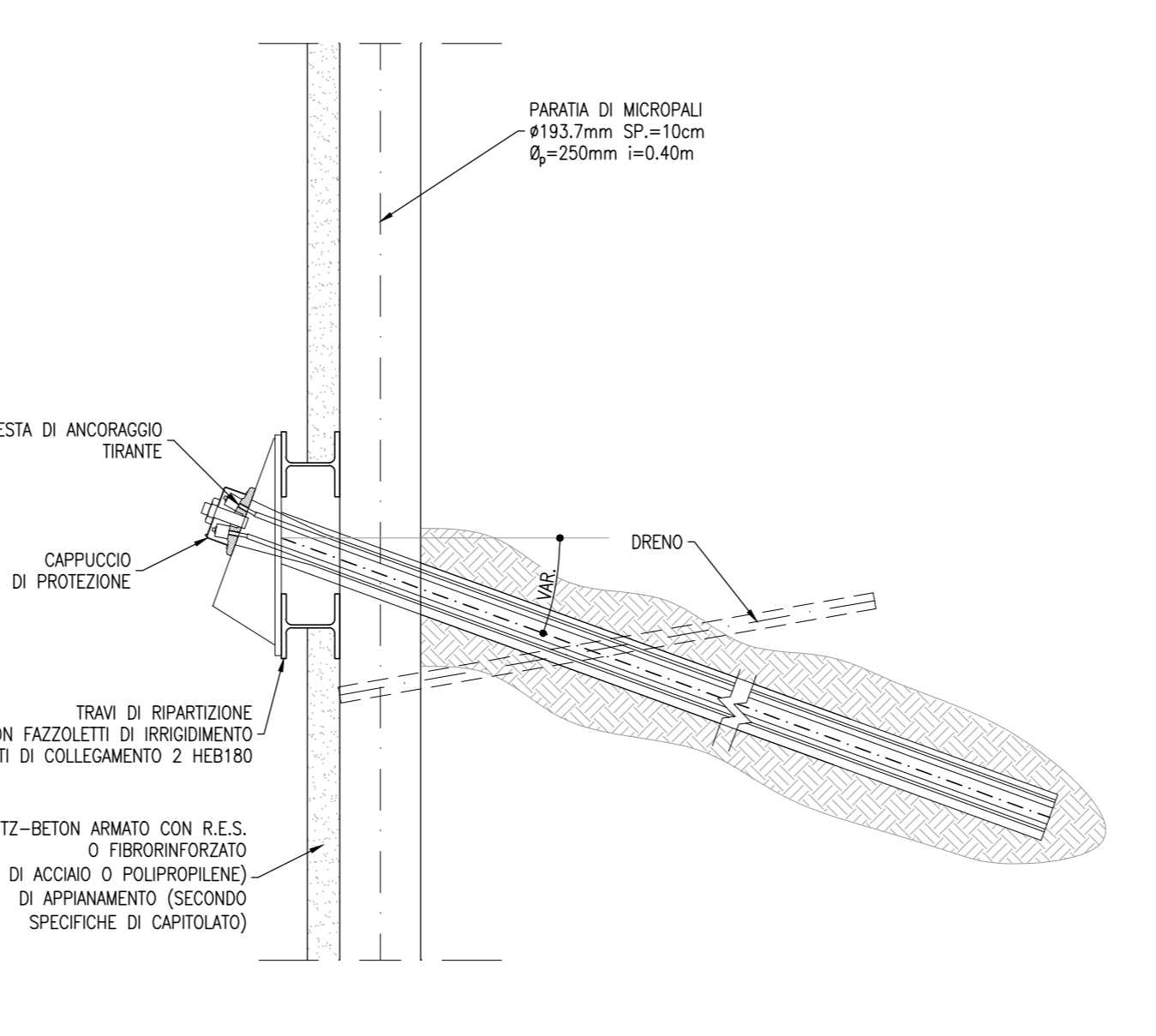
CORDOLO DI TESTATA
SCALA 1:50



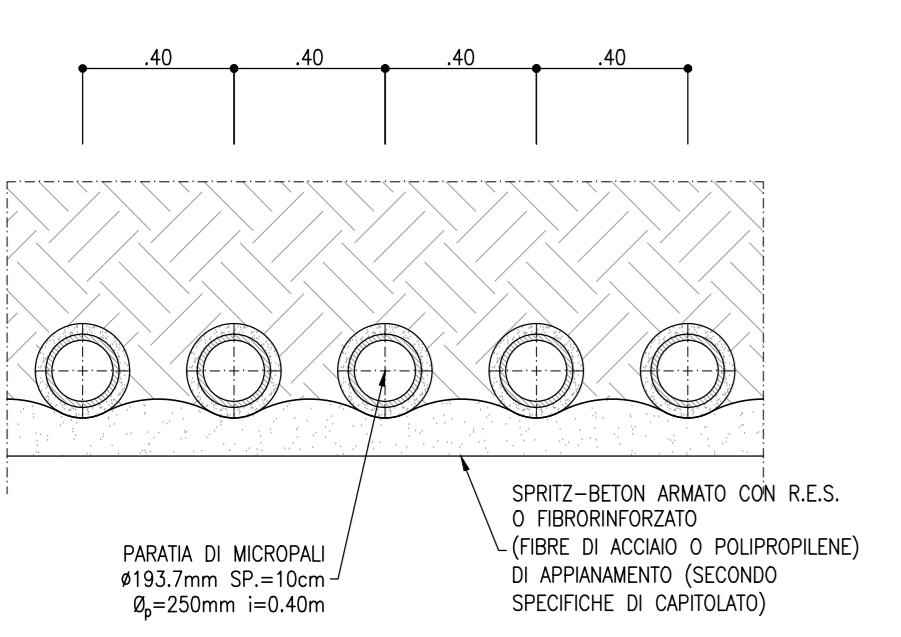
KEY PLAN
SCALA 1:100000



ANCORAGGIO TIRANTI
SCALA 1:20



PARTICOLARE PARATIA
SCALA 1:20
SEZIONE X-X



PARTICOLARE DRENAGGI
SCALA 1:20

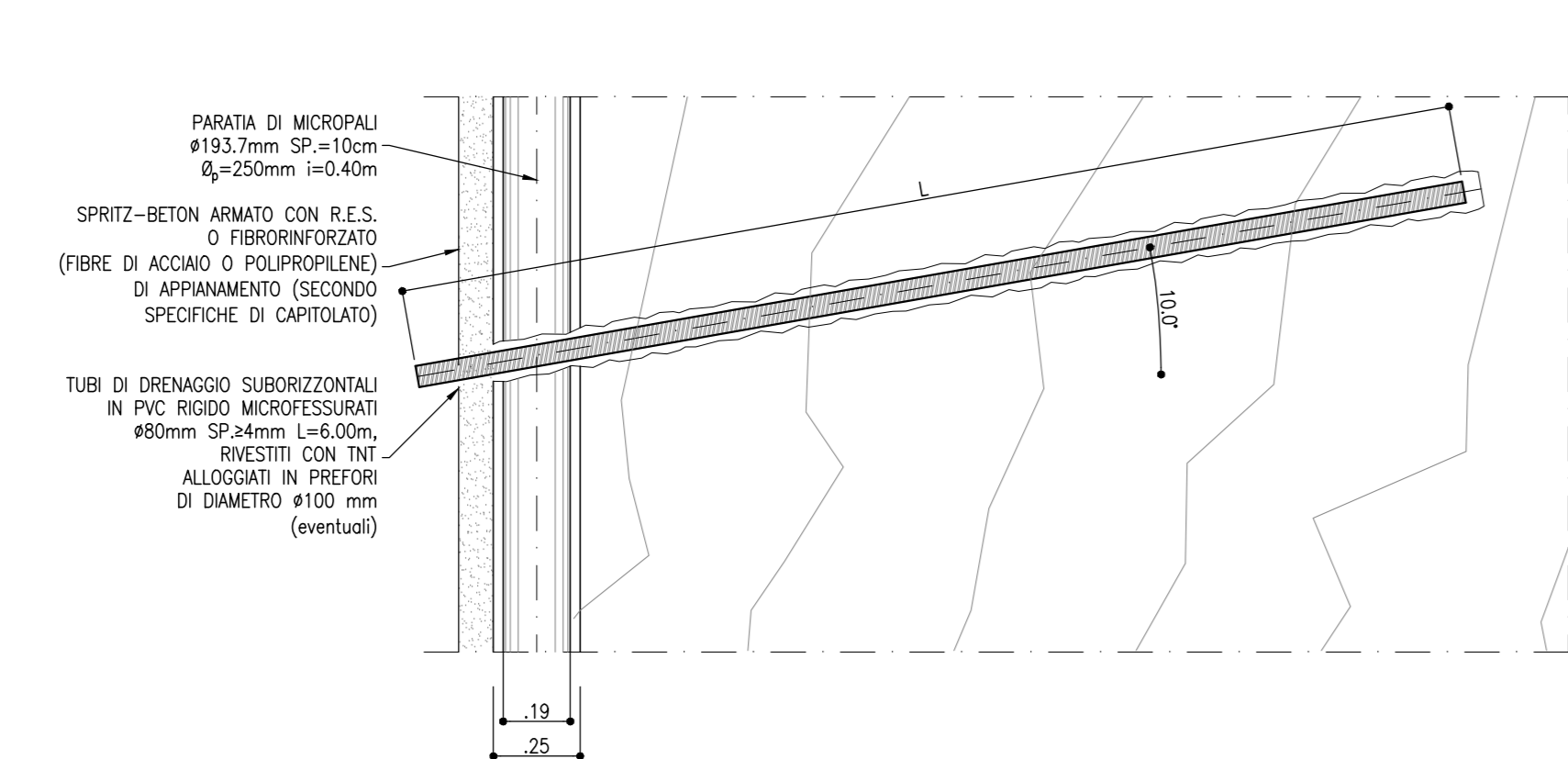


TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. libere (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Tiranti (n°)	Incl. (m)	Tiro di riferimento per contratto (kN)	Prestro (kN)	Incl. (grad)	Ø part. (mm)	n° Tiranti
A1	18,00	7,00	25,00	3	2,0	500	300	20°	150	4
A1*	18,00	6,00	24,00	3	2,0	500	250	0°	150	7
A2	15,00	7,00	22,00	3	2,0	500	300	20°	150	7
A3	13,00	7,00	20,00	3	2,0	500	300	20°	150	8
A4	11,00	7,00	18,00	3	2,0	500	300	20°	150	9
B1	14,00	7,00	21,00	3	2,0	500	300	20°	150	6
B2	12,00	7,00	19,00	3	2,0	500	300	20°	150	6
B3	10,00	7,00	17,00	3	2,0	500	300	20°	150	6
C1	10,00	5,00	15,00	3	2,0	500	200	20°	150	7
D1	8,00	5,00	13,00	3	2,0	500	200	20°	150	10
F1	12,00	5,00	17,00	3	2,0	500	200	20°	150	3

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	N° COPPIE DI TRAVI
T1	6,90	1
T2	14,00	1
T3	19,00	2
T4	7,00	1
T5	50,00	1
T6	9,00	1
T7	6,00	1
T8	7,50	1
T9	11,00	1
T10	12,00	1

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Consortile a Scoperta Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO: **GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCHI GN GA14 - GALLERIA REVENTA - IMBOCCO LATO CANCELLO**

Fase provvisoria - Sviluppo delle opere di imbocco e particolari costruttivi

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO** (Ing. M. EBBIONI)

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. GAGOTTI	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAGOTTI	26/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAGOTTI	26/11/2021	L. REBETTO	29/11/2021	M. NUTTI	29/11/2021

File: IP2R.3.2.E.ZZ.BZ.GA.14.0.0.001.C.dwg