

SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:200

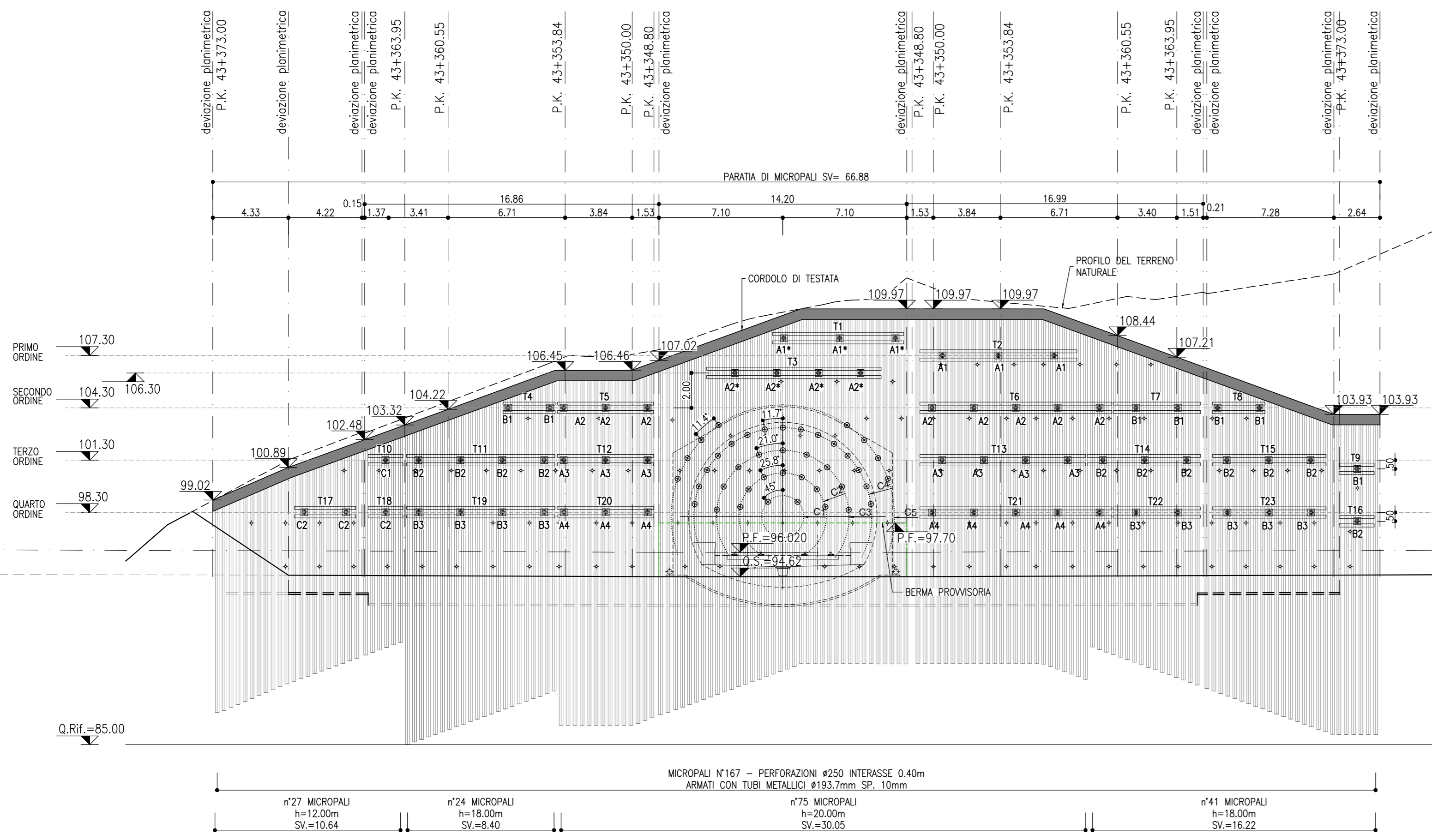


TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. libera (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Trefoli (n°)	int. (m)	Tiro di riferimento per computo (kN)	Pretiro (kN)	Incl. (gradi)	Ø perf. (mm)	n° Tiranti
A1*	14.00	5.00	19.00	3	3.2	600	200	20°	160	3
A2*	13.00	5.00	18.00	3	3.2	600	200	2°	160	3
A3*	12.00	6.00	18.00	3	2.4	600	300	20°	160	8
A4	11.00	7.00	18.00	3	2.4	600	300	2°	160	4
A5	10.00	7.00	17.00	3	2.4	600	350	20°	160	7
A6	8.00	9.00	17.00	4	2.4	800	400	20°	160	8
B1	11.00	5.00	16.00	3	2.4	600	200	20°	160	7
B2	9.00	7.00	16.00	3	2.4	600	350	20°	160	11
B3	7.00	8.00	15.00	4	2.4	600	400	20°	160	9
C1	8.00	5.00	13.00	3	2.4	600	200	20°	160	1
C2	6.00	5.00	11.00	3	2.4	600	200	20°	160	3

(*) Inclinazione pianometrica

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO

TIPOLOGIA TRAVE		HEB 180	
NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	N° COPPIE DI TRAVI	
T1	7.50	1	
T2	9.00	1	
T3	10.00	1	
T4	3.00	1	
T5	5.50	1	
T6	11.00	1	
T7	5.00	1	
T8	3.00	1	
T9	2.00	1	
T10	2.00	1	
T11	8.50	1	
T12	5.50	1	
T13	9.50	1	
T14	6.50	1	
T15	6.50	1	
T16	2.00	1	
T17	3.50	1	
T18	2.00	1	
T19	8.50	1	
T20	5.50	1	
T21	11.00	1	
T22	5.00	1	
T23	6.50	1	

TABELLA DRENI
Lunghezza dreni 6.00 m - N. Totale dreni 120

TABELLA MICROPALI
Perforazioni Ø250 interasse 0.40 m
armati con tubi metallici Ø193.7mm sp. 10 mm

TABELLA INTERVENTO DI CHIODATURA
Barra continua ad estremo migliorato di acciaio B450C
data di parte termine filettata M27
Ø28 mm, L=1.300 m, profilo Ø19 mm, maglia a quadrato 2.50x2.50 m
N. Totale chiodi 157 - Totale rete 400 m²

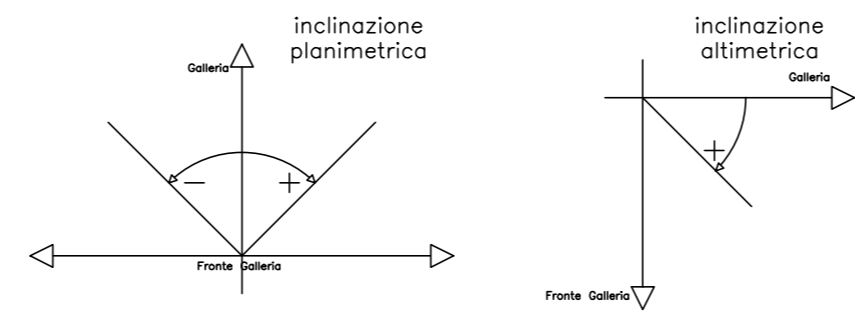


TABELLA CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC. Raggio (m)	Numero VIR	Lung. Tot. (m)	Inclinazione Radiale (%)	Angolo (°)	
C1	1.20	2	9.0	3.0	45.0
C2	2.50	7	9.0	5.0	25.8
C3	3.80	9	12.0	7.0	21.0
C4	5.10	15	12.00	9.00	11.70
C5	6.40	8	12.00	12.00	11.40

Numero totale 41 VIR
(vedi nota)

NOTA

- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R.3.2.E.ZZ.TT.GA.00.0.0.001

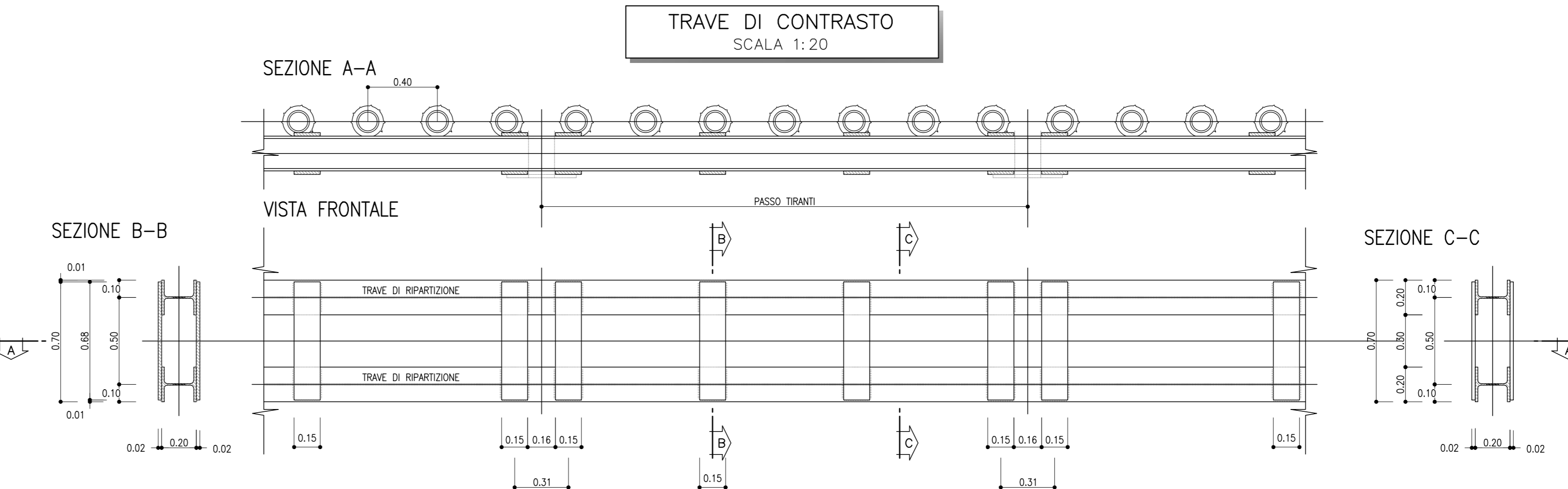
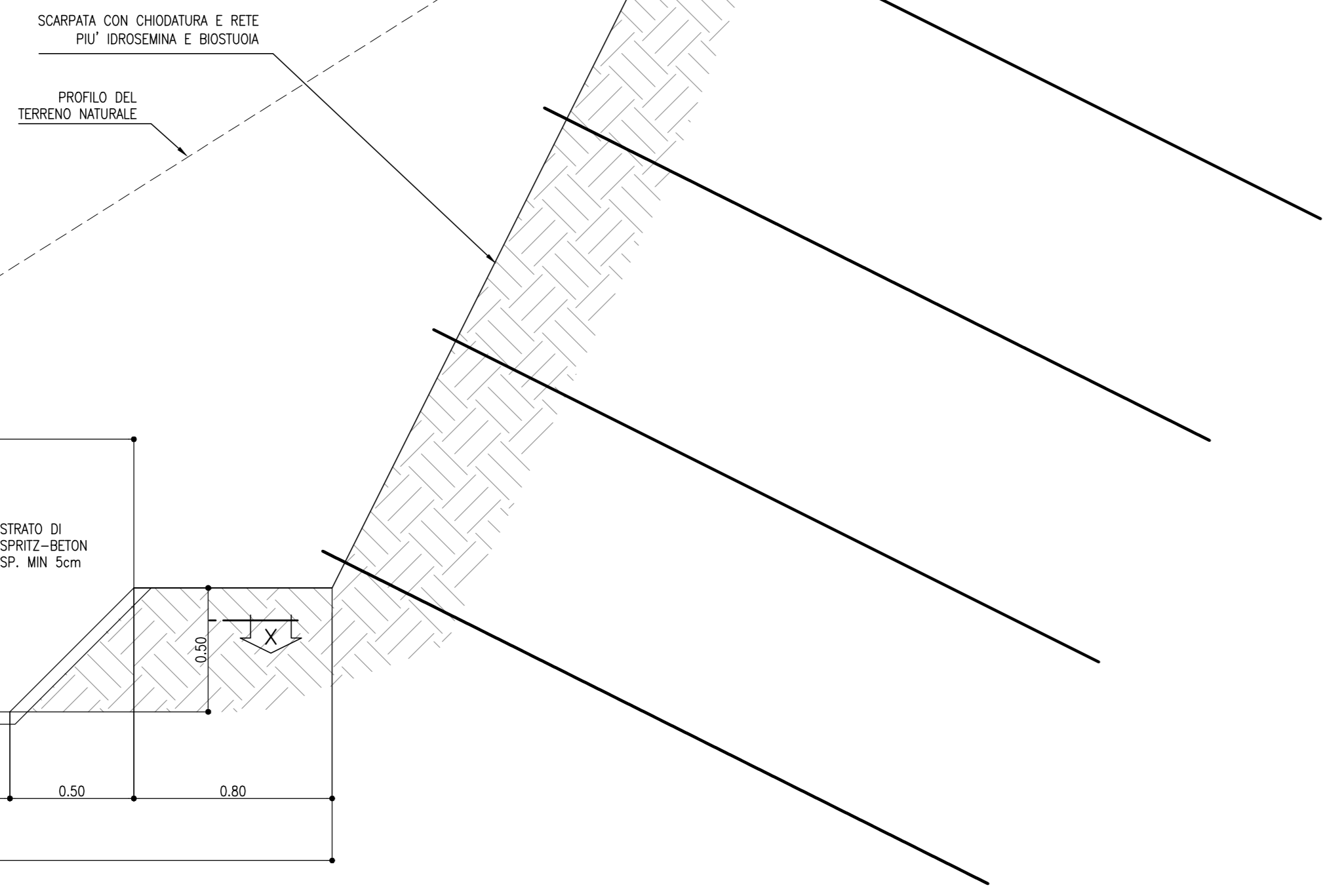
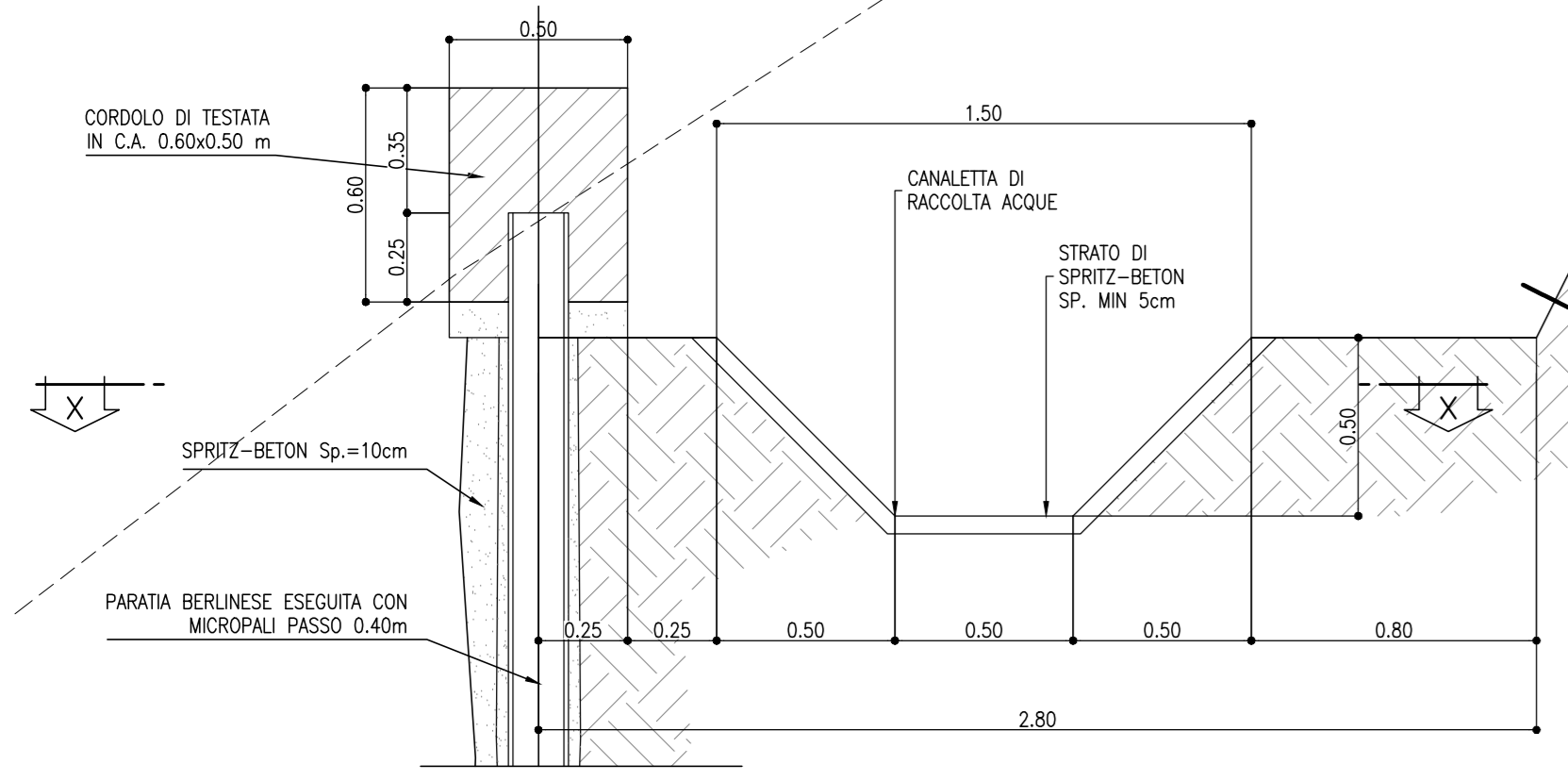
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOTATE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

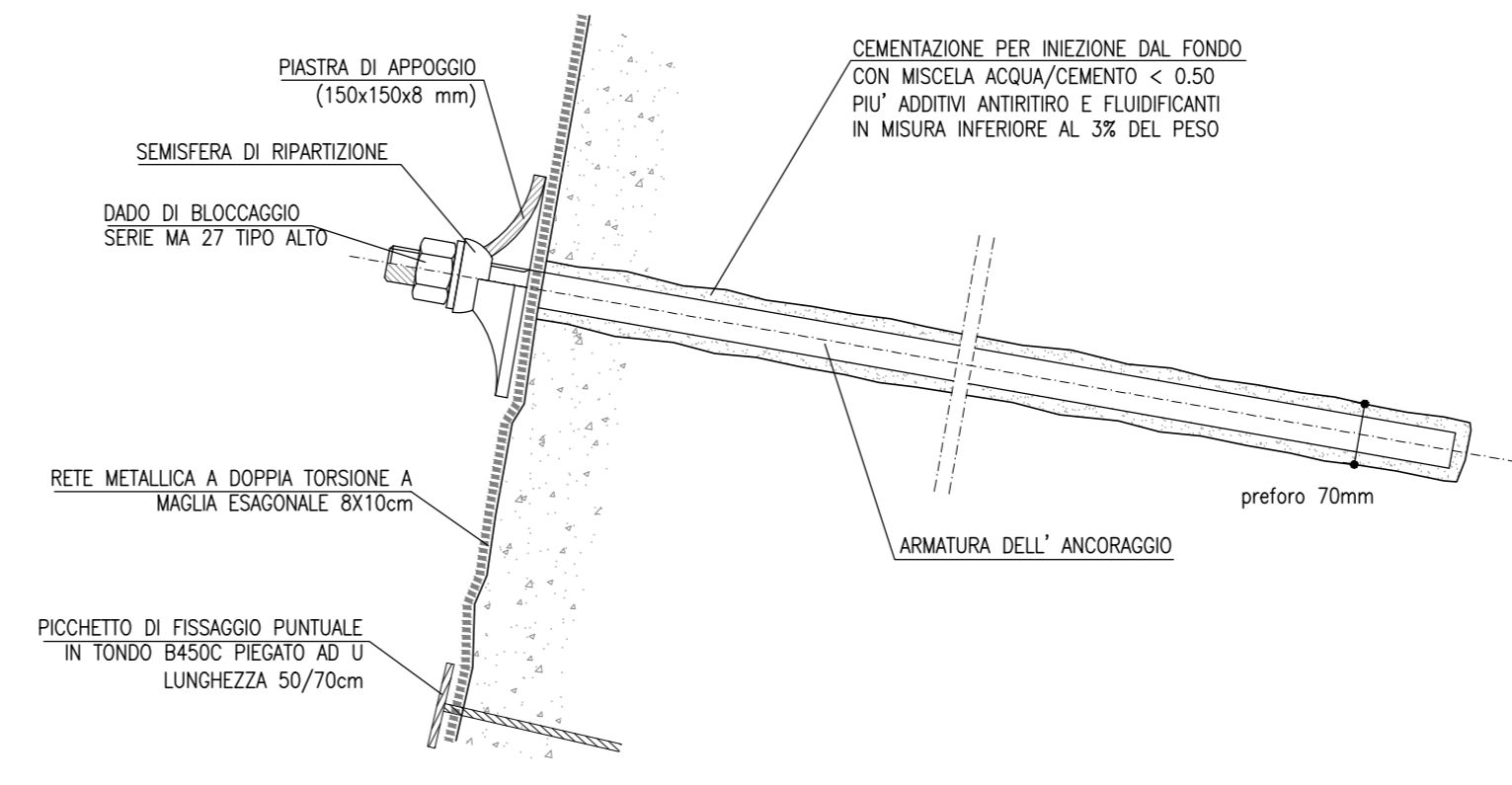
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R.3.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

- PER LE CARATTERISTICHE DEI VIR SI RIMANDA ALL'ELABORATO IP2R.3.2.E.ZZ.SP.ON.00.0.0.001

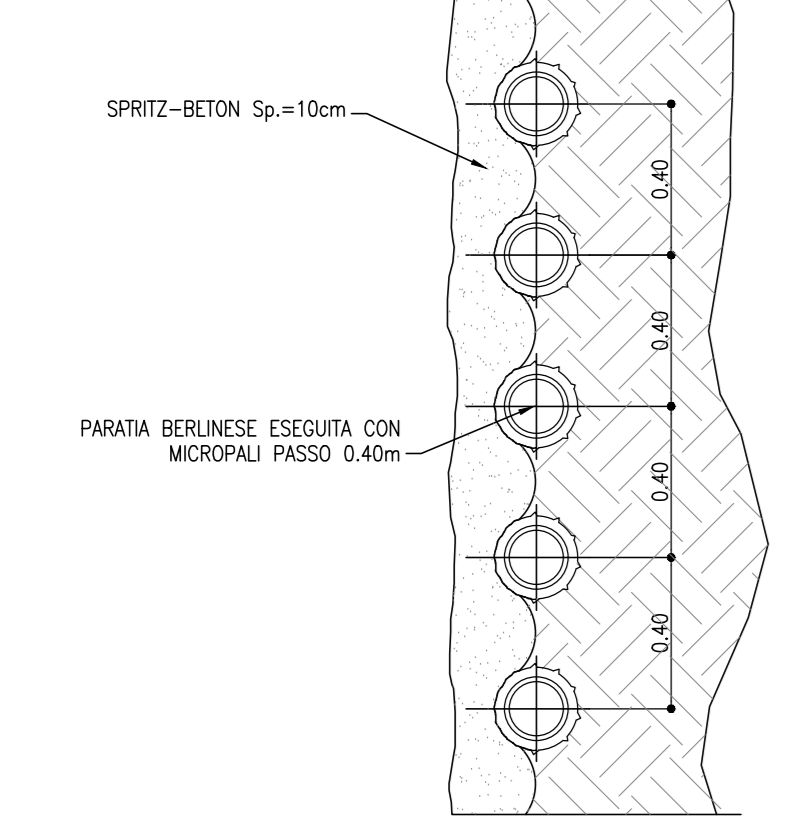
CORDOLO DI TESTATA
SCALA 1:20



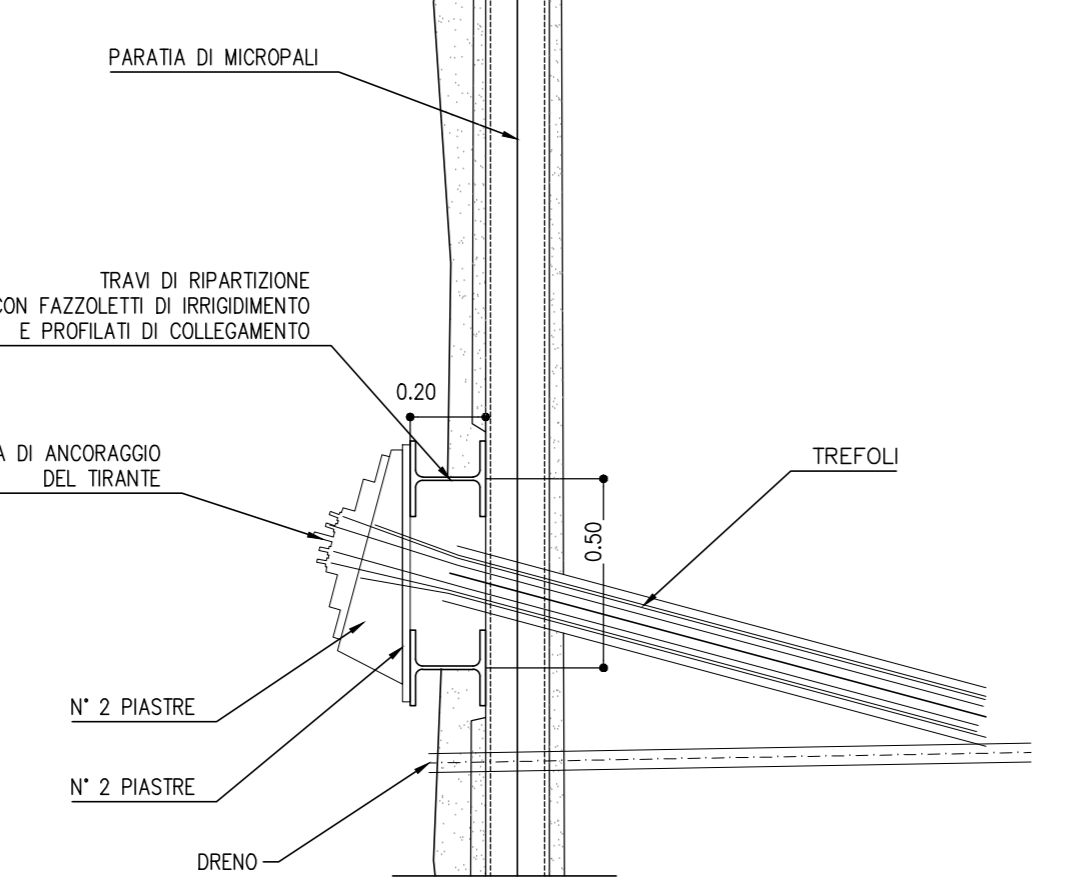
PARTICOLARE TESTA CHIODO
SCALA 1:10



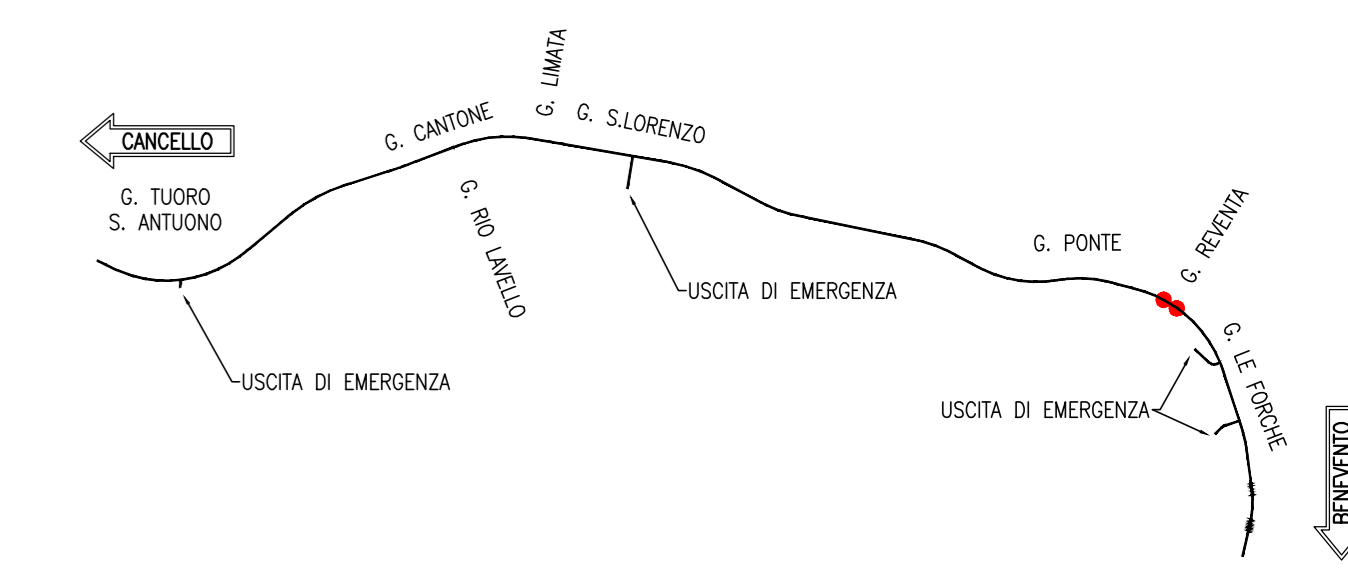
SEZIONE X-X
SCALA 1:20



ANCORAGGIO TIRANTI
SCALA 1:20



KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Fiere Società Consociata a Scoperta della Liquidità

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneri, **ITINERA**, **SALCEF** TESTA SUDICION, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI** ING. L. LUCIANO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

GALLERIA ARTIFICIALE E IMBOCCCHI LN GA15 - GALLERIA REVENTA - IMBOCCO LATO BENEVENTO

Fase provvisoria - Sviluppata dalle opere di imbocco e particolari costruttivi

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO **Ing. M. EMBRONI**

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L. FRANCOZ	26/09/2021	L. REBETTO	30/09/2021	M. NUTI	30/09/2021
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAGOTTI	28/10/2021	L. REBETTO	30/10/2021	M. NUTI	30/10/2021
C	REVISIONE A SEGUITO REV.	M. GAGOTTI	28/11/2021	L. REBETTO	29/11/2021	M. NUTI	29/11/2021

File: IP2R.3.2.E.ZZ.BZ.GA.15.0.0.001.C.dwg