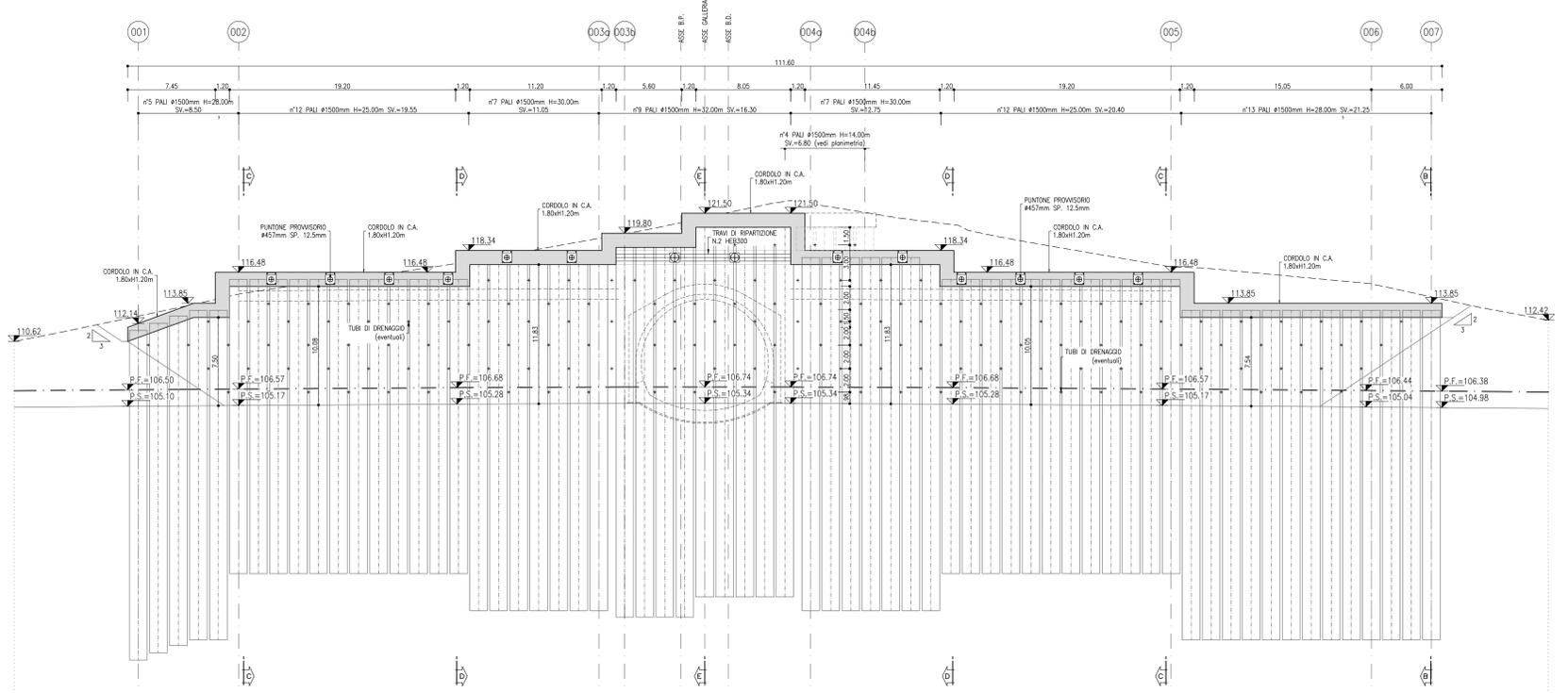


SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:200



SEZIONI DELL'ASSE	1	2	3	4	5	6	7	
PROGRESSIVE	0+00	+0+00	+9+80	+5+35	+6+95	+7+50	+11+59	+20+30
QUOTE TERRENO	110.62	112.65	114.75	119.66	122.58	117.06	115.58	114.41
PARZIALI	10.00	9.80	31.55	14.60	31.55	17.09	5.71	10.00

TABELLA DRENI
Lunghezza dreni 6.00 m - N. Totale dreni 156
TABELLA PALI
Perforazioni Ø1500 Interasse 1.70 m armati con griglia di armatura
TABELLA PUNTONI
- N. 5 Puntoni L=12.56 m, Ø457mm SP: 12.5mm - N. 2 Puntoni L=5.45 m, Ø457mm SP: 12.5mm
LEGENDA
P.F. = PIANO DEL FERRO P.S. = PIANO DI SCAVO G.C. = QUOTA CORDOLO

NOTA

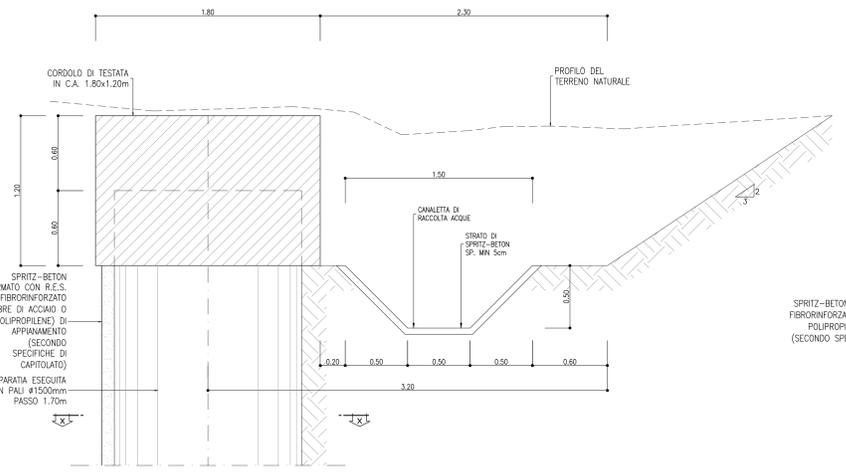
- PER L'INCIDENZA DELLE ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO
#F2R.3.2.E.ZZ.IT.GA.00.0.001

NOTE

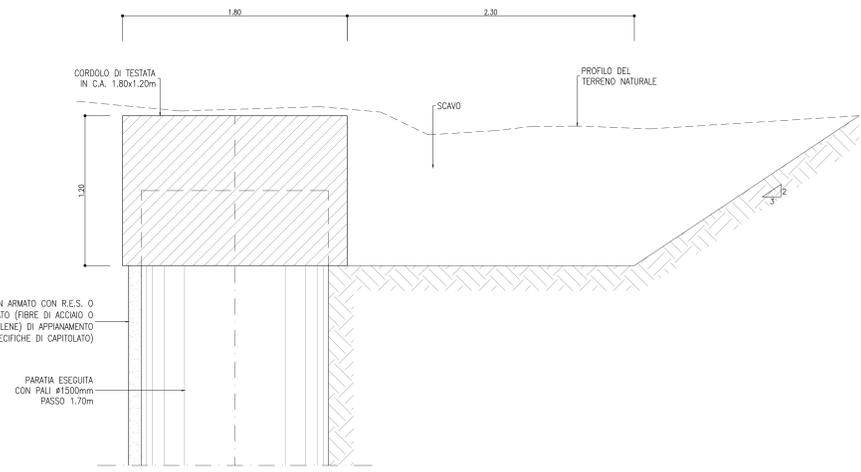
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO #F2R.3.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.001

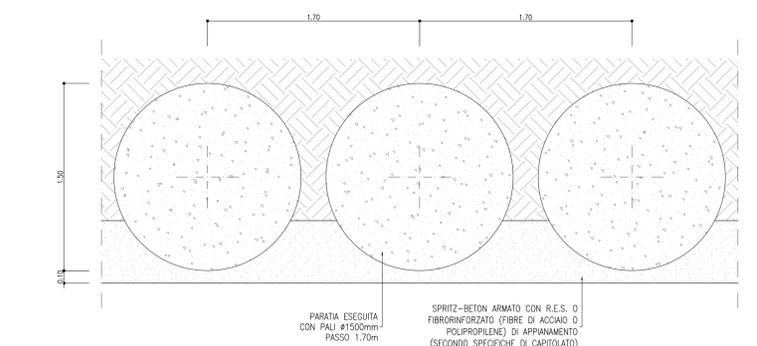
CORDOLO DI TESTATA DIM. 1.80x1.20m
SCALA 1:20



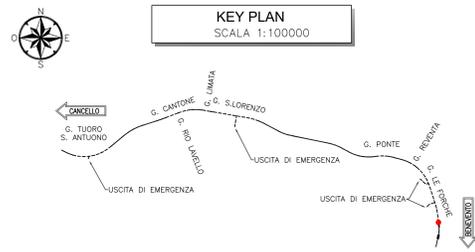
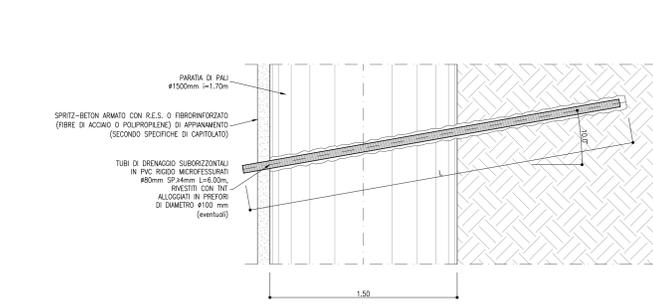
SEZIONE TIPO PISTA DI LAVORO
SCALA 1:20



PARATIA DI PALI Ø1500mm
SCALA 1:20
SEZIONE X-X



PARTICOLARE DRENAGGI
SCALA 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Ferrovie Società Consortile a Scoperta Illimitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LAVORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 TITOLO DOCUMENTO
 GALLERIA LE FORCHE - IMBOCCO LATO BENEVENTO
 Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

APPALTATORE Ing. M. EMBIONE	SCALA: varie
COMMESSA I F 2 R 3 2 E Z Z B Z	PROGR. G A 1 7 0 0
LOTTO 3 2	ENTRATA 0 0 1
FASE E	PROGR. B
REVISIONE	DATA
A	20/10/2021
B	30/10/2021