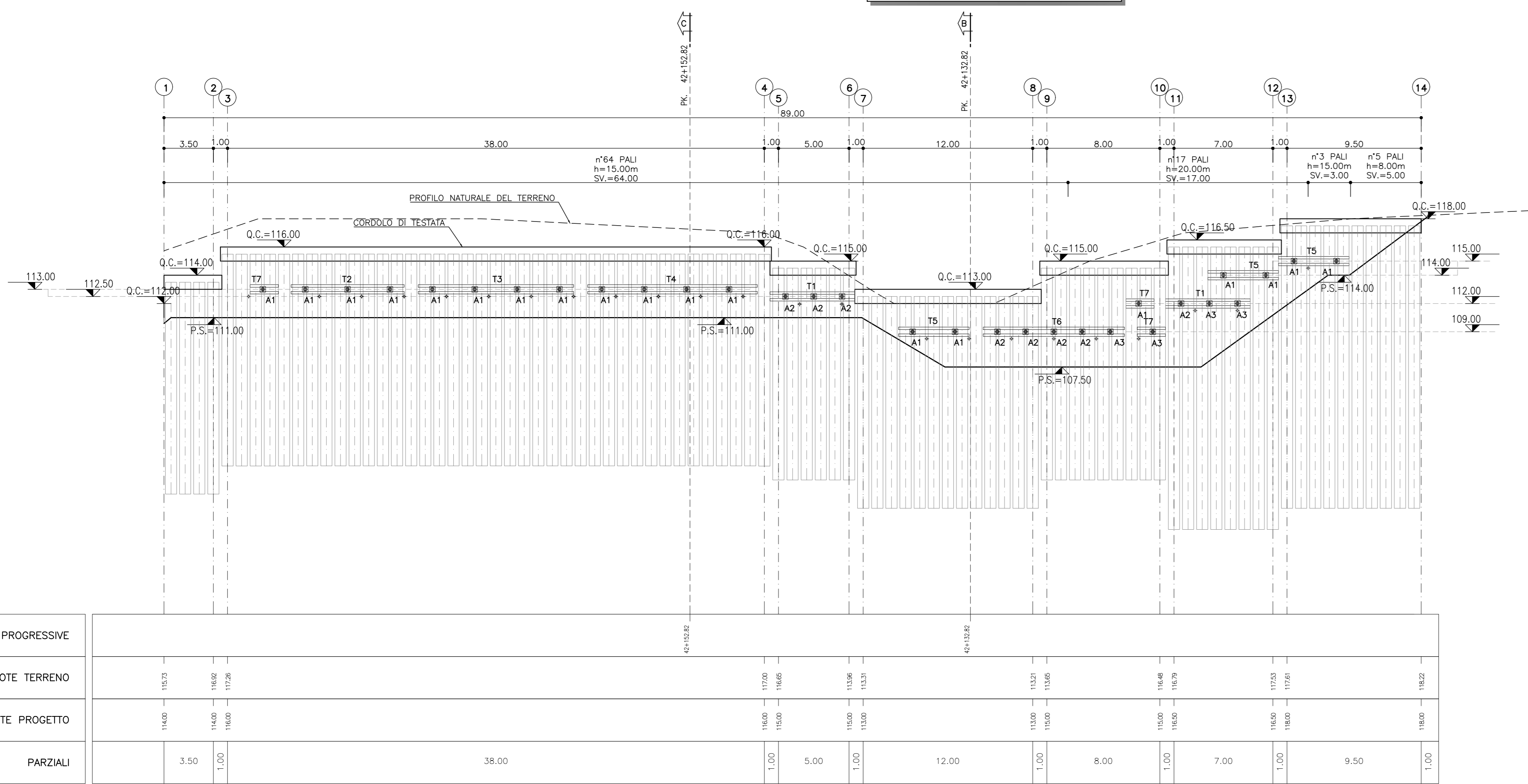
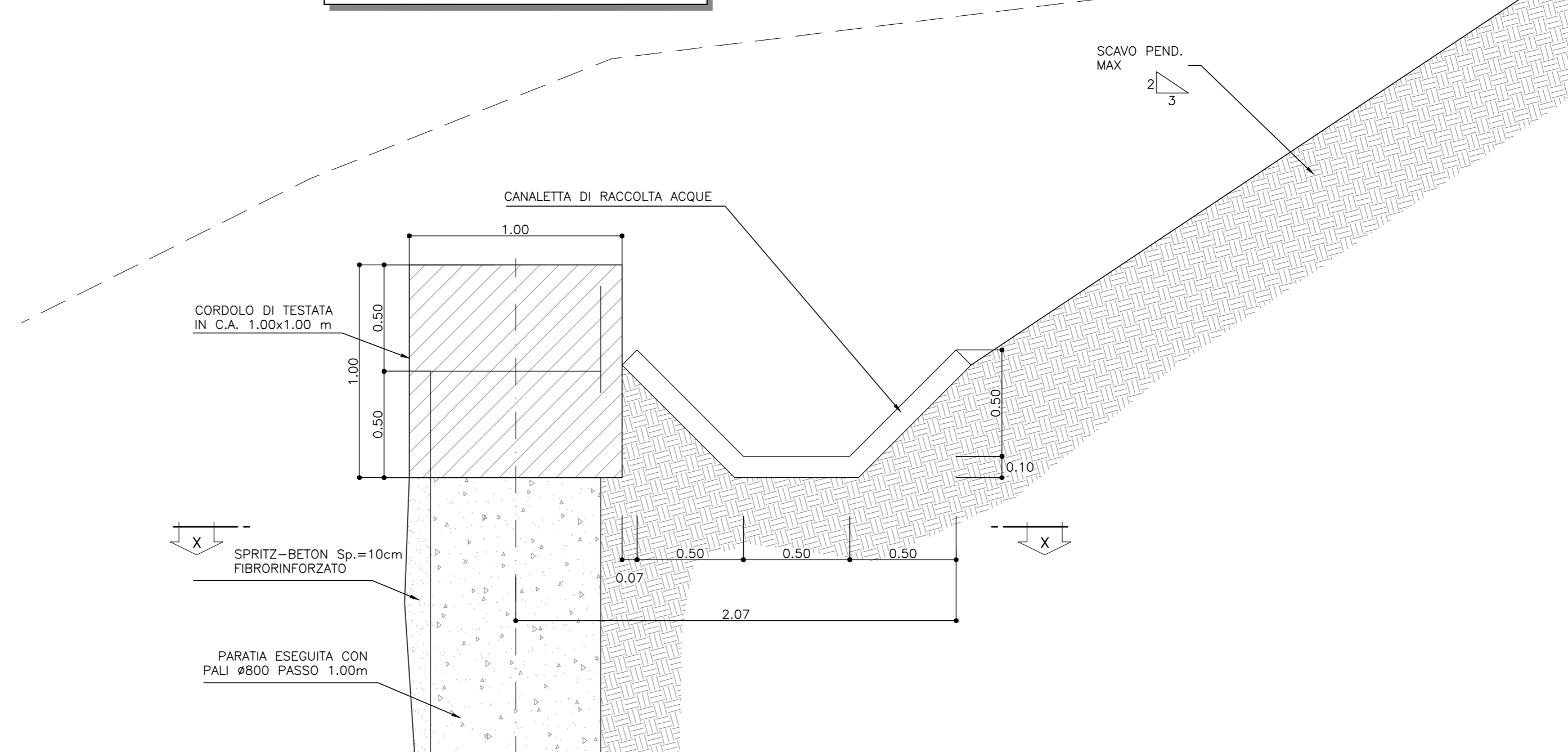


**SVILUPPATA IN ASSE PARATIA**  
SCALA 1:200

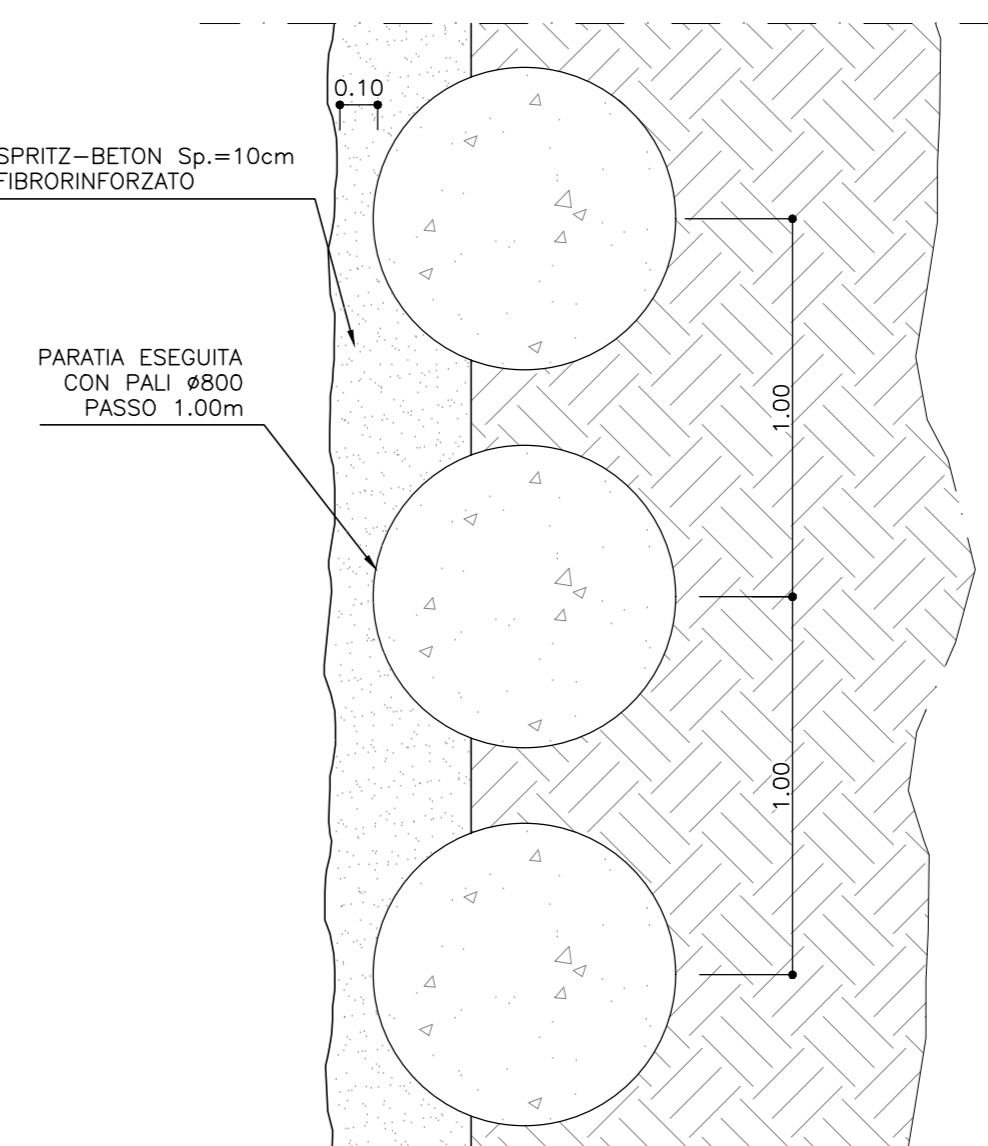


PROGRESSIVE															
QUOTE TERRENO	113,00	112,50	112,00	111,50	111,00	110,50	110,00	109,50	109,00	108,50	108,00	107,50	107,00	106,50	106,00
QUOTE PROGETTO	114,00	113,50	113,00	112,50	112,00	111,50	111,00	110,50	110,00	109,50	109,00	108,50	108,00	107,50	107,00
PARZIALI	3,50	1,00	38,00	1,00	5,00	1,00	12,00	1,00	8,00	1,00	7,00	1,00	9,50	1,00	

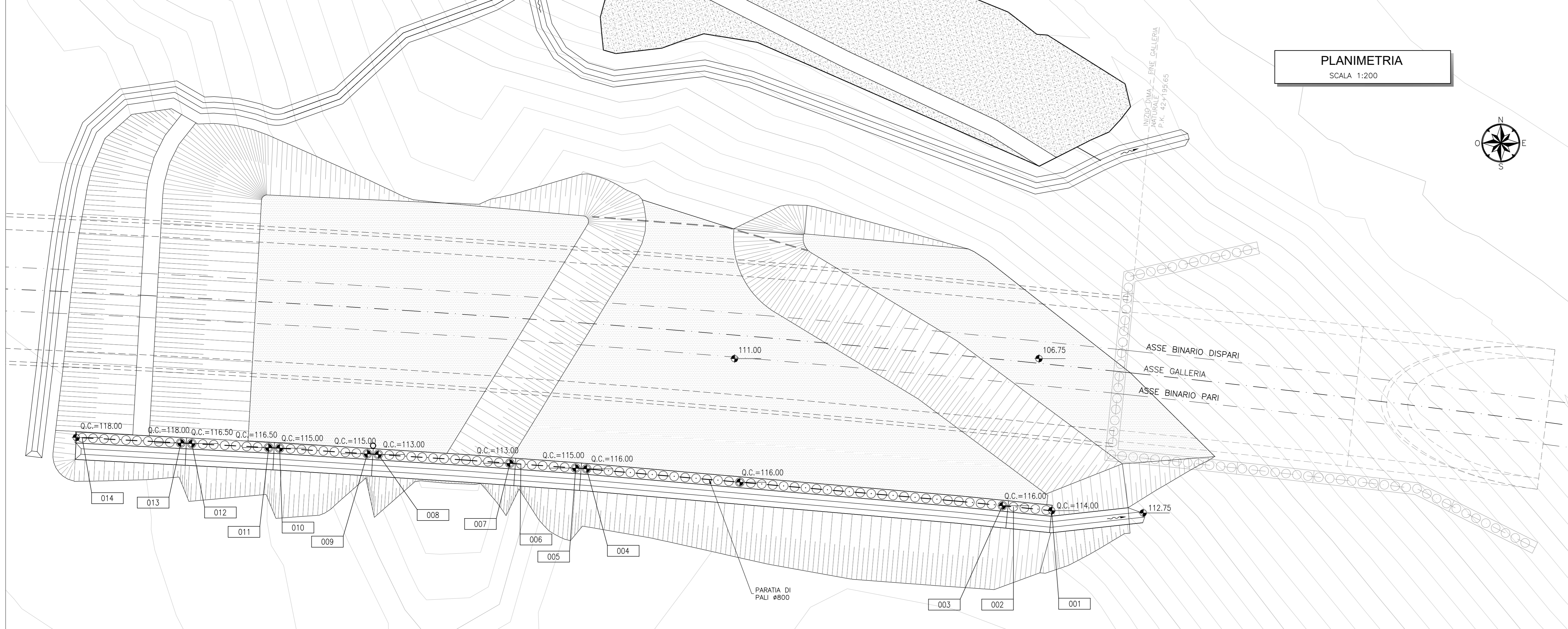
**CORDOLO DI TESTATA**  
SCALA 1:20



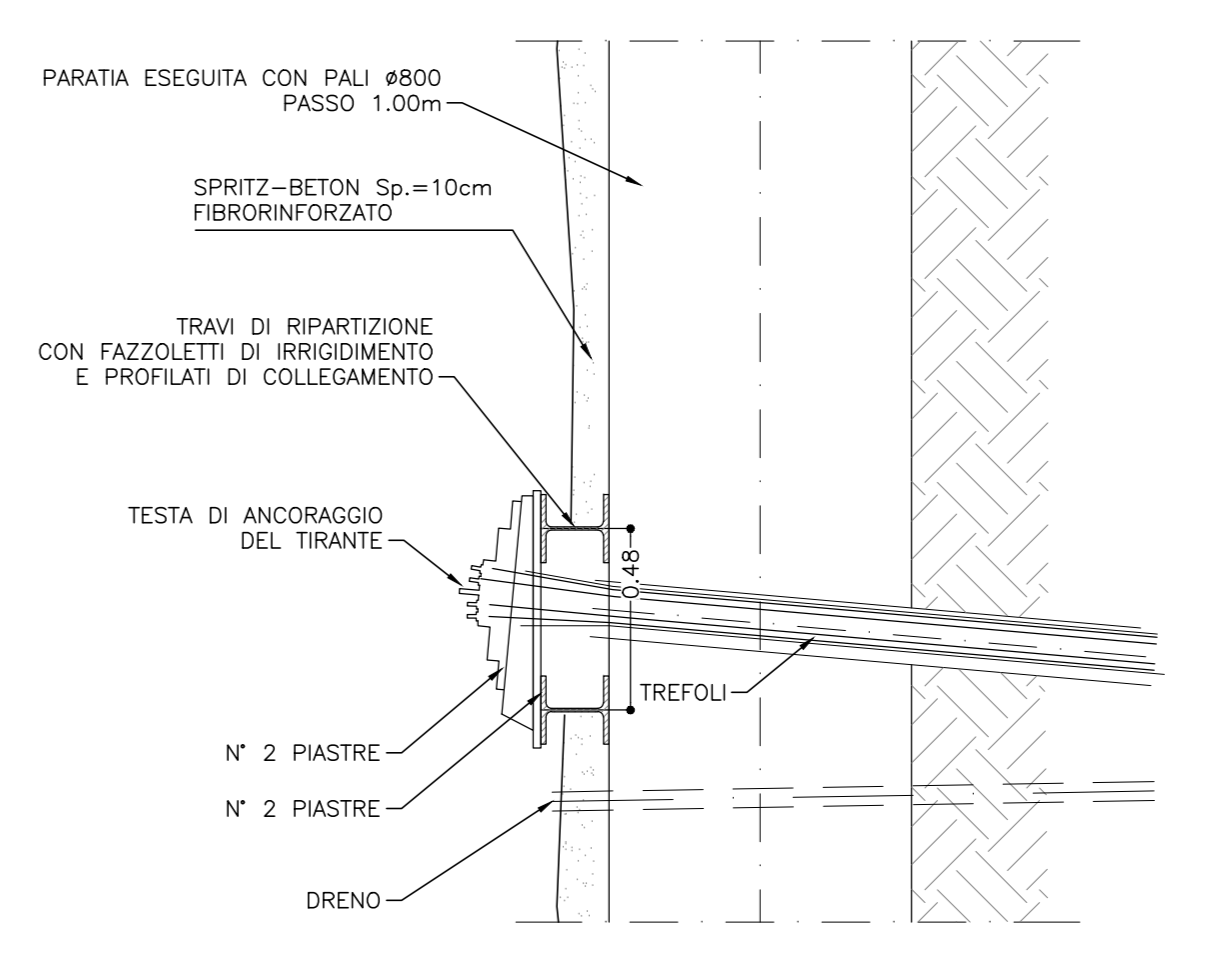
**SEZIONE X-X**  
SCALA 1:20



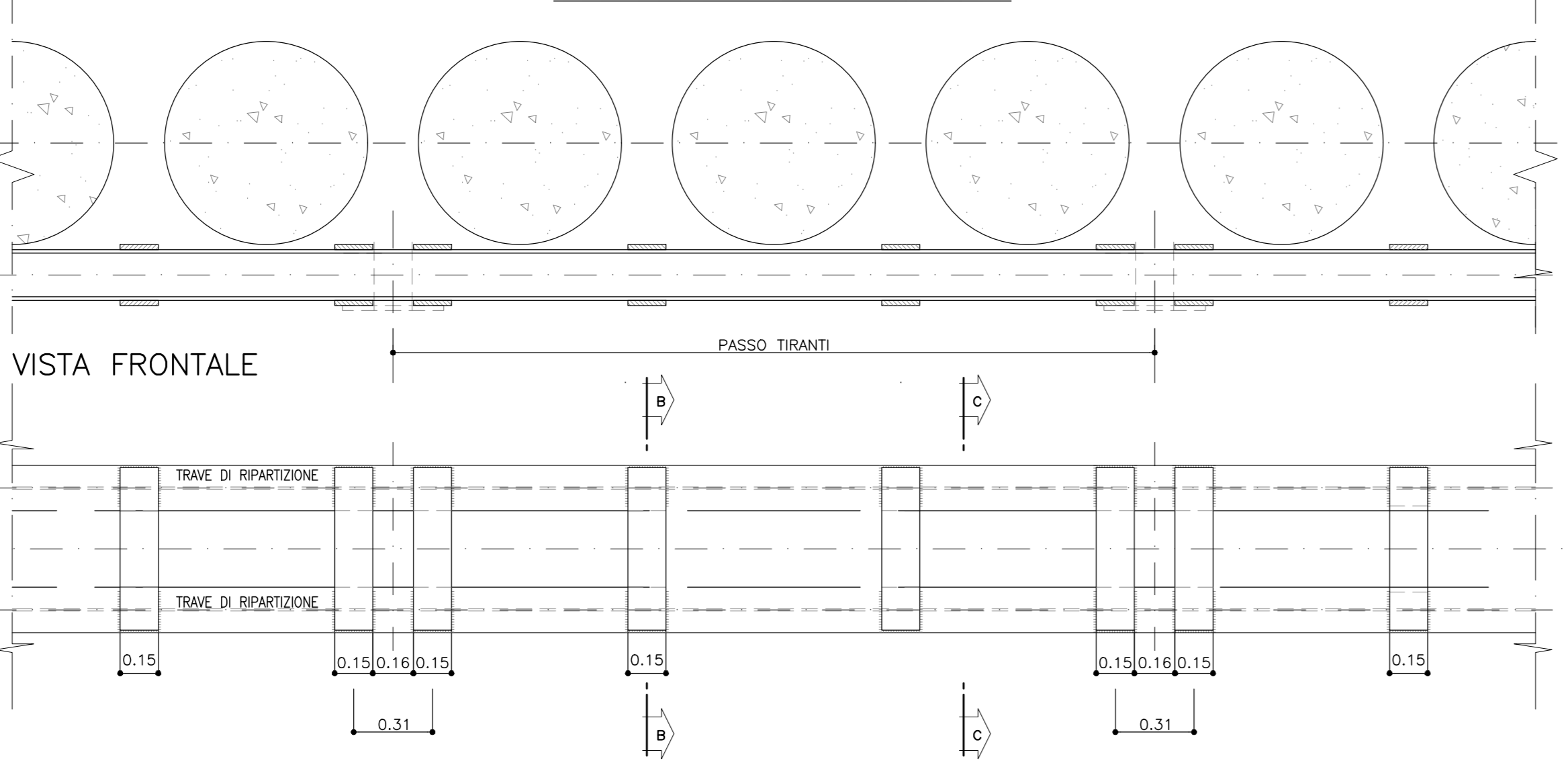
**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:200



**ANCORAGGIO TIRANTI**  
SCALA 1:20



**TRAVE DI CONTRASTO**  
SCALA 1:20



**TABELLA TIRANTI**

ORDINE	Lung. fibre (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Test. (m)	Tiranti (n°)	Tiro di riferimento per computo (kN)	Presto (kN)	Incl. (gradi)	n° perf. (mm)	n° Tiranti	
A1	12,00	5,00	17,00	3	3,00	600	100	20'	160	19
A2	12,00	5,00	17,00	3	2,00	600	100	20'	160	8
A3	9,00	6,00	15,00	3	2,00	600	225	20'	160	4

**TABELLA TRAVI DI CONTRASTO**

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	N° COPPIE DI TRAVI
T1	6,00	2
T2	8,00	1
T3	11,00	1
T4	12,00	1
T5	5,00	3
T6	10,00	1
T7	2,00	3

**TABELLA DRENI**  
Lunghezza dreni 6,00 m - N. Totale dreni 30

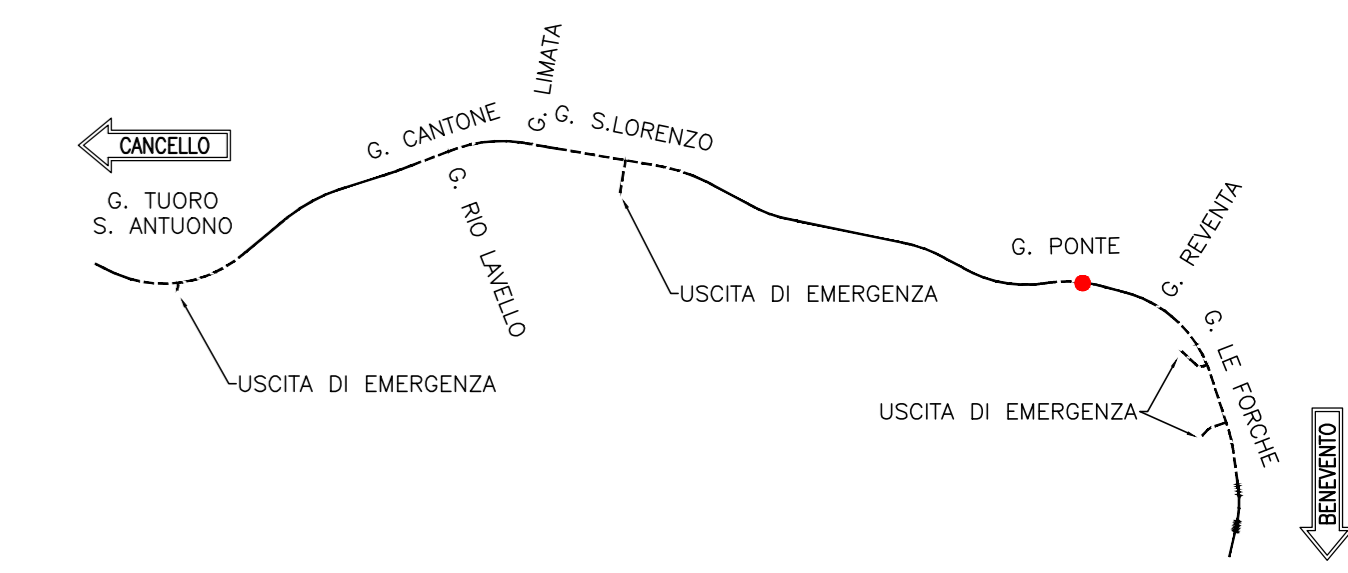
**TABELLA PALI**  
Perforazioni #800 interasse 1,00 m armati con gabbie di armatura (incidenza 60 Kg/mc)

**INCIDENZA ARMATURA**  
- Trave di testata: 50 kg/m<sup>3</sup>  
- Canaletta: 80 kg/m<sup>3</sup>

- FASI ESECUTIVE PRINCIPALI**
- FASE 1** - realizzazione pista di lavoro per esecuzione paratia.
  - FASE 2** - realizzazione paratia di pali e cordolo di testata.
    - scavo di prima fase dello sbancamento del terreno fino a quota 111.00 s.l.m.
    - realizzazione di spritz-beton fibrorinforzato a protezione dello scavo.
    - perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione dei tiranti.
    - messa in opera travi di ripartizione.
    - testatura e fissaggio tiranti.
    - esecuzione dreni.
  - FASE 3** - esecuzione dei consolidamenti dall'alto di prima fase secondo la geometria di progetto.
  - FASE 4** - scavo di ribasso di seconda fase dello sbancamento del terreno fino a quota 106.00 s.l.m.
    - realizzazione di spritz-beton fibrorinforzato a protezione dello scavo.
    - perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione del successivo ordine di tiranti.
    - messa in opera travi di ripartizione.
    - testatura e fissaggio tiranti.
    - esecuzione dreni.
  - FASE 5** - esecuzione dei consolidamenti dall'alto di seconda fase secondo la geometria di progetto.
  - FASE 6** - realizzazione delle opere di imbocco.

- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- LEGENDA**
- P.S. = PIANO DI SCAVO
  - Q.C. = QUOTA CORDOLO

**KEY PLAN**  
SCALA 1:100000



**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** TELESE S.p.A. r.l. - Consorzio Telese Società Costruttrice e Spagnoli&Licitato

**PROGETTAZIONE:** GHELLA, ITINERA, SALCEF, COGET IMPIANTI

**MANDATARI:** SYSTRA, SWS, SOTECNI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

**DISEGNO**  
GALLERIA NATURALE  
GN05 - GALLERIA PONTE  
Rimodellazione versante e intervento in jet-grouting dall'alto. Sistemazione definitiva

**APPALTATORE:** Ing. M. EMBIONE

**SCALA:** 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE	E. TASCIA	20/05/21	L. RIBETTO	20/05/21	M. NUTI	30/05/21
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	IL BARBERIS	20/05/21	L. RIBETTO	20/05/21	M. NUTI	30/05/21

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.GN.05.0.0.002.B.dwg