



- Linea Ferroviaria di progetto
- LEGENDA**
- Opere in progetto
 - Idrografia
 - Protezione rilevati con materassi tipo Reno
 - Area esondazione Fiume Calore Tr=300 anni

Sez. Iniziale (circa)	Sez. Finale (circa)	Pk Iniz. [km + m]	Pk Fin. [km + m]	Lunghezza [m]	Liv. Max. Tr=300 anni [m s.l.m.]	Sommità Protez. [m s.l.m.]
79	83	30+502.1	30+700	260	58.8	59.3
98/99	100	31+245	31+328.2	46.7	59.4	59.9
100/101	103/104	31+339	31+459	119.5	59.4	59.9
103/104	104	31+464.5	31+500	39.6	59.4	59.9
104/105	107	31+361.7	31+657	142.8	59.4	59.9
388/389	391	42+400	42+530	142.5	87.4	87.9
402	403	43+010	43+050	45	88.3	88.8

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** (Consorzio Ghella), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP CONSTRUCTION), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** (SOTECNI GROUP)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. COCCO** (Responsabile progettazione fra le varie produzioni disciplinari)

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetrie interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tav.1

APPALTATORE: **Ing. M. COCCO**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **IF2R 32 E ZZ BZ ID0002 003 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Appl. Data
A	EMISSIONE	P. SIEGEL	29/05/2021	D. NAVE	30/05/2021	M. NUTTI	01/07/2021	01/07/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.ID.00.0.2.003.A.dwg n. Elab.: