



- Linea Ferroviaria di progetto
- LEGENDA**
- Opere in progetto
 - Idrografia
 - Protezione rilevati con materassi tipo Reno
 - Area esondazione Fiume Calore Tr=300 anni

Sez. Iniziale (circa)	Sez. Finale (circa)	Pk Iniz. [km + m]	Pk Fin. [km + m]	Lunghezza [m]	Liv. Max. Tr=300 anni [m s.l.m.]	Somma Prot. [m s.l.m.]
79	83	30+502.1	30+700	260	58.8	59.3
98/99	100	31+245	31+328.2	46.7	59.4	59.9
100/101	103/104	31+339	31+459	119.5	59.4	59.9
103/104	104	31+464.5	31+500	39.6	59.4	59.9
104/105	107	31+361.7	31+657	142.8	59.4	59.9
388/389	391	42+400	42+530	142.5	87.4	87.9
402	403	43+010	43+050	45	88.3	88.8

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE s.c.a.r.l.**
Consorzio Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. SACCO**
Responsabile progettazione fra le varie prestazioni disciplinate

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetrie interventi di presidio del rilevato ferroviario rispetto a fenomeni di allagamento - tav.2

APPALTATORE: **Ing. M. TEBRONI**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **IF2R** LOTTO: **32** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **BZ** OPERA/DISCIPLINA: **ID0002** PROGR.: **004** REV.: **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvazione Data
A	EMMISSIONE	P. SIMEI	29/05/2021	D. NAVE	30/05/2021	M. NUTI	01/07/2021	01/07/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.ID.00.0.2.004.A.dwg n. Elab.: