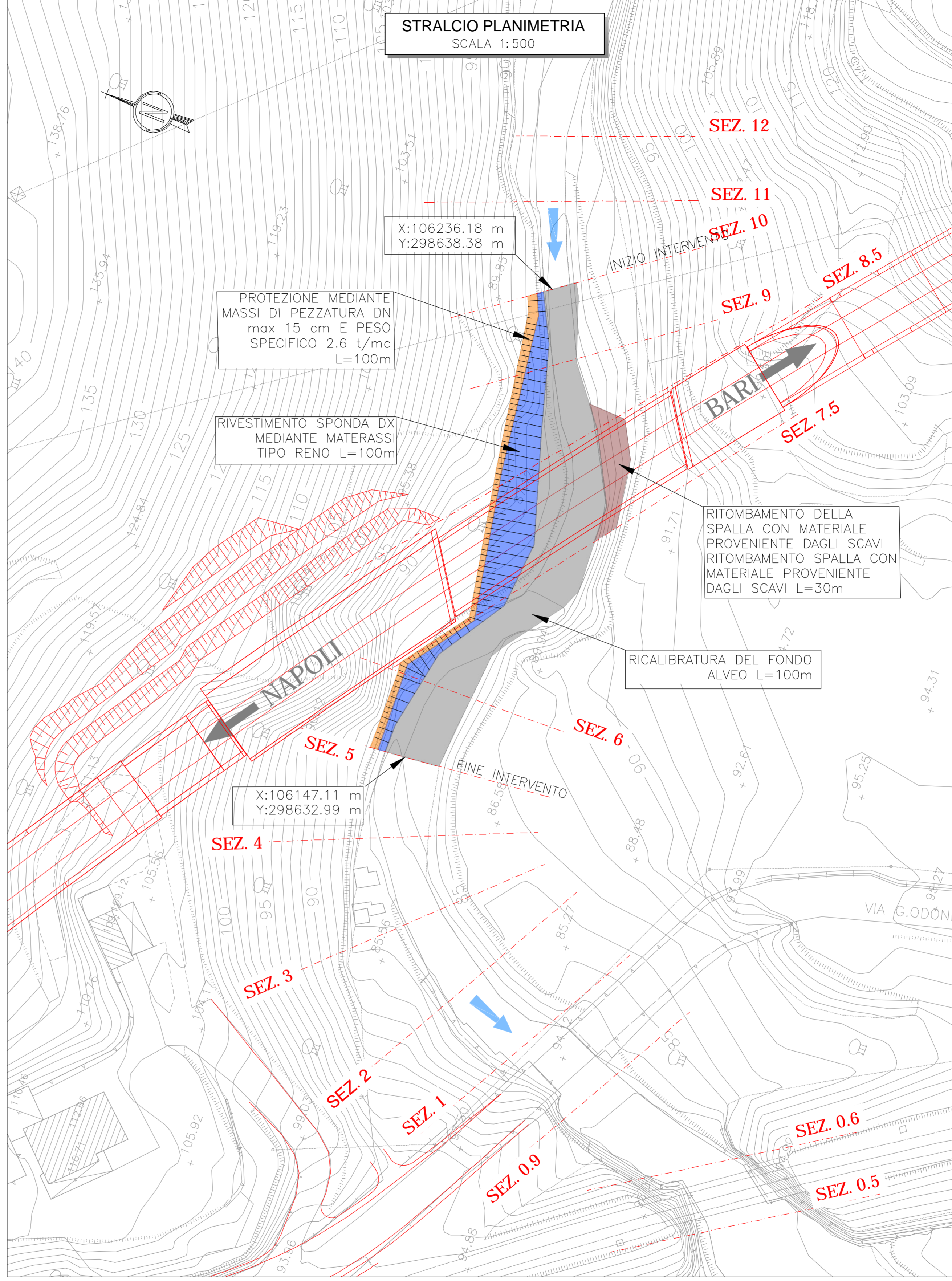
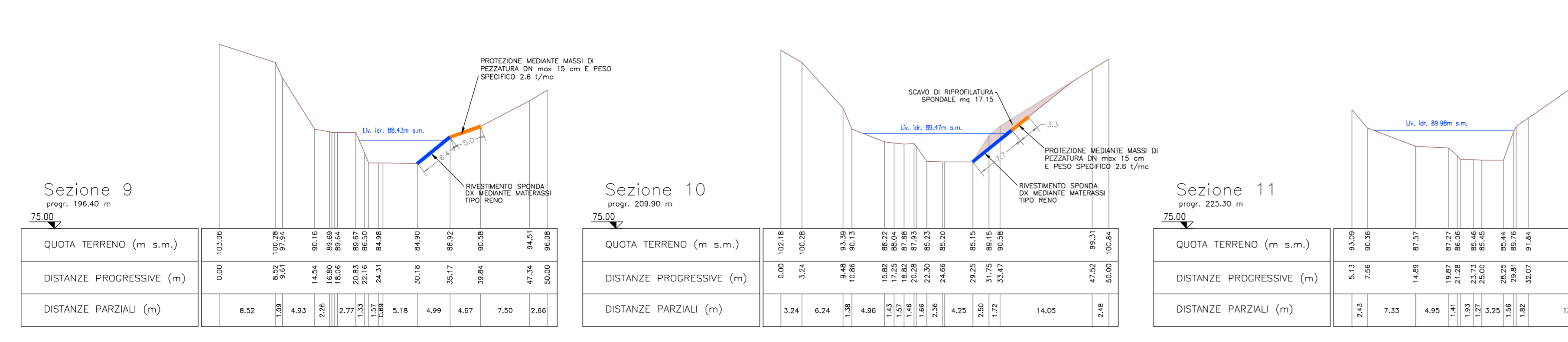
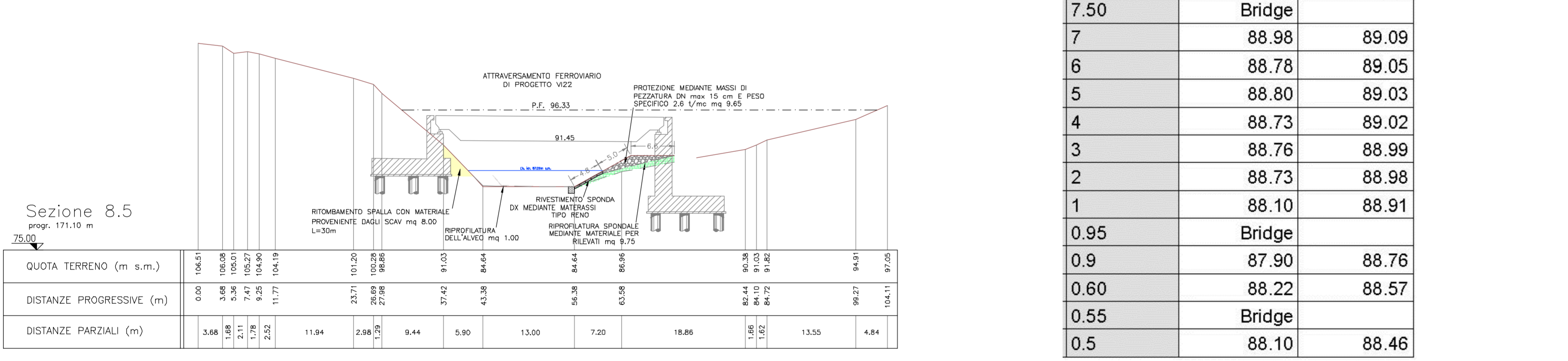
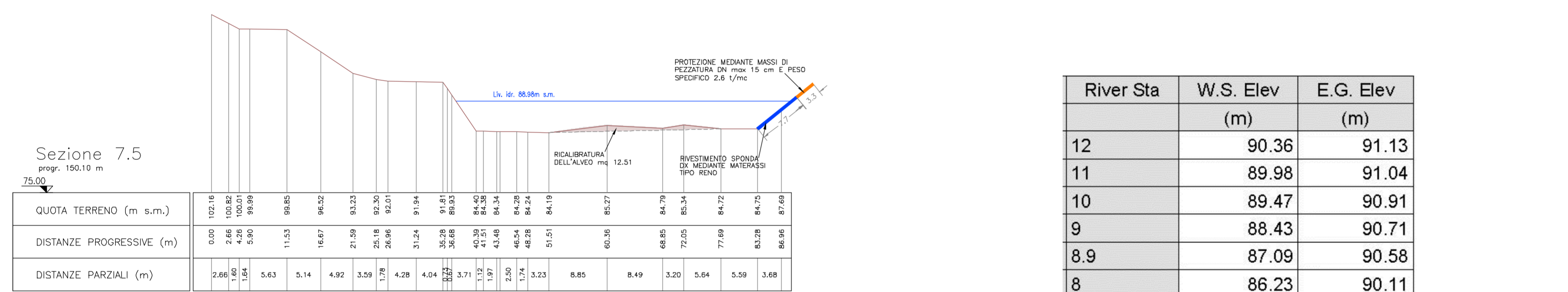
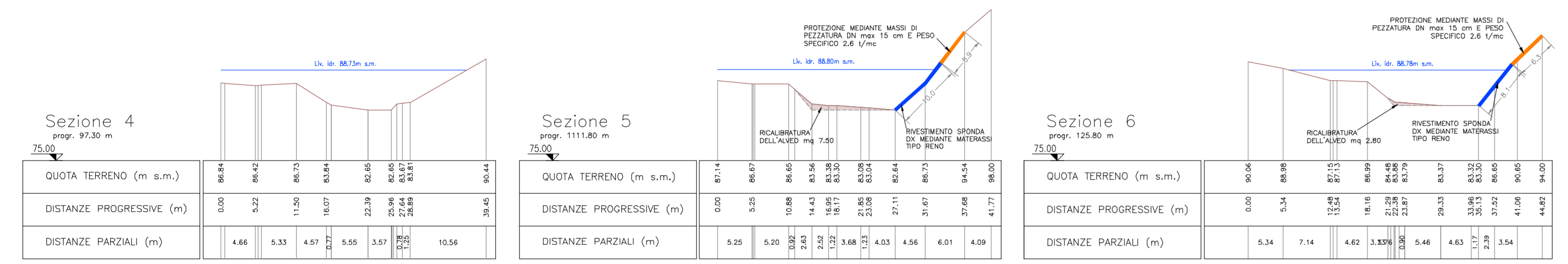
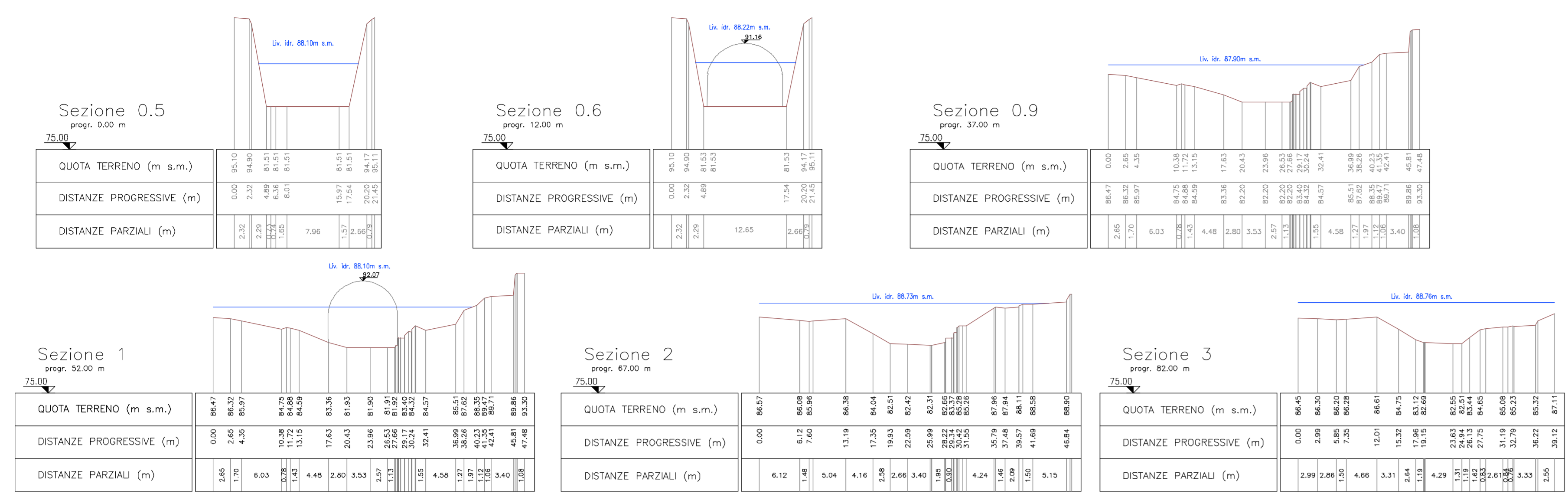


**SEZIONI**  
SCALA 1:500



River Sta	W.S. Elev (m)	E.G. Elev (m)
12	90.36	91.13
11	89.98	91.04
10	89.47	90.91
9	88.43	90.71
8.9	87.09	90.58
8	86.23	90.11
7.50	Bridge	
7	88.98	89.09
6	88.78	89.05
5	88.80	89.03
4	88.73	89.02
3	88.76	88.99
2	88.73	88.98
1	88.10	88.91
0.95	Bridge	
0.9	87.90	88.76
0.60	88.22	88.57
0.55	Bridge	
0.5	88.10	88.46

**Legenda Sistemazioni**

- Terreno esistente
- Rivestimento sponde mediante materassi
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati



**Legenda Stralcio Planimetrico**

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

MANDANTIS: **GHELLA**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. COCCHI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

IDRAULICA  
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Sistemazione idraulica Torrente Reventa progr. 43+400

APPLICAZIONE: **PROGETTO ESECUTIVO**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **IF2R 3 2 E ZZ BZ ID0002 005 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE	M. GIRARDI	29/05/2021	D. NAVE	30/05/2021	M. NUTTI	01/07/2021
B	REVISIONE A SEGUITO ROV	M. GIRARDI	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTTI	30/10/2021

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.ID.00.0.2.005.B.dwg n. Elab.: