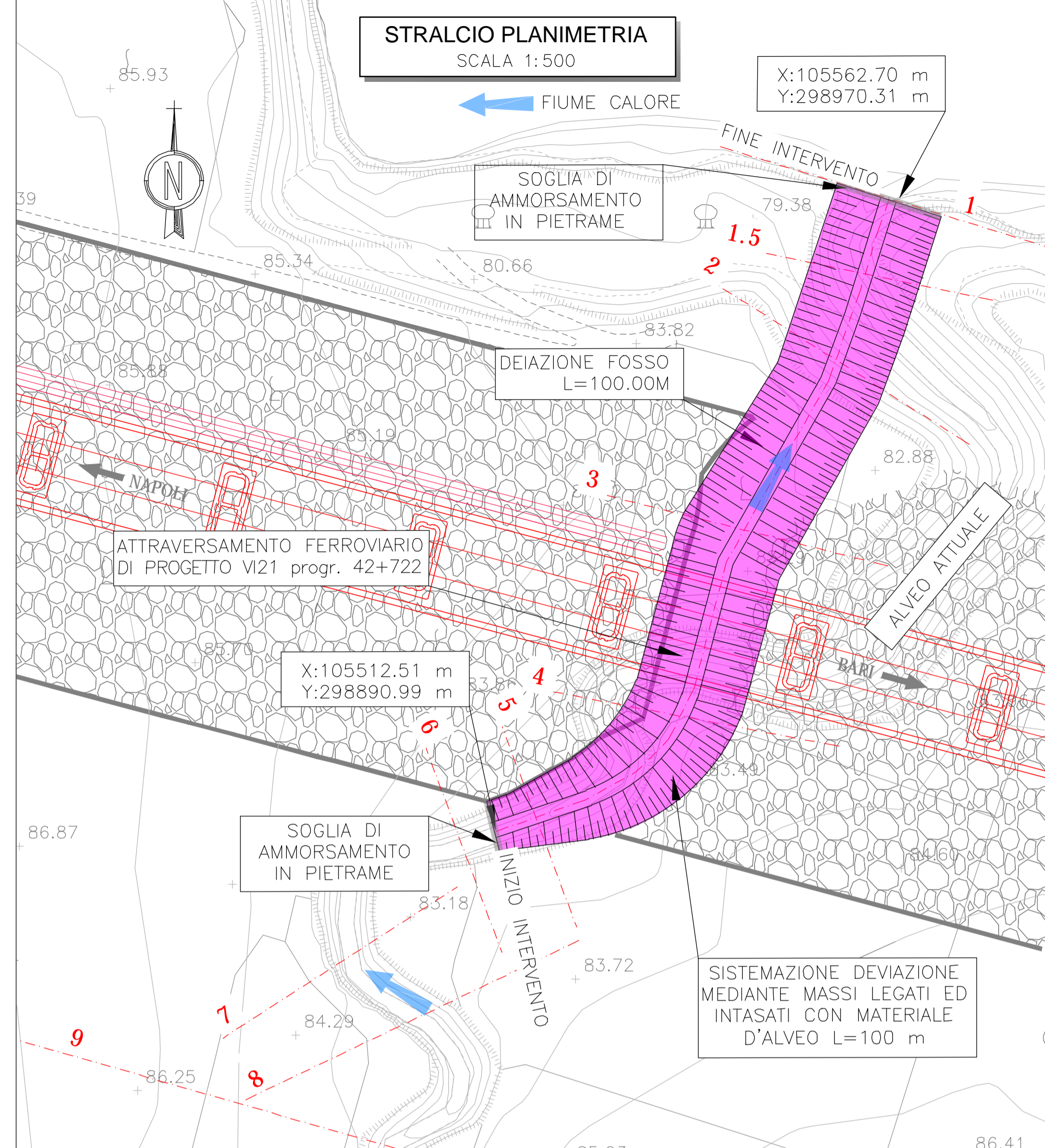
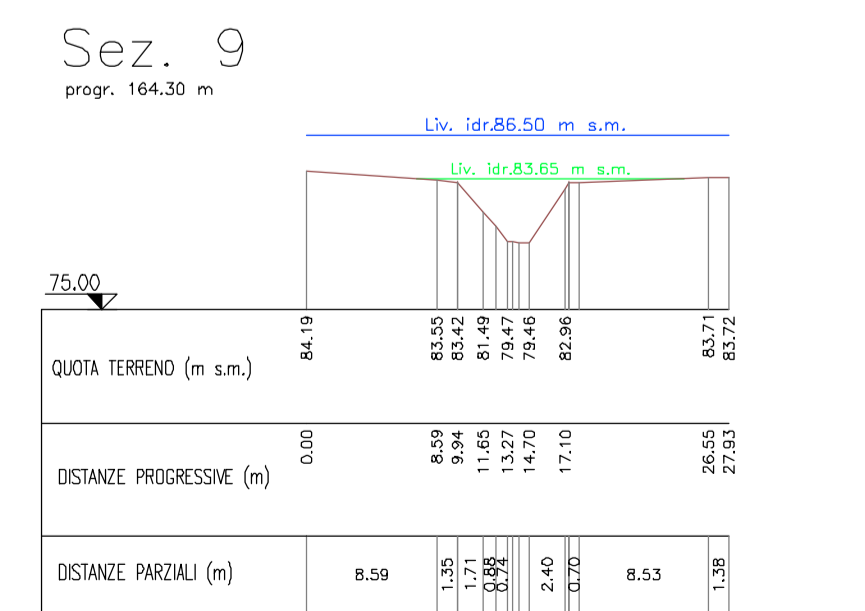
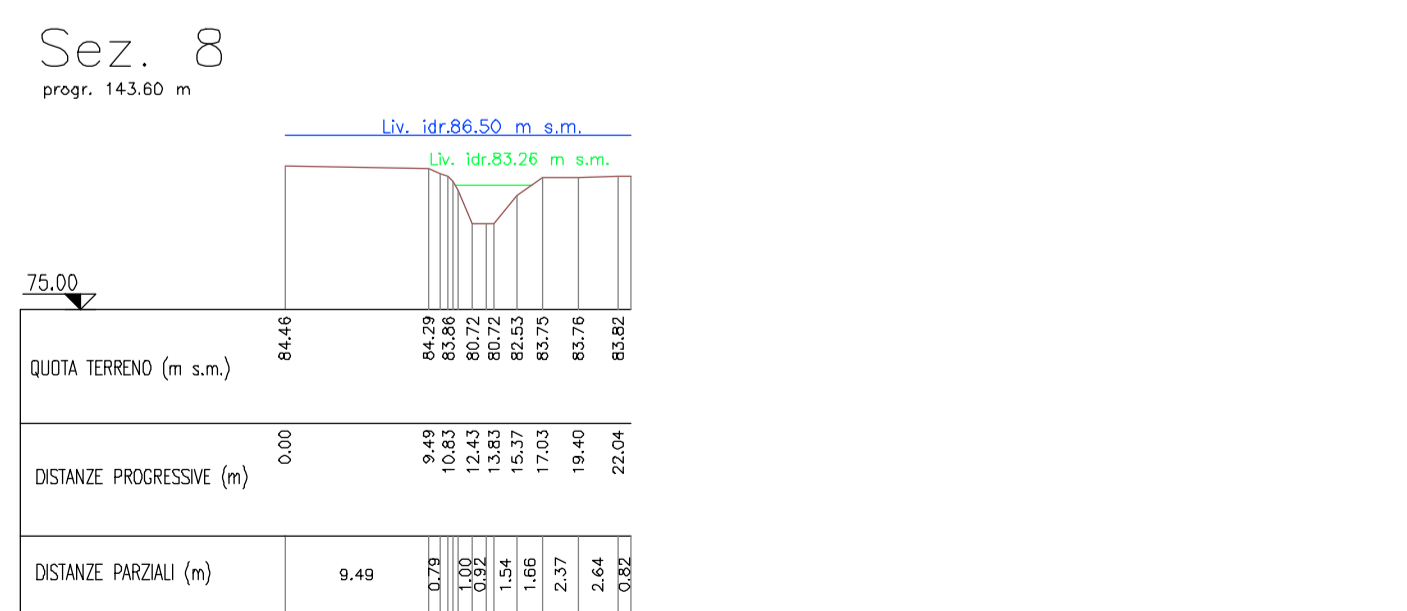
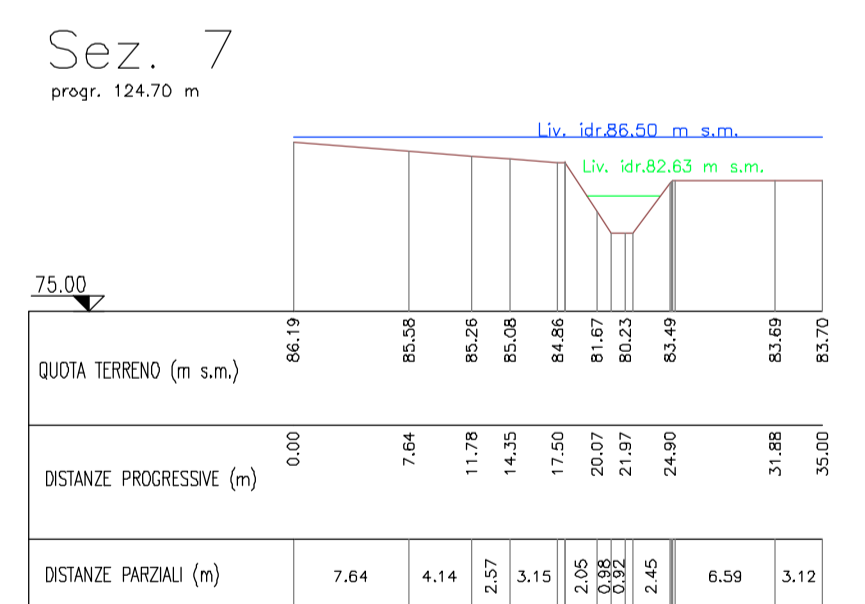
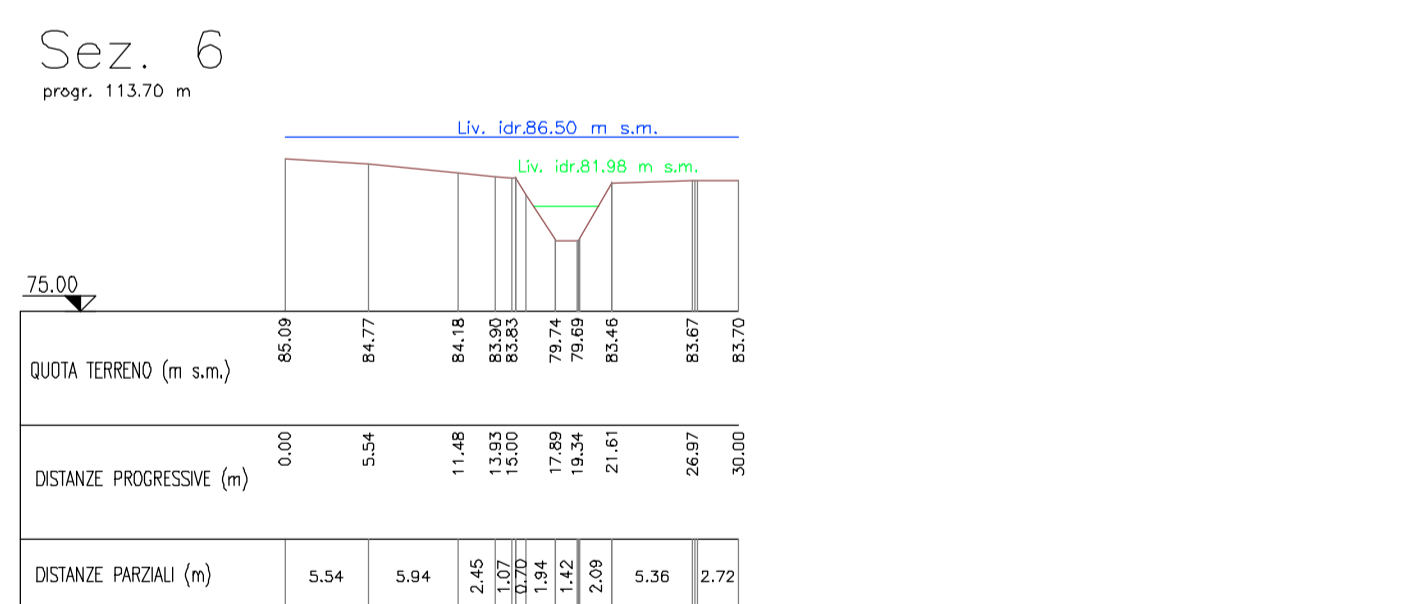
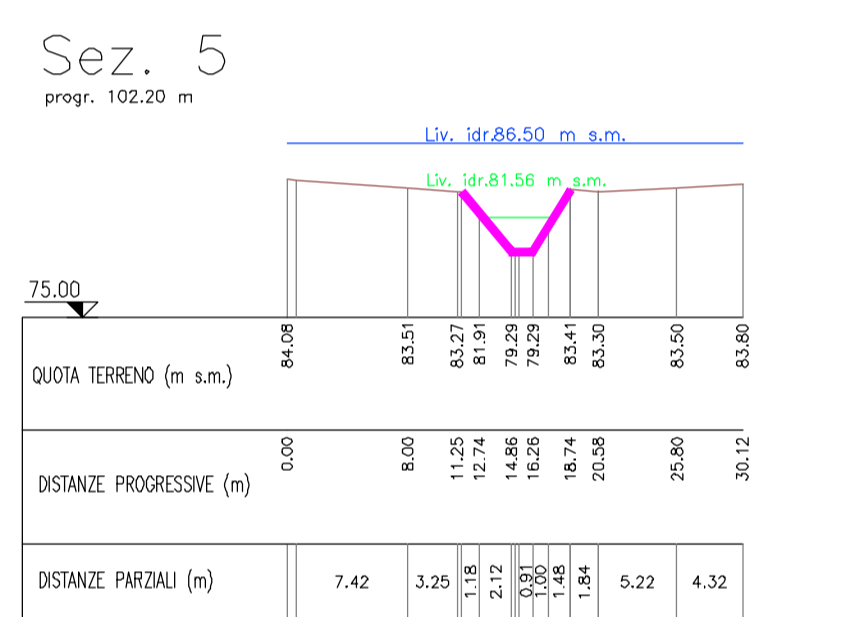
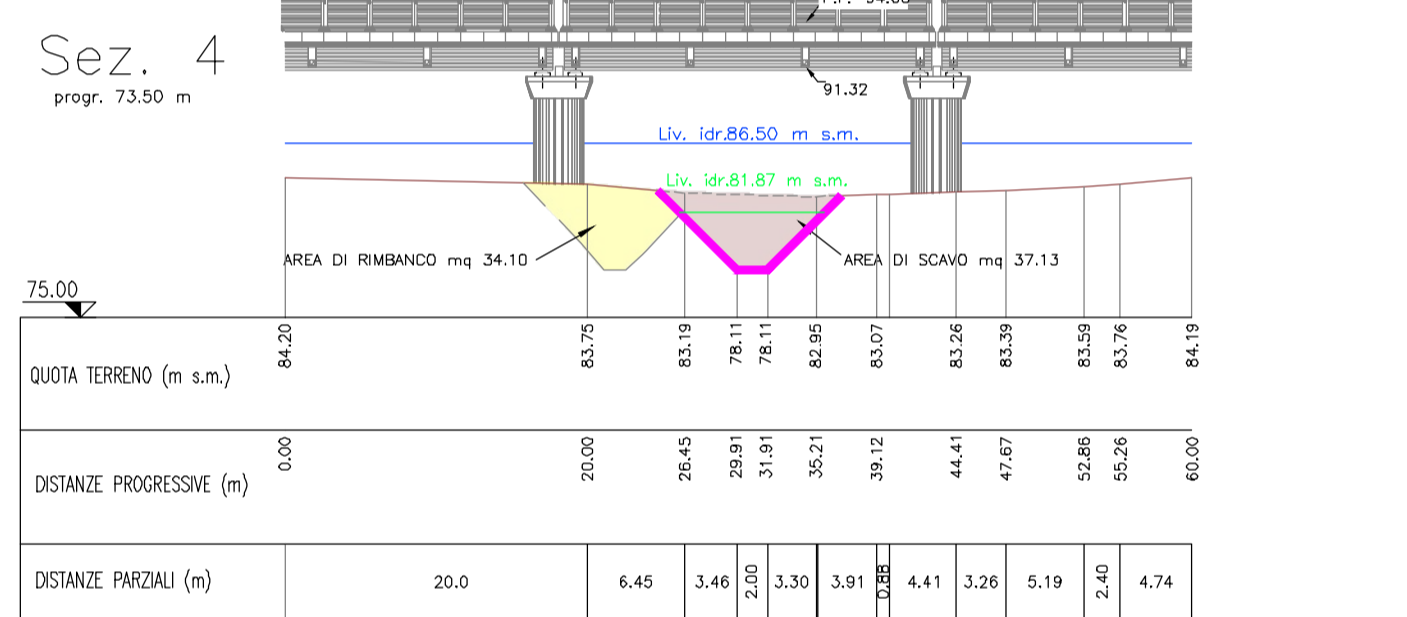
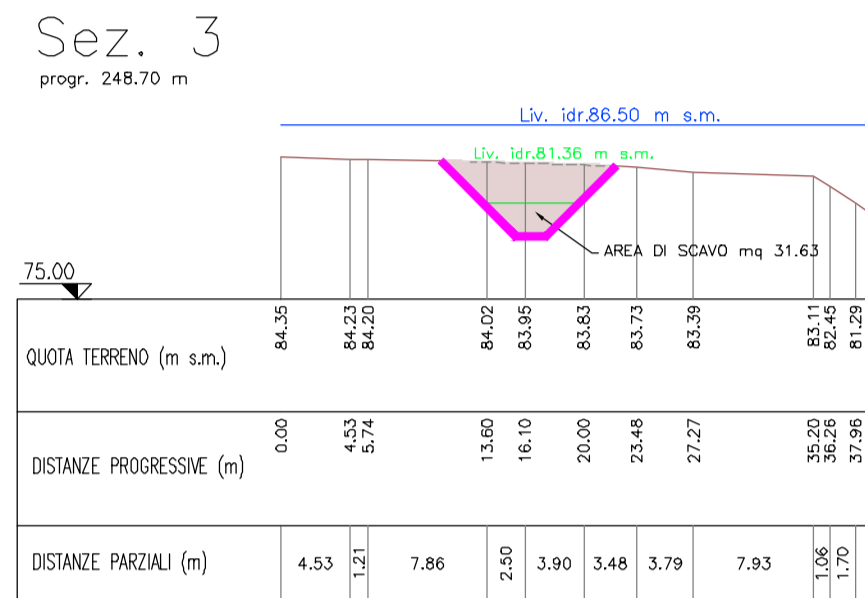
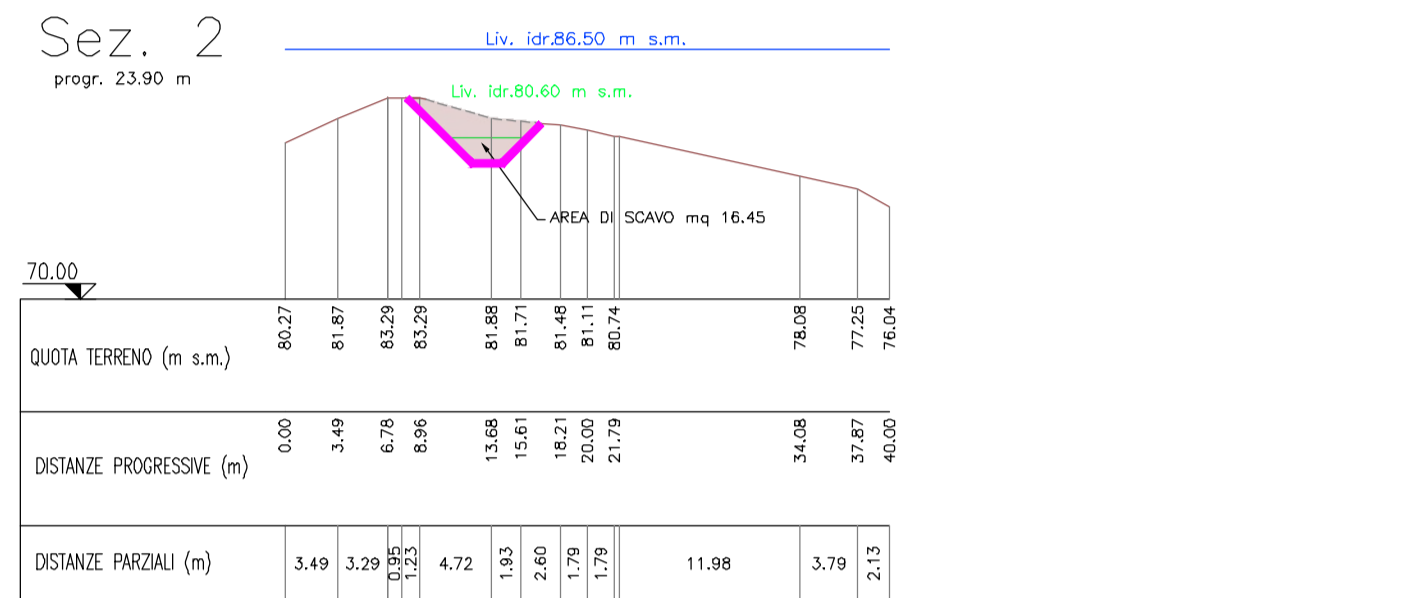
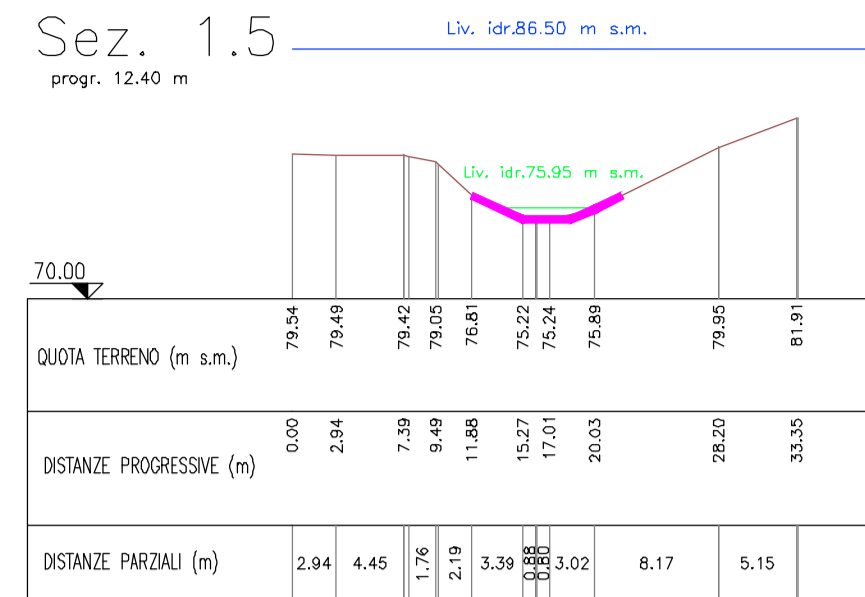
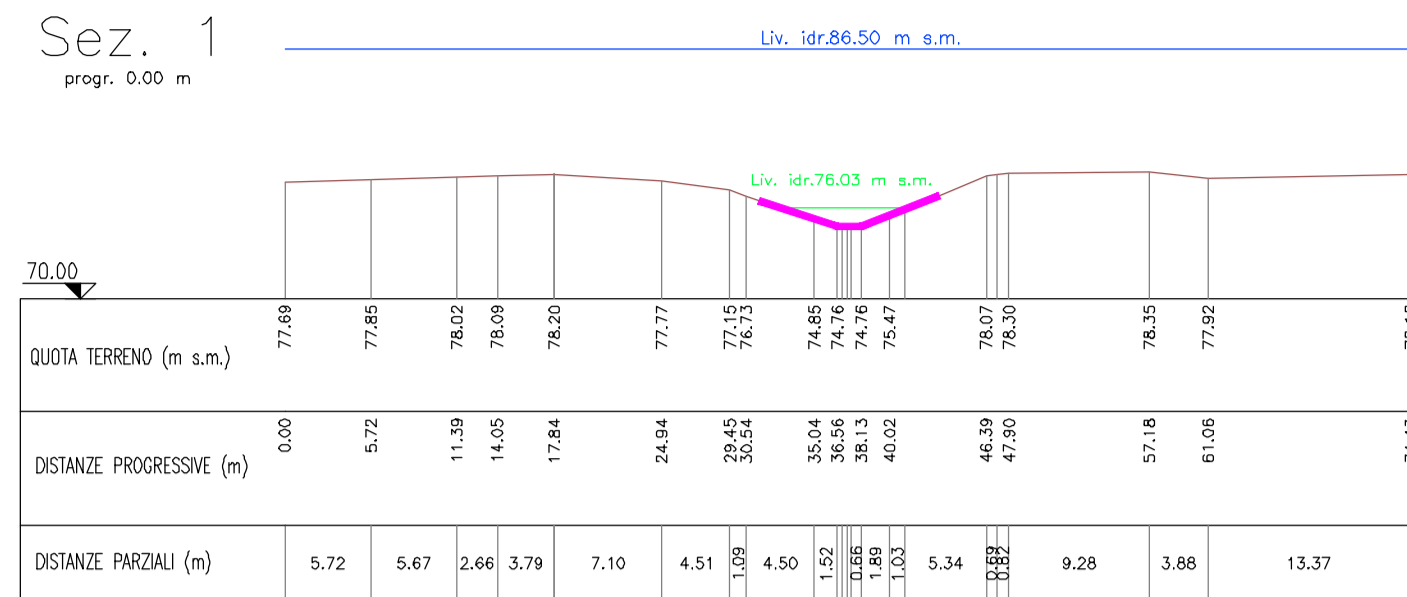


SEZIONI  
SCALA 1:500



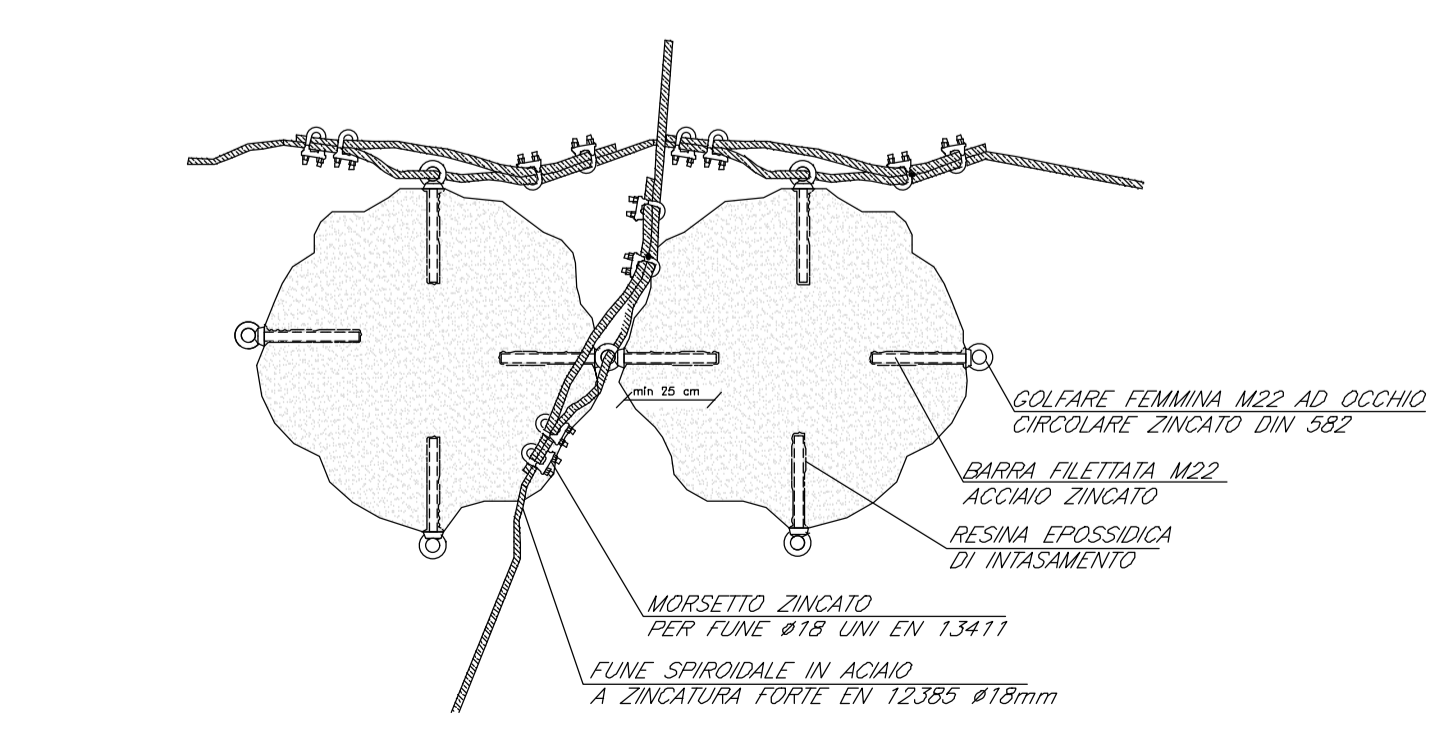
SIMULAZIONE 1 :  
FIUME CALORE IN CONDIZIONE DI PIENA

River Sta	Cum Ch Len (m)	W.S. Elev (m)	E.G. Elev (m)
9	164.30	86.50	86.51
8	143.60	86.50	86.51
7	124.90	86.50	86.51
6	113.70	86.50	86.51
5	102.20	86.50	86.51
4	73.50	86.50	86.50
3.5	Bridge		
3	48.70	86.49	86.50
2	23.90	86.50	86.50
1.5	12.40	86.50	86.50
1		86.50	86.50

SIMULAZIONE 2 :  
FIUME CALORE IN CONDIZIONE DI MAGRA

River Sta	Cum Ch Len (m)	W.S. Elev (m)
9	164.30	83.65
8	143.60	83.26
7	124.90	82.63
6	113.70	81.98
5	102.20	81.56
4	73.50	81.87
3.5		
3	48.70	81.36
2	23.90	80.60
1.5	12.40	75.95
1		76.03

PARTICOLARE SPONDE RIVESTITE CON MASSI EMERGENTI MINIMO 80 cm PESO >700 Kg LEGATI E INTASATI CON MATERIALE D'ALVEO



### KEY PLAN

**Legenda Stralcio Planimetrico**

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno  $s = 0.30 m$
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

**Legenda Sistemazioni**

- Terreno esistente
- Rivestimento sponde mediante materassi
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.**  
Consorzio Telese Società Consorzio e Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA: **SYSTRA** | MANDANTI: **SWS** | **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
Ing. L. LABORO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO**

IDRAULICA  
SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
Sistemazione idraulica Fosso progr. 42+722

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	M. GIRARDI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUTTI	01/07/2021		
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	M. GIRARDI	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUTTI	30/10/2021		

File: IF2R.3.2.E.ZZ.ID.00.0.2.009.B.dwg n. Etab.: