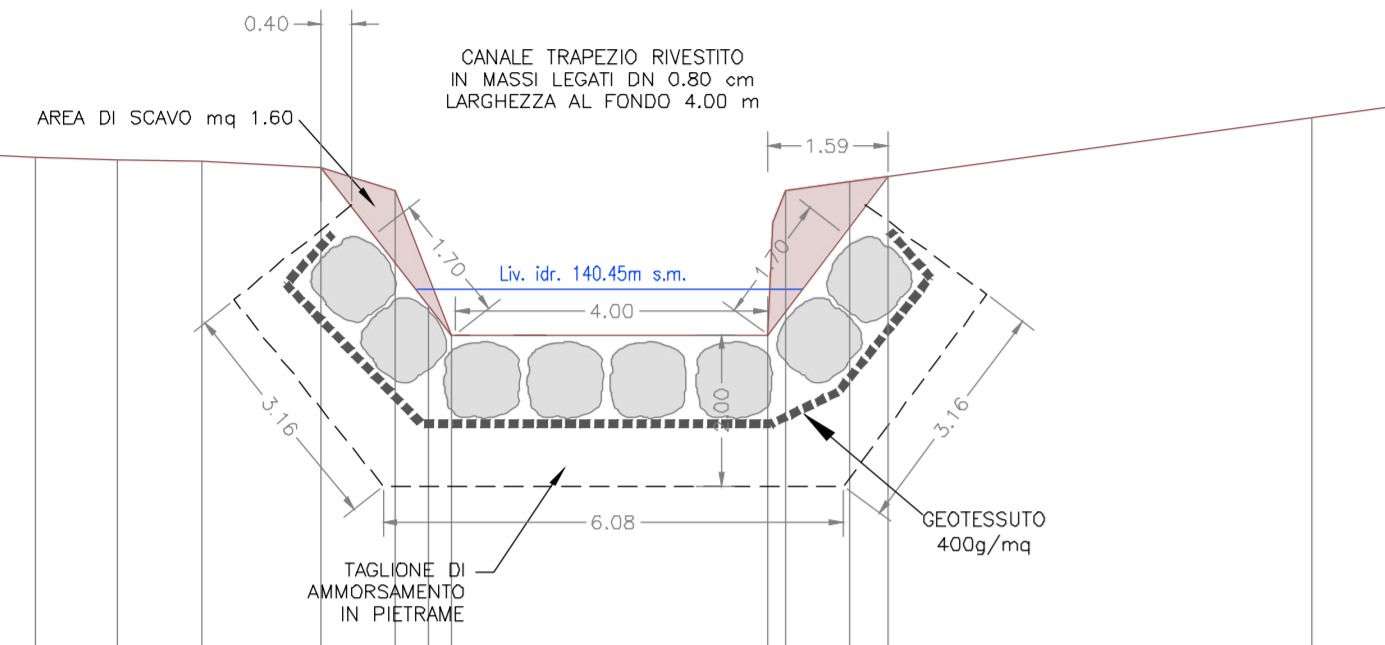


SEZIONI  
SCALA 1:100

Sezione 10.7  
progr. 174.93 m

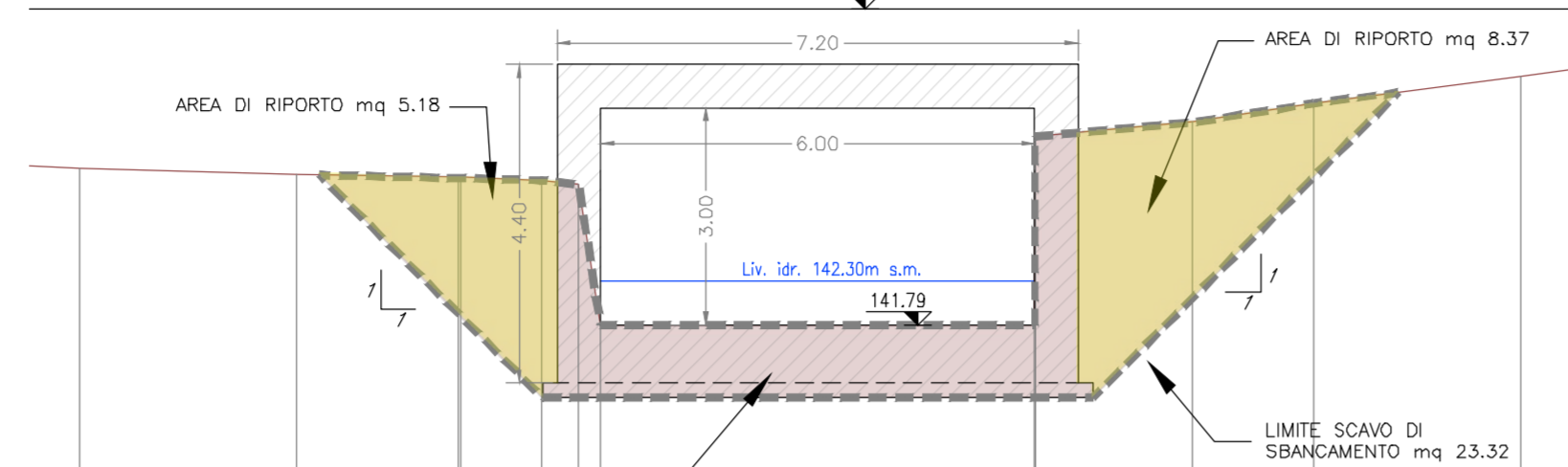
SISTEMAZIONE TIPOLOGICA 2



QUOTA TERRENO (m s.m.)	135.00	142.29	142.11	142.14	142.08	139.85	139.85	141.88	141.95	142.72
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	1.09	1.11	1.58	0.98	4.00	0.84	0.51	5.59	1.74
DISTANZE PARZIALI (m)		1.09	1.11	1.58	0.98	4.00	0.84	0.51	5.59	1.74

Sezione 11.4  
progr. 186.60 m

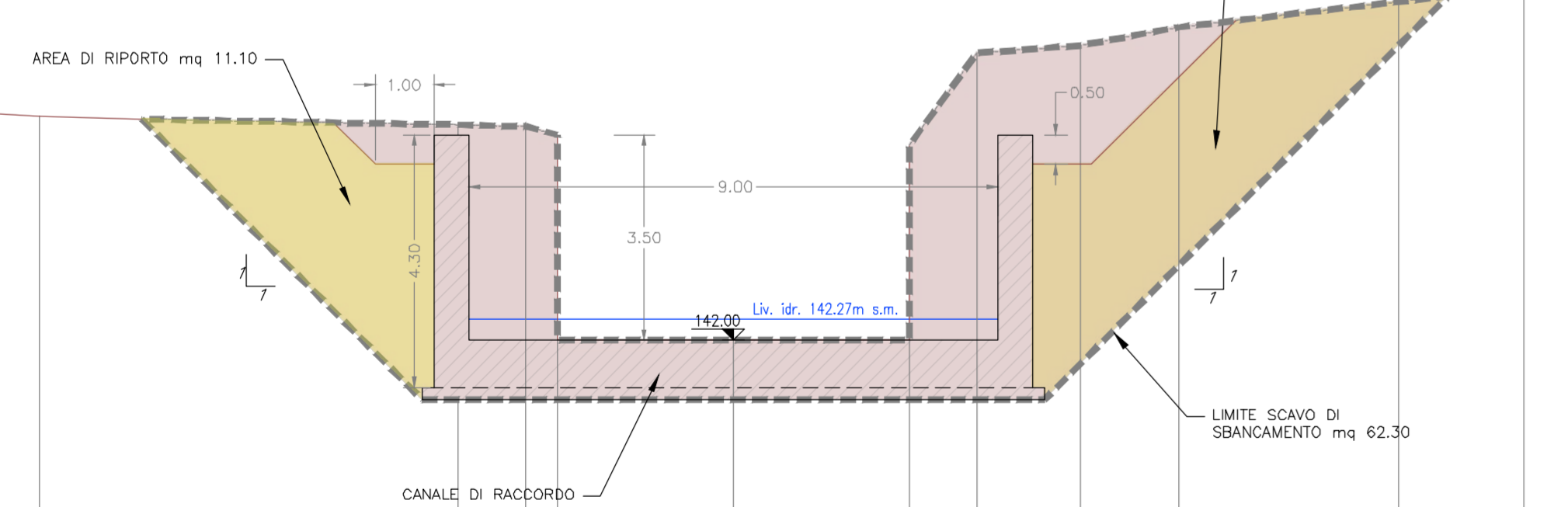
ISTEMAZIONE TIPOLOGICA 1



QUOTA TERRENO (m s.m.)	143.86	143.77	143.73	143.69	141.79	141.79	144.49	144.75	145.12
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	2.99	2.24	1.11	6.00	2.18	1.67	2.86	0.89
DISTANZE PARZIALI (m)		2.99	2.24	1.11	6.00	2.18	1.67	2.86	0.89

Sezione 12.9  
progr. 204.85 m

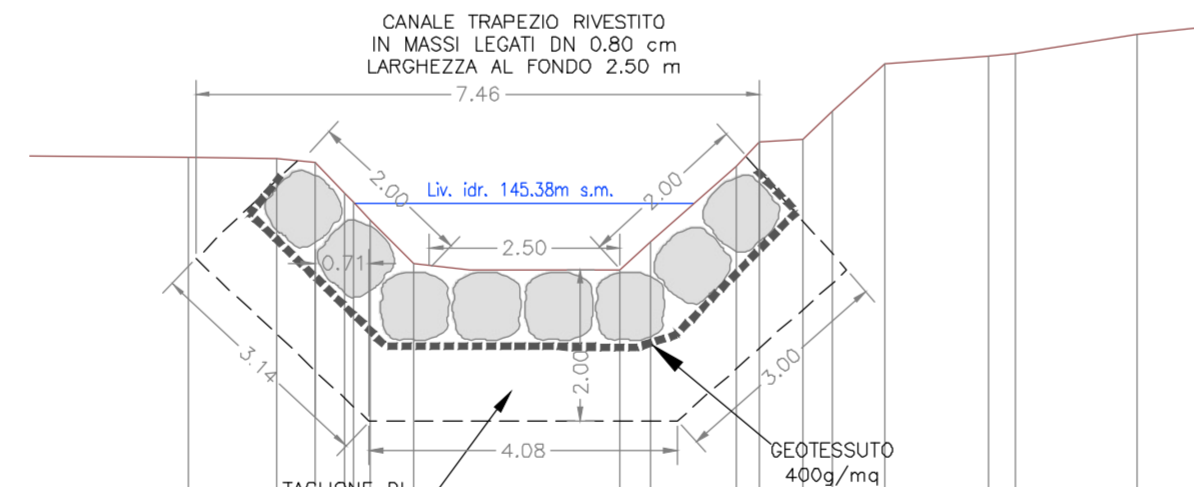
CANALE DI RACCORDO



QUOTA TERRENO (m s.m.)	135.00	145.71	145.57	145.54	142.00	142.00	146.79	146.92	147.23	147.86	147.92
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	8.19	15.31	16.47	17.00	20.00	23.00	24.14	25.91	27.58	31.32
DISTANZE PARZIALI (m)		8.19	7.12	1.16	0.53	3.00	3.00	1.14	1.77	1.67	3.74

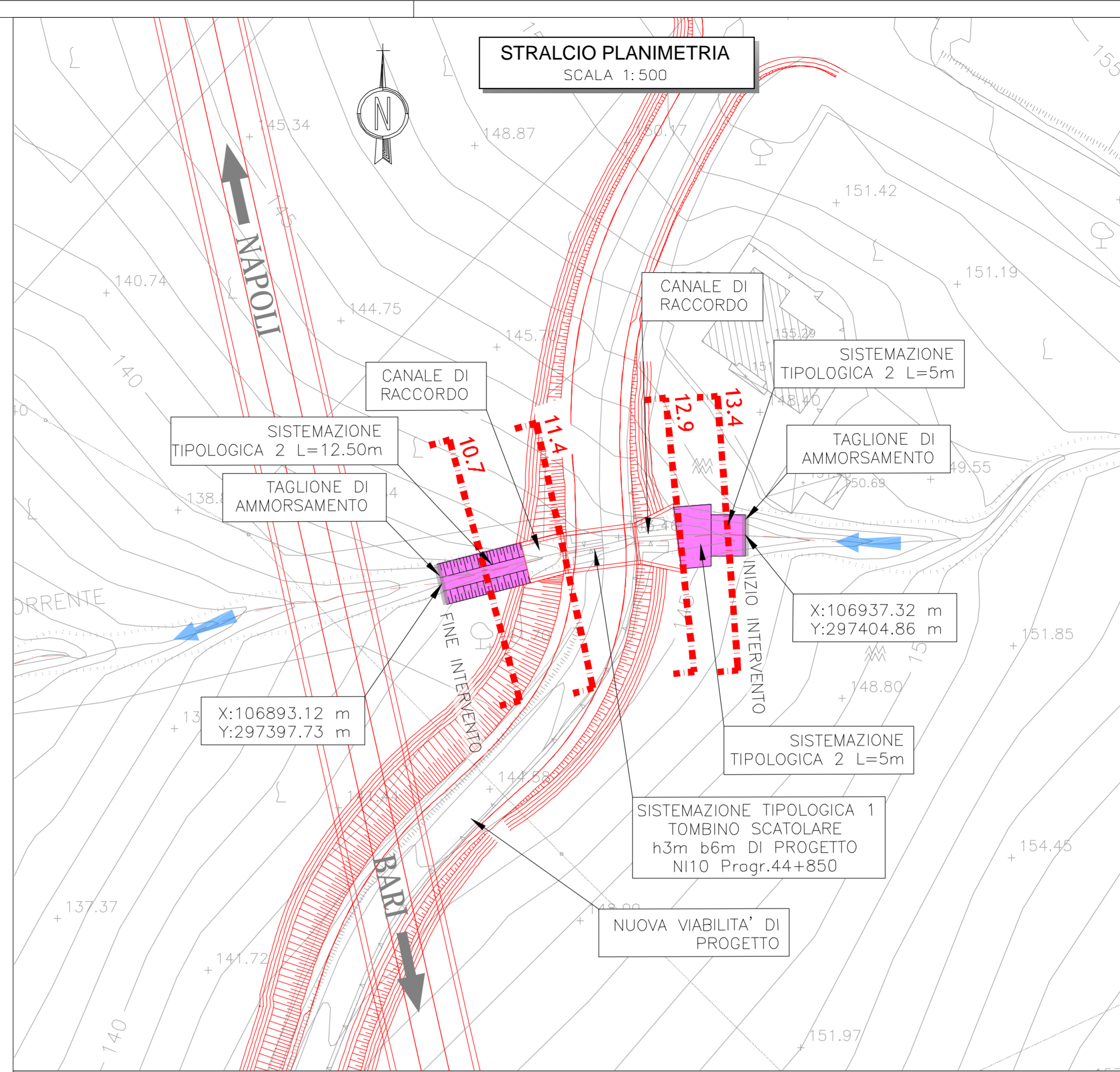
Sezione 13.4  
progr. 208.28 m

SISTEMAZIONE TIPOLOGICA 2



QUOTA TERRENO (m s.m.)	135.00	145.41	145.98	145.97	145.91	145.16	144.50	145.86	146.60	147.32	147.61
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	1.17	16.58	16.80	17.81	18.39	20.89	22.65	23.92	25.99	27.96
DISTANZE PARZIALI (m)		1.17	15.41	0.22	1.01	0.58	2.50	1.12	0.70	1.37	1.62

STRALCIO PLANIMETRIA  
SCALA 1:500



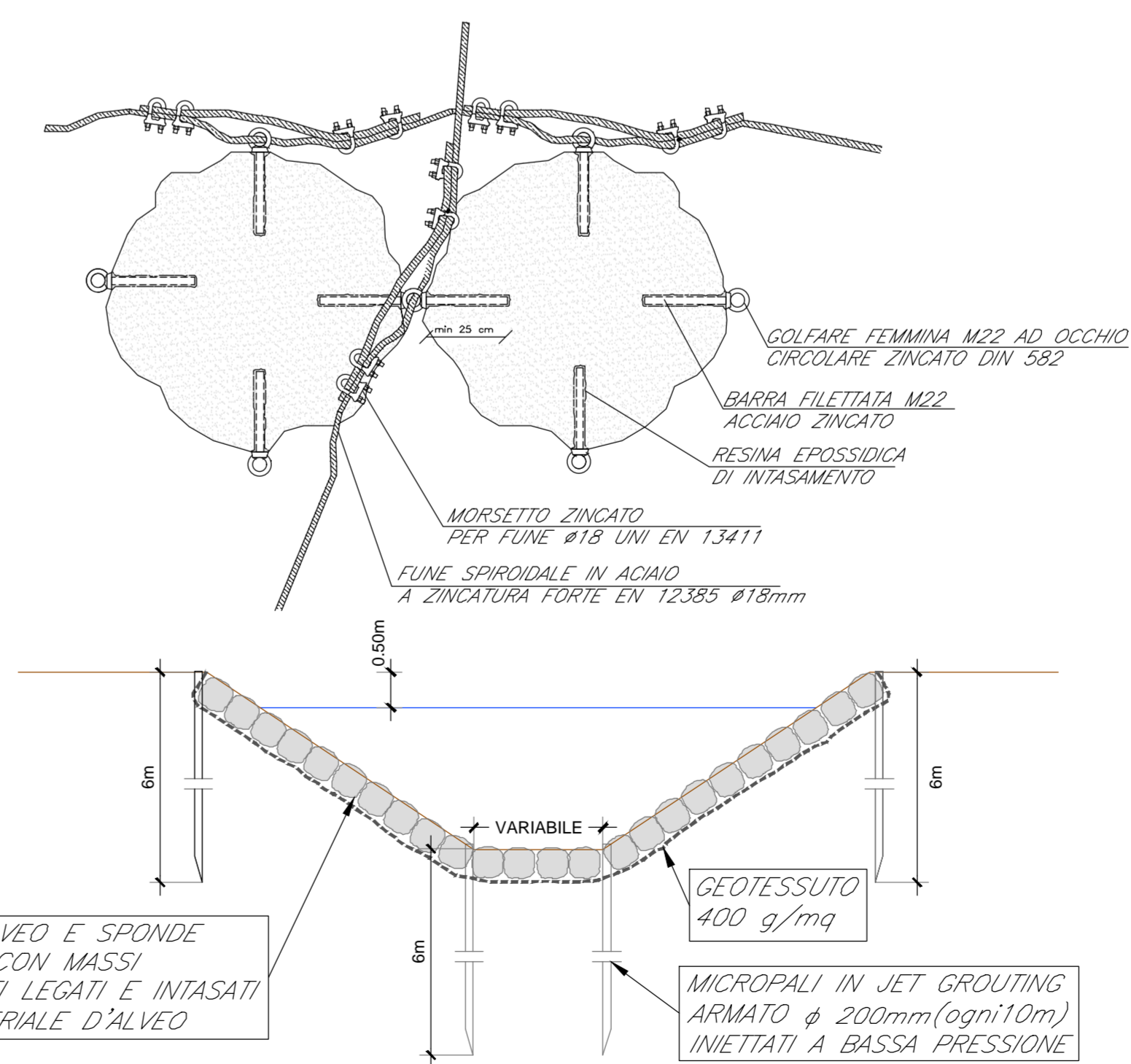
KEY PLAN



- Legenda Stralcio Planimetrico**
- Opere stradali-ferroviarie in progetto
  - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
  - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
  - Sezione da rilievo celerimetrico
  - Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
  - Rivestimento alveo mediante massi legati
  - Rivestimento alveo mediante massi sciolti
  - Rivestimento alveo mediante massi cementati

SISTEMAZIONE TIPOLOGICA 2

PARTICOLARE SPONDE RIVESTITE CON MASSI EMERGENTI MINIMO 80 cm PESO >700 Kg LEGATI E INTASATI CON MATERIALE D'ALVEO



N.B.: PREVEDERE STRATO DI ALLETTAMENTO IN SABBIA PER I MASSI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Teleso Sestini Cantieri e Impianti S.p.A. s.l.s.

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Gruppo di Progettazione)

MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **SWS** (Società di Ingegneria e Architettura)

**SOTECNI** (Società di Ingegneria e Architettura)

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. GIBRONI**

Responsabile progettazione fra le varie professioni specialistiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO**

IDRAULICA  
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria e sezioni di dettaglio - Sistemazione idraulica Torrente San Martino progr. 44+850

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO <b>Ing. M. GIBRONI</b>	SCALA: VARIE						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	BZ	ID0002	014	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. GIRARDI	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUZZI	30/10/2021