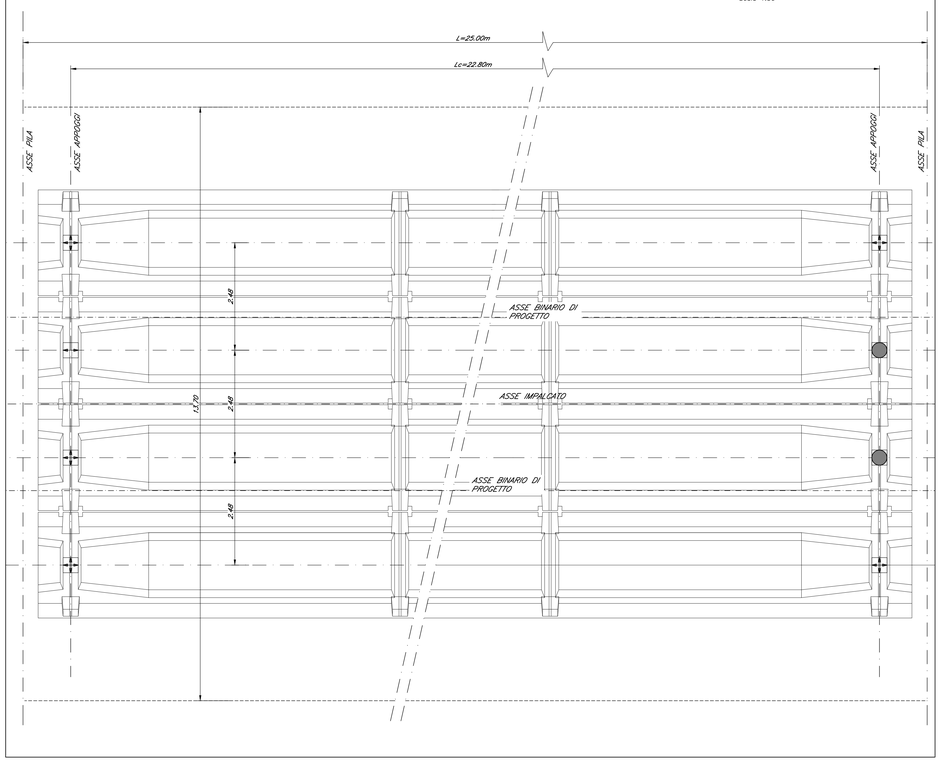
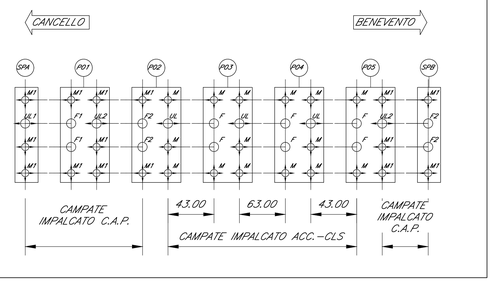
PIANTA SCHEMA APPOGGI IMPALCATO IN C.A.P. L=25.00m (Lc=22.80m)

Scala 1:50



SCHEMA APPOGGI VI20 – Viadotto Calore Torrecuso



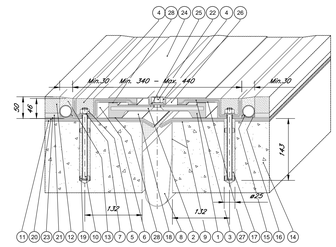
ESCURSIONE GIUNTI E VARCHI

VI20 - VIADOTTO CALORE TORRECUSO			
IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)			
ESCURSIONE GIUNTI	E_G	120	[mm]
AMPIEZZA VARCHI	E_V	150	[mm]
DISTANZA RITEGNO SISMICO LONG.	E_R	120	[mm]

VI21 - VIADOTTO CALORE PONTE			
IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)			
ESCURSIONE GIUNTI	E_G	120	[mm]
AMPIEZZA VARCHI	E_V	150	[mm]
DISTANZA RITEGNO SISMICO LONG.	E_R	120	[mm]

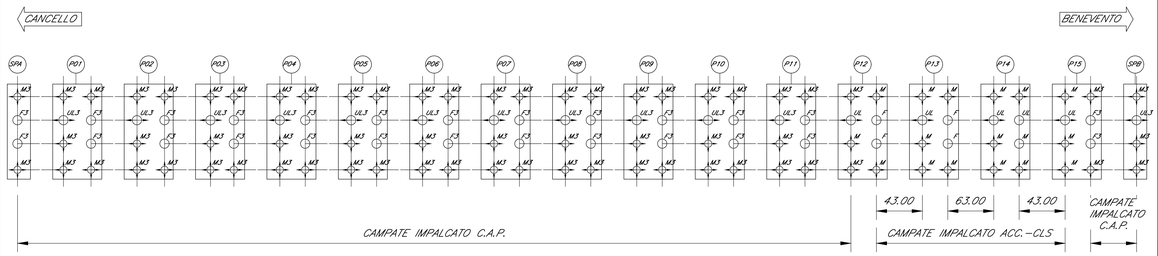
PARTICOLARE GIUNTO

Scala 1:5



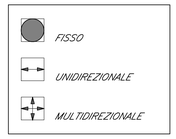
POS	QT	DESCRIZIONE
28		Pattino di scorrimento vulcanizzato
27		Lamiera di scorrimento vulcanizzata
26		Lamiera di scorrimento superiore
25		Rondella M16 UNI 6592
24		Lamiera di copertura
23		Lamiera di protezione guaina
22		Dado di fissaggio lamiera M16 UNI 5588
21		Tessuto non tessuto TNT
20		Impermeabilizzazione impalcato sp. 4 mm
19		Bussola di centraggio
18		Lamiera di scorrimento inferiore sp. 2 mm
17		Resina di ancoraggio
16		Stuccatura
15		Tubo drenante
14		Testata soletta
13		Massetto
12		Bynder di protezione
11		Impermeabilizzazione impalcato sp. 3 mm
10		Barra filettata M12x165
9		Adesivo per scossalina
8		Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm
7		Rondella M12 UNI 6592
6		Elemento laterale
5		Dado di fissaggio M12 UNI 5588
4		Sigillatura
3		Armatura di rinforzo
2		Piatto vulcanizzato
1		Piastra ponte

SCHEMA APPOGGI VI21 – Viadotto Calore Ponte



NOTE:

Tutte le contropiastre (superiori ed inferiori) degli apparecchi d'appoggio dovranno essere prodotte dagli stessi fornitori degli appoggi, che le forniranno al carpentiere per il montaggio od in officina od a terra in cantiere. Ciò si rende necessario al fine di evitare difetti di accoppiamento tra le contropiastre stesse e gli apparecchi d'appoggio nonché nel rispetto delle avvertenze alle voce di tariffa.

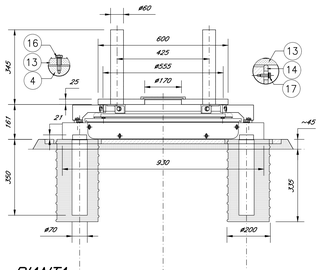


Apparecchi di appoggio marcati CE, costruiti in conformità alla norma UNI EN 1337-7, in acciaio – teflon, sferici, dielettrici, costituiti almeno da tre elementi, con rotazione non inferiore a tre gradi rispetto ad un asse qualunque e con trasmissione delle forze orizzontali all'esterno delle superfici sferiche.
Le prescrizioni relative alle modalità di esecuzione, alle caratteristiche e qualità dei materiali impiegati ed e alle attrezzature da utilizzarsi per le lavorazioni descritte nella voce di tariffa sono riportate nel Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili di RFI – Parte II Sezione 12 "Ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia".

APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

SEZIONE

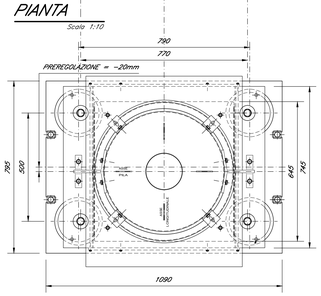
Scala 1:10



POS	QT	DESCRIZIONE	
1	1	PIASTRA DI SCORRIMENTO	S355J2G3
2A	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17112
2B	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17112
3A	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
3B	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
3C	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
4	1	PIASTRA DI BASE	S355J2G3
5	1	PIASTRA MEDIANA	GALSI 4.5 o PAIS1MpMn
6	1	PIASTRA SUPERIORE	S355J2G3
7	2	LASTRINA ISOLANTE ANTIFRIZIONE	Mat. isolante antifrizione
8	4	DADA DI ANCORAGGIO	39NiCrMo3
9	4	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
10	1	ANELLO DI CENTATTO	X5CrNi18/10
11	2	STAFFA DI BLOCCAGGIO TEMPORANEO	S355JR
12A	4	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
12B	4	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
13	1	ELEMENTO SCORREVOLE PARAPOLVERE	POLIETILENE
14	2	ELEMENTO DI SOSTEGNO PARAPOLVERE	POLIETILENE
15	2	BARRETTA ANTIFRIZIONE	POLIETILENE
16	4	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
17	8	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
18	8	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
19	4	STAFFA DI FISSAGGIO	S355JR
20	1	SCOSSALINA PARAPOLVERE	10Mn
21	1	FASCETTA DI FISSAGGIO SCOSSALINA	Nastro acciaio inox

PIANTA

Scala 1:10



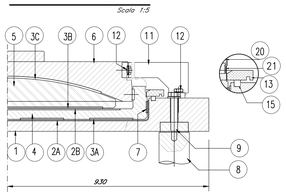
VI20 - VIADOTTO CALORE TORRECUSO							
UL1 IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)							
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGG TOT.
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		
4000		8000	± 140		± 3°	3
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI						

VI20 - VIADOTTO CALORE TORRECUSO							
UL2 IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)							
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGG TOT.
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		
4000		7000	± 140		± 3°	2
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI						

VI21 - VIADOTTO CALORE PONTE							
UL3 IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)							
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGG TOT.
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		
4000		7000	± 140		± 3°	13
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI						

PARTICOLARE

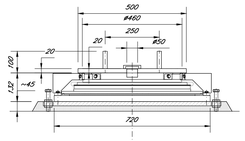
Scala 1:5



APPOGGIO MULTIDIREZIONALE

SEZIONE

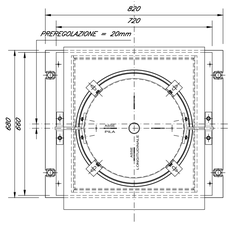
Scala 1:10



POS	QT	DESCRIZIONE	
1	1	PIASTRA DI SCORRIMENTO	S355J2G3
2A	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17112
3A	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
3B	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
4	1	PIASTRA MEDIANA	GALSI 4.5 o PAIS1MpMn
5	1	PIASTRA SUPERIORE	S355J2G3
6	1	PERNO COLLEGAMENTO	S355J2G3
7	2	STAFFA DI BLOCCAGGIO TEMPORANEO	S355JR
8	4	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
9	1	ELEMENTO SCORREVOLE PARAPOLVERE	POLIETILENE
10	1	TUBO PARAPOLVERE	S235JR
11	16	VTS. UNI 9523 Zn	CI.8.8
12A	2	BARRETTA ANTIFRIZIONE	POLIETILENE
12B	2	BARRETTA ANTIFRIZIONE	POLIETILENE
13A	2	GUARNIZIONE PERIMETRALE	NEOPRENE ESP
13B	2	GUARNIZIONE PERIMETRALE	NEOPRENE ESP
14	8	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
15	4	STAFFA DI FISSAGGIO	S355JR
16	1	SCOSSALINA PARAPOLVERE	10Mn
17	1	FASCETTA DI FISSAGGIO SCOSSALINA	Nastro acciaio inox

PIANTA

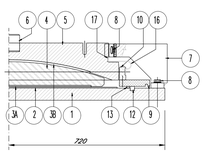
Scala 1:10



VI20 - VIADOTTO CALORE TORRECUSO							
M1 IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)							
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGG TOT.
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		
4800			± 140	± 30	± 3°	15
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI						

PARTICOLARE

Scala 1:5

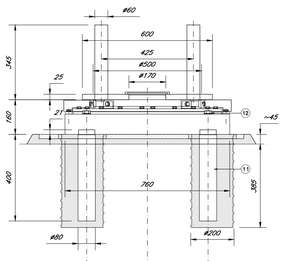


VI21 - VIADOTTO CALORE PONTE							
M2 IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)							
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGG TOT.
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		
4500			± 140	± 30	± 3°	65
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI						

APPOGGIO FISSO

SEZIONE

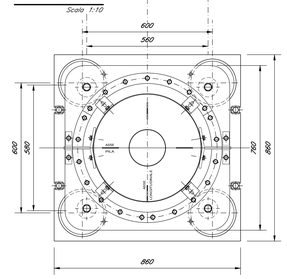
Scala 1:10



POS	QT	DESCRIZIONE	MATERIALE
1	1	PIASTRA DI BASE	S355J2G3
2	1	PIASTRA DI CONTRAMMENTO	S355J2G3
3	21	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
4	1	ACCIAIO INOSSIDABILE	X5CrNiMo17112
5A	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
5B	1	LASTRINA ANTIFRIZIONE	PTFE
6	1	PIASTRA MEDIANA	GALSI 4.5 o PAIS1MpMn
7	1	PIASTRA SUPERIORE	S355J2G3
8	1	ANELLO BINCRANTE	39NiCrMo3
9	1	ANELLO DI POSIZIONAMENTO	S355J2G3
10A	2	LASTRINA ISOLANTE A 2 STRATI	Mat. isolante antifrizione
10B	1	LASTRINA ISOLANTE A 2 STRATI	Mat. isolante antifrizione
11	4	DADA DI ANCORAGGIO	39NiCrMo3
12	4	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
13	2	STAFFA DI BLOCCAGGIO TEMPORANEO	S355JR
14	8	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
15	8	VTE. UNI 5739 Zn	CI.8.8
16	4	STAFFA DI FISSAGGIO	S355JR
17	1	SCOSSALINA PARAPOLVERE	10Mn
18	2	FASCETTA DI FISSAGGIO SCOSSALINA	Nastro acciaio inox

PIANTA

Scala 1:10



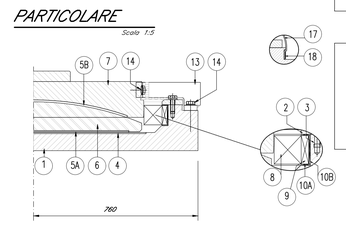
VI20 - VIADOTTO CALORE TORRECUSO							
F1 IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)							
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGG TOT.
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		
4000	8500	8000			± 3°	2
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI						

VI20 - VIADOTTO CALORE TORRECUSO							
F2 IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)							
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGG TOT.
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		
4000	7500	7000			± 3°	4
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI						

VI21 - VIADOTTO CALORE PONTE							
F3 IMPALCATO 4 CASSONCINI L=25.00m (Lc=22.80m)							
CARICHI [KN]			ESCURS. [mm]		ROTAZ.	N° APPOGG TOT.
VERT.	LONG.*	TRASV.*	LONG.	TRASV.		
4000	7500	7000			± 3°	26
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI						

PARTICOLARE

Scala 1:5



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da LACOPO LUCA
Data: 01/05/2022 18:03:44

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella – ITINERA – SALCEF GROUP – SALCEF CONSTRUCTION – COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS – SOTECNI SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. U. LACOPO

Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

PONTI E VIADOTTI DI LINEA

Apparecchi di appoggio e giunti impalcato in c.a.p. L=25m (Lc=22.80m) doppio binario

APPALTATORE

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. ESPOSITO

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	BZ	VI0008	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	C. PINTI	23/06/2021	G. COPPA	24/06/2021	L. BRUZZONE	24/06/2021	
B	REVISIONE A SEGUITO RdV.	C. PINTI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRUZZONE	31/10/2021	
C	REVISIONE A SEGUITO RdV	C. PINTI	01/12/2021	G. COPPA	01/12/2021	L. BRUZZONE	01/12/2021	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.VI.00.0.8.003-C.dwg

n. Elab.: