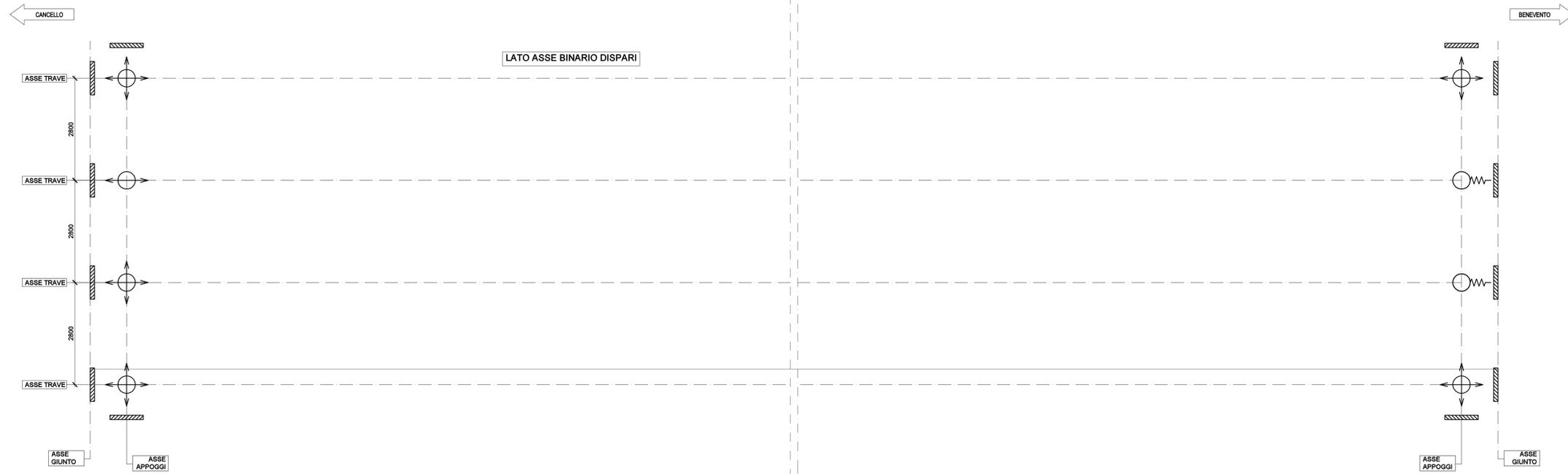


SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI
Scale 1:50

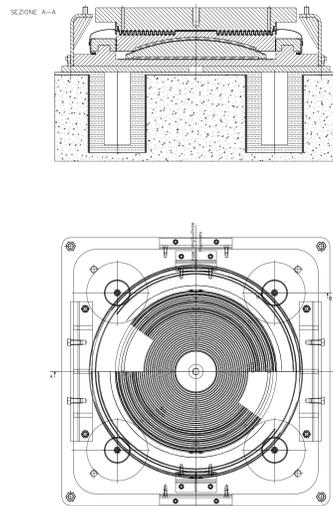


ESCURSIONE GIUNTI ± 135mm
 AMPIEZZA VARCO 145mm
 CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm] $E_x = \pm 155mm$
 $E_y = \pm 30mm$

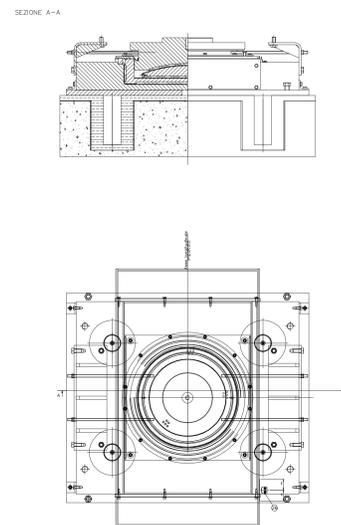
LEGENDA APPOGGI

○	F	APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica
⊕	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
⊖	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
⊙	UT	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica
⊖	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊖	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊖	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale
▨	RT	RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata
▨	RL	RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata
■	DT	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN C.A.
□	DTA	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN CARPENTERIA METALLICA
▨	DTL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN CARPENTERIA METALLICA
■	DL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN C.A.

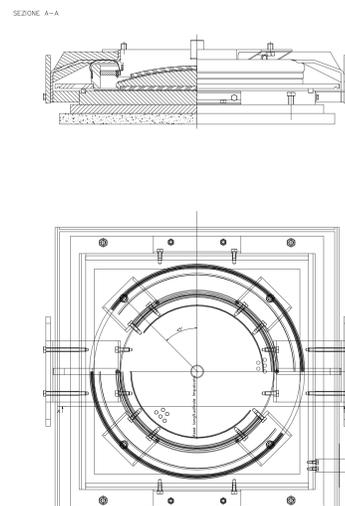
APPOGGIO FISSO



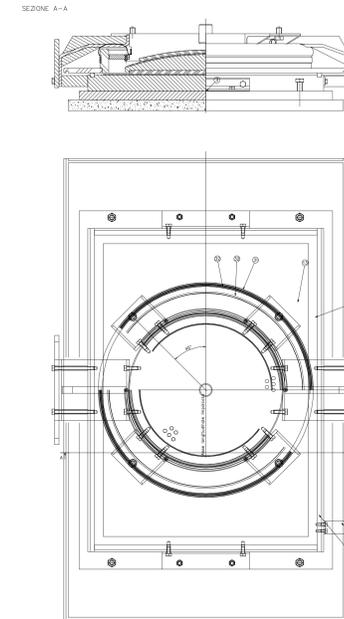
APPOGGIO UNIDIREZIONALE



APPOGGIO MULTIDIREZIONALE LATO FISSO



APPOGGIO MULTIDIREZIONALE LATO MOBILE



CARICO VERTICALE MASSIMO - Nmax [kN]
 CARICO VERTICALE MINIMO - Nmin [kN]
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE MASSIMO - Hlong [kN]
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE MASSIMO - Htrasv [kN]

I disegni degli appoggi sono puramente indicativi

APPOGGIO FISSO		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	6300	3300
Nmin [kN]	1200	600
Hlong [kN]	2900	12000
Htrasv [kN]	1500	6000
APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	6300	3300
Nmin [kN]	1900	600
Htrasv [kN]	1800	12000
APPOGGIO MULTIDIREZIONALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	7500	5500
Nmin [kN]	650	600
RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLV
Hlong [kN]	1450	6000
RITEGNO SISMICO TRASVERSALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLV
Htrasv [kN]	3000	12000

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** (Consorzio Telese Società Costruttrice e Scorporabilità Limitata)

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Consorzio di Ingegneri), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP), **COGET IMPIANTI**

MANDATARI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. LACOR**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

DISEGNO: PONTI E VIADOTTI
 V120 - VIADOTTO dal km 40+983 al km 41+213: Viadotto Calore Torrecuso

Appoggi e giunti impalcato L=45.00 m

APPALTATORE: **Ing. M. LACOR**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **1 F 2 R 3 2 E 2 Z B Z V 1 2 0 0 7 0 0 1 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato Data
A	EMISSIONE	E. RICCI	28/06/21	G. CAROPINA	28/06/21	L. BRILLOZZE	28/06/21	IL PROGETTISTA
B	REVISIONE A SEGUITO REV	E. RICCI	28/10/21	G. CAROPINA	28/10/21	L. BRILLOZZE	28/10/21	IL PROGETTISTA
C	REVISIONE A SEGUITO REV	E. RICCI	30/11/21	G. CAROPINA	30/11/21	L. BRILLOZZE	01/12/2021	IL PROGETTISTA

File: **IP2R.3.2.E.ZZ.BZ.VI.20.0.7.001.C.dwg** n. Elab.: