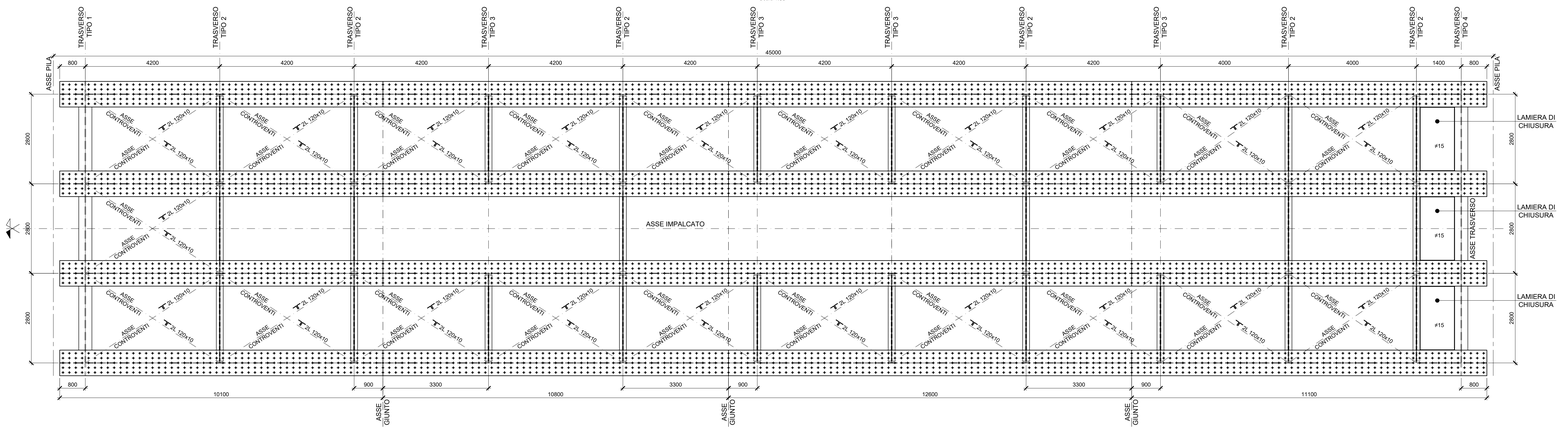
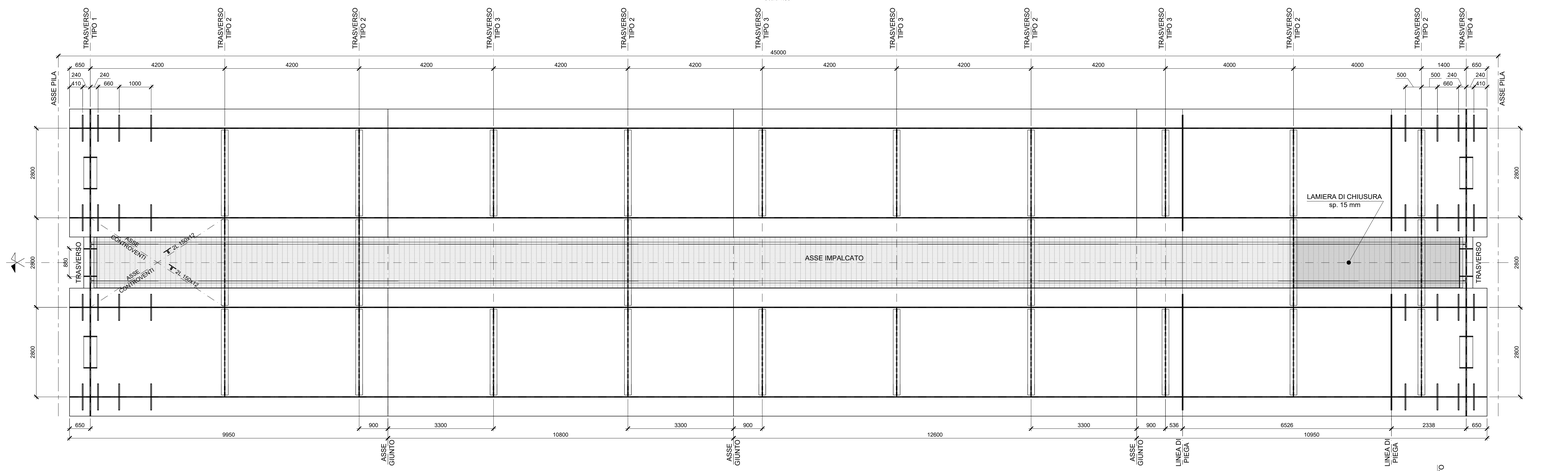
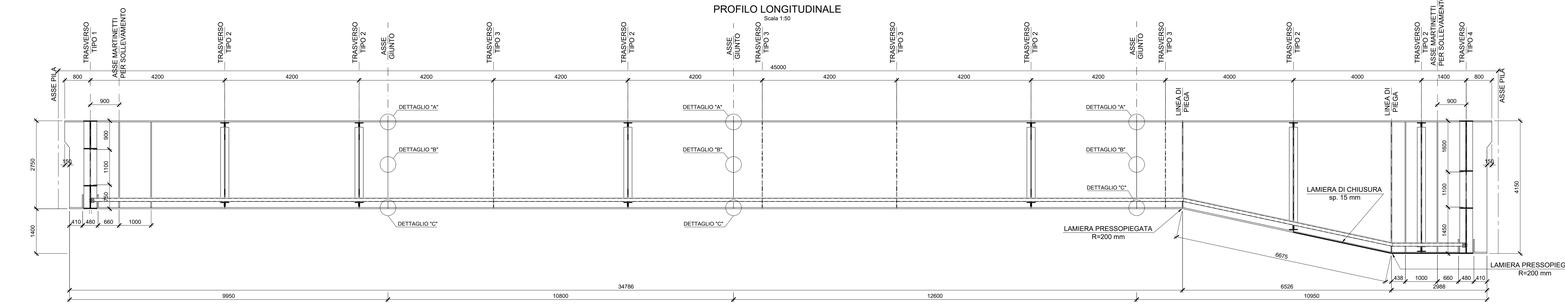
PIANTA SUPERIORE
Scala 1:50



PIANTA INFERIORE
Scala 1:50

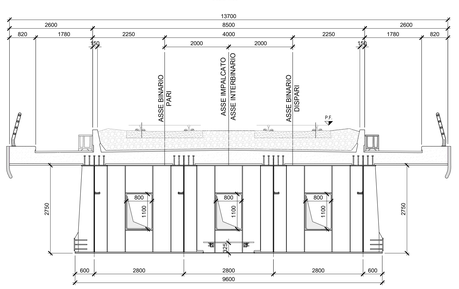


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:50

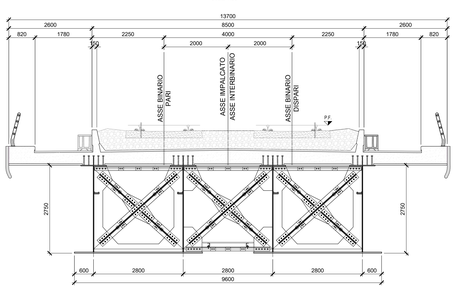


CONCIO N°	1	2	3	4
PIATTABANDA INF.	30	40	40	30
PIATTABANDA SUP.	800x20	1000x35	1000x35	800x22
SPESS. ANIME	22	20	20	22
ALTEZZA ANIME	2700	2675	2675	2698÷4098
PIOLI (H=30cm)	n°5Ø22/200	n°5Ø22/200	n°5Ø22/200	n°5Ø22/200
CONTROFRECCIA (mm)	0	48	69	46	0

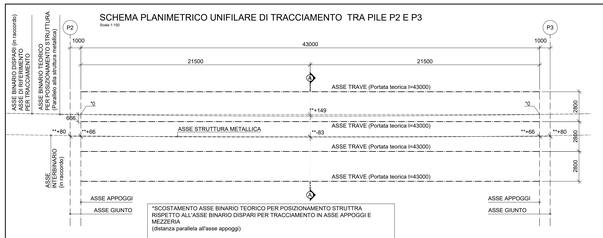
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA IN APPOGGIO
Scala 1:50



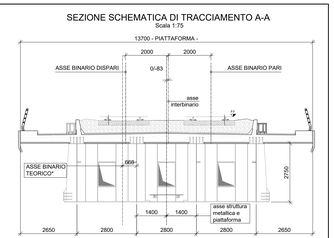
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA INTERMEDIA
Scala 1:50



SCHEMA PLANIMETRICO UNIFILARE DI TRACCIAMENTO TRA PILE P2 E P3
Scala 1:150

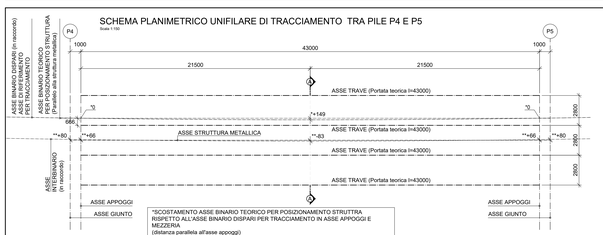


SEZIONE SCHEMATICA DI TRACCIAMENTO A-A
Scala 1:75



*ASSE BINARIO TEORICO = asse binario dispari considerato parallelo alla struttura (asse teorico in rettifilo parallelo alla struttura metallica)

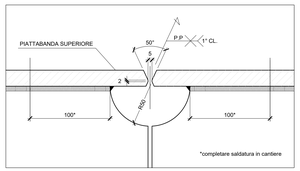
SCHEMA PLANIMETRICO UNIFILARE DI TRACCIAMENTO TRA PILE P4 E P5
Scala 1:150



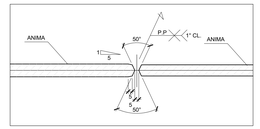
SEZIONE SCHEMATICA DI TRACCIAMENTO A-A
Scala 1:75

*ASSE BINARIO TEORICO = asse binario dispari considerato parallelo alla struttura (asse teorico in rettifilo parallelo alla struttura metallica)

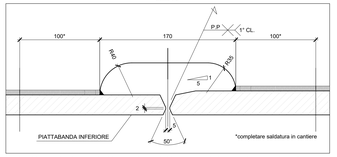
DETTAGLIO "A"
(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2



DETTAGLIO "B"
(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2



DETTAGLIO "C"
(SALDATURA PIENA PENETRAZIONE)
Scala 1:2



N.B.: SI RICORDA AI SENSI DELLA CIRCOLARE 445 LA NECESSITA' DI PREDISPORRE ADEGUATI TALLONI DI SALDATURA

NOTA BENE:

- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE VIADOTTI V020, V021 E V022 (COMPRESE LE TRINCEE DI APPROCCIO TR26 E TR27)" - IF2R.3.2.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001.

- SI DOVRANNO PREVEDERE SALDATURE A PIENA PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA INFERIORE IN ZONA APPOGGIO E SALDATURE A PARZIALE PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA SUPERIORE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. – Consorzio Telese Stabile Concorrile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF COSTRUZIONI · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SYSTRA
MANDANTI: SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Luca Lupi
Responsabile dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

PONTI E VIADOTTI

VI20 - VIADOTTO dal km 40+983 al km 41+213: Viadotto Calore Torrecuso

Carpenteria metallica Impalcato L=45.00 m - Assieme Impalcato

APPALTATORE – IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. Tomarchio

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 2	E	Z Z	B Z	V I 2 0 0 9	0 0 1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	E. RICCI	23/06/21	G. CAPOGNA	24/06/21	L. MILLEFIORE	24/06/21	
B	REVISIONE A SEGUITO PCN	E. RICCI	29/10/21	G. CAPOGNA	30/10/21	L. MILLEFIORE	30/10/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.VI.20.0.9.001.B.dwg — n. Elab.: