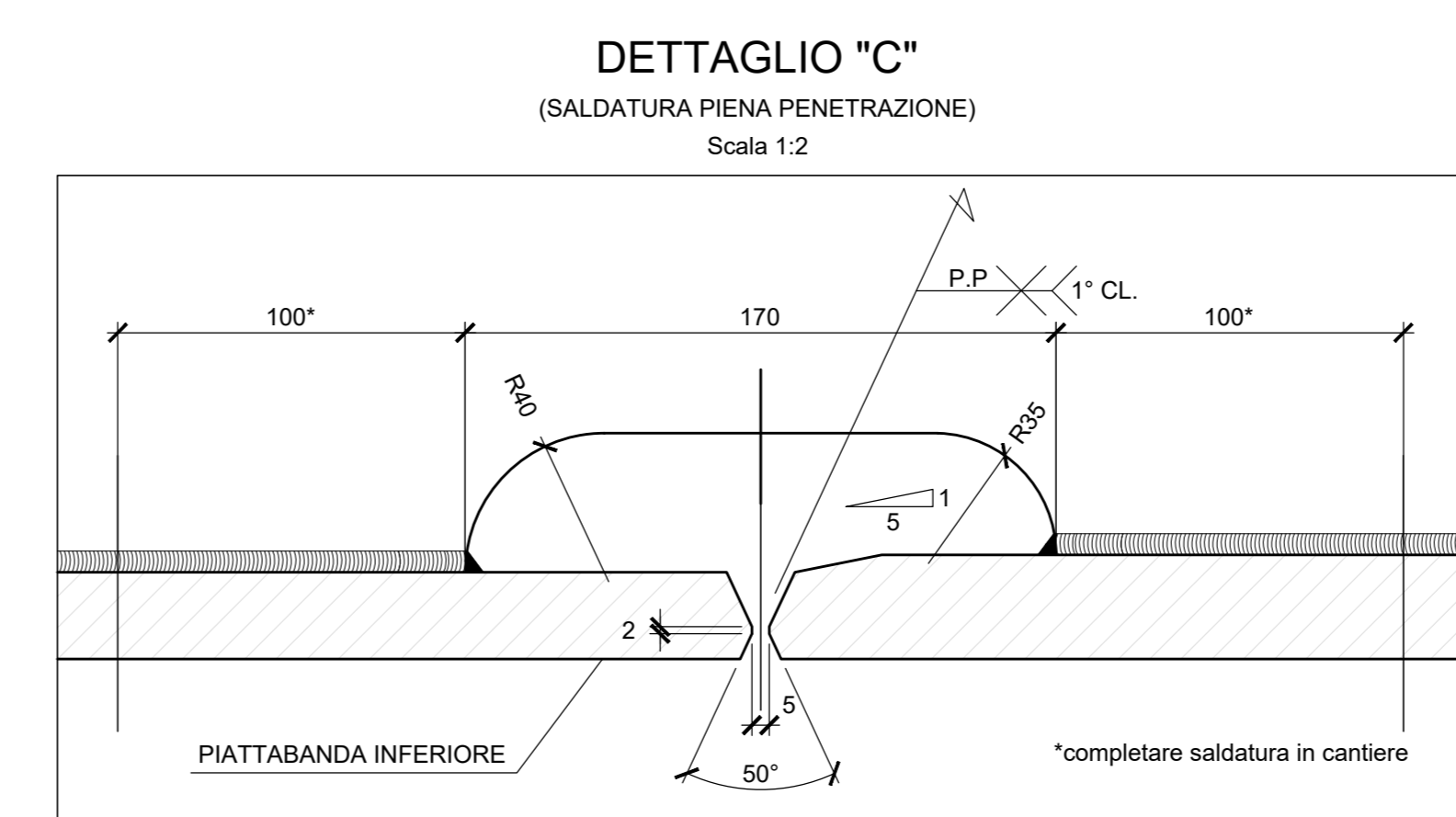
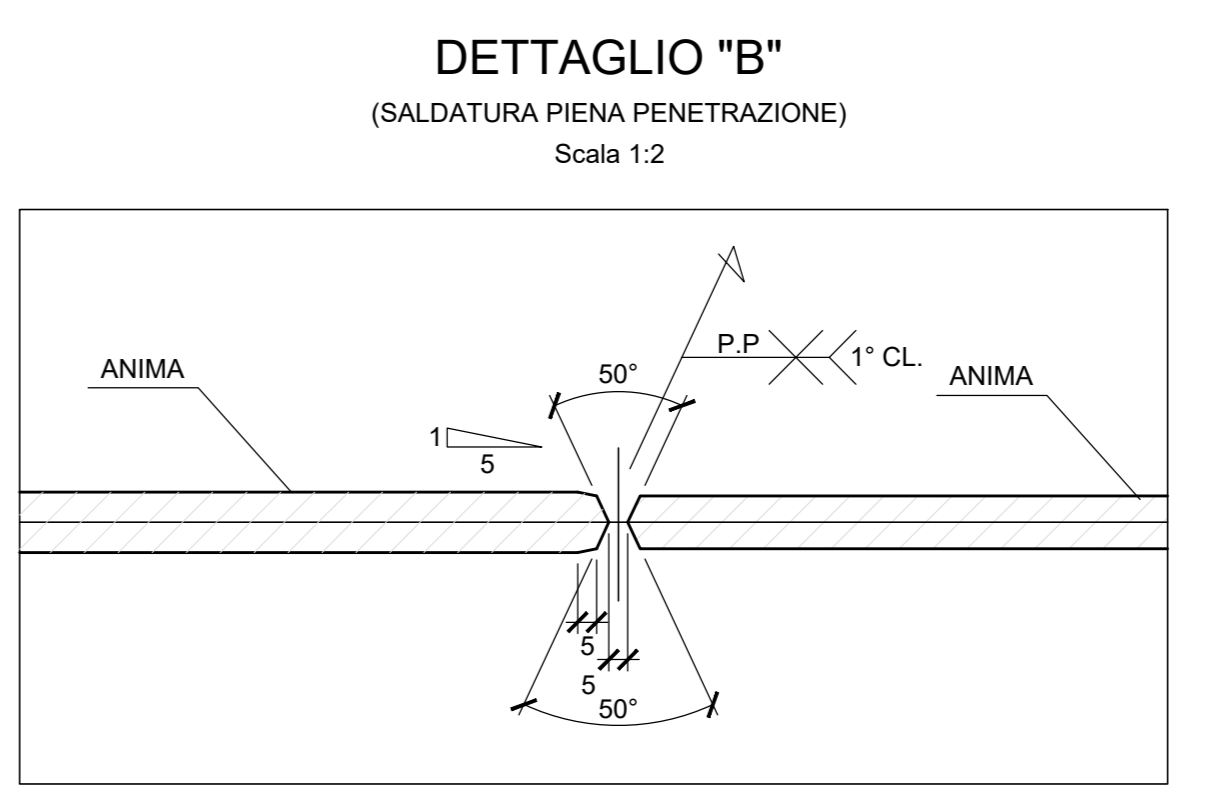
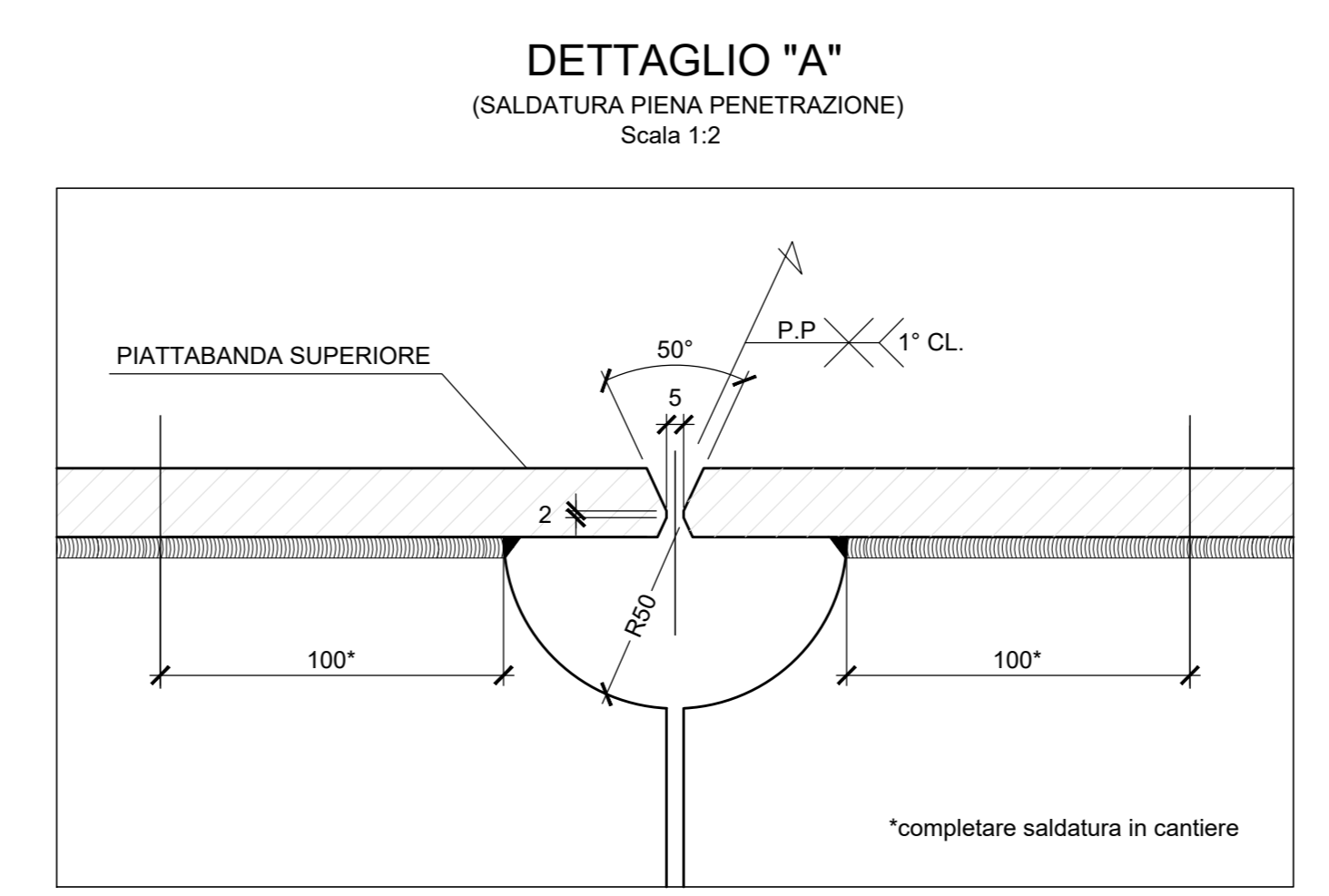
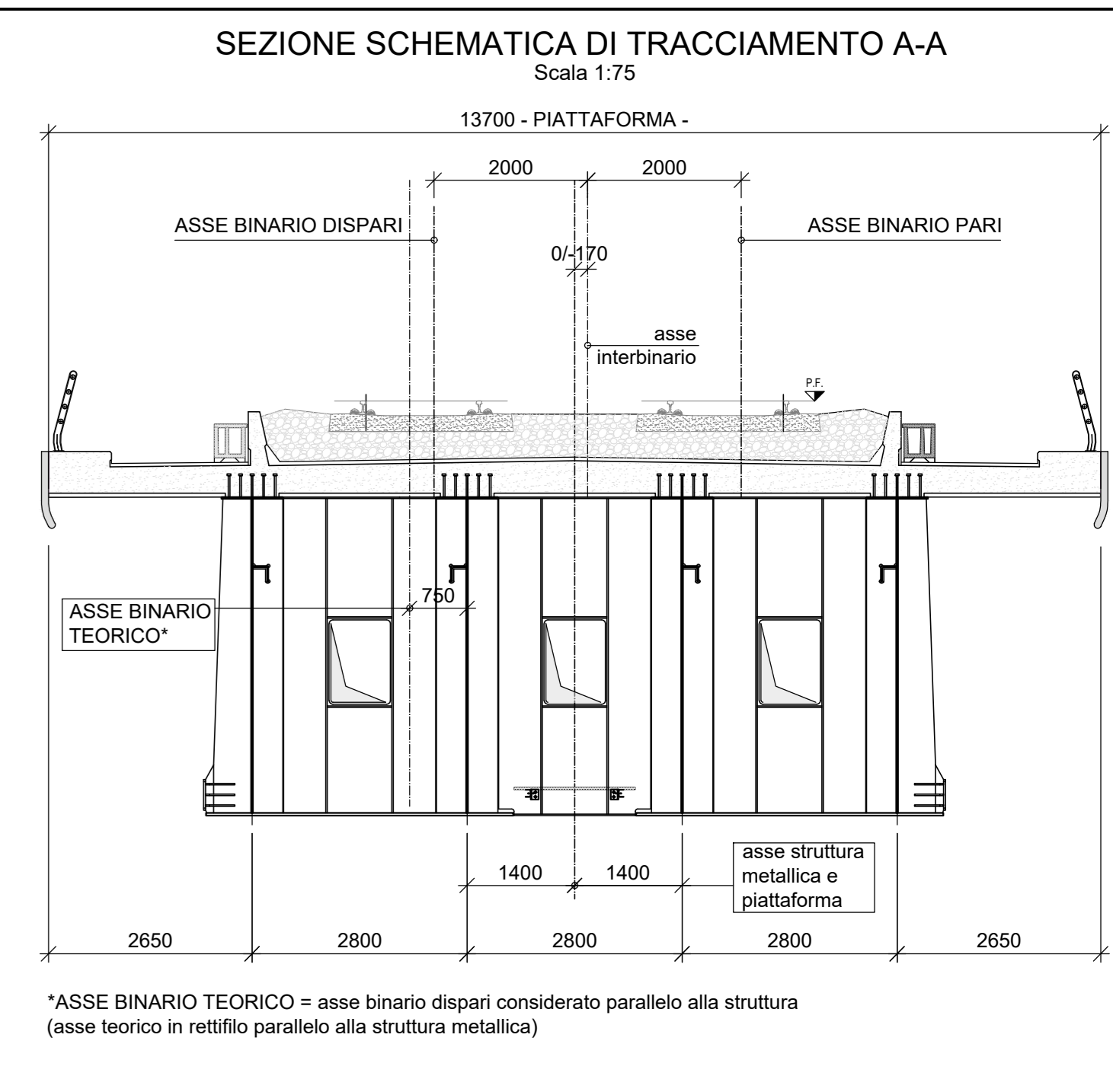
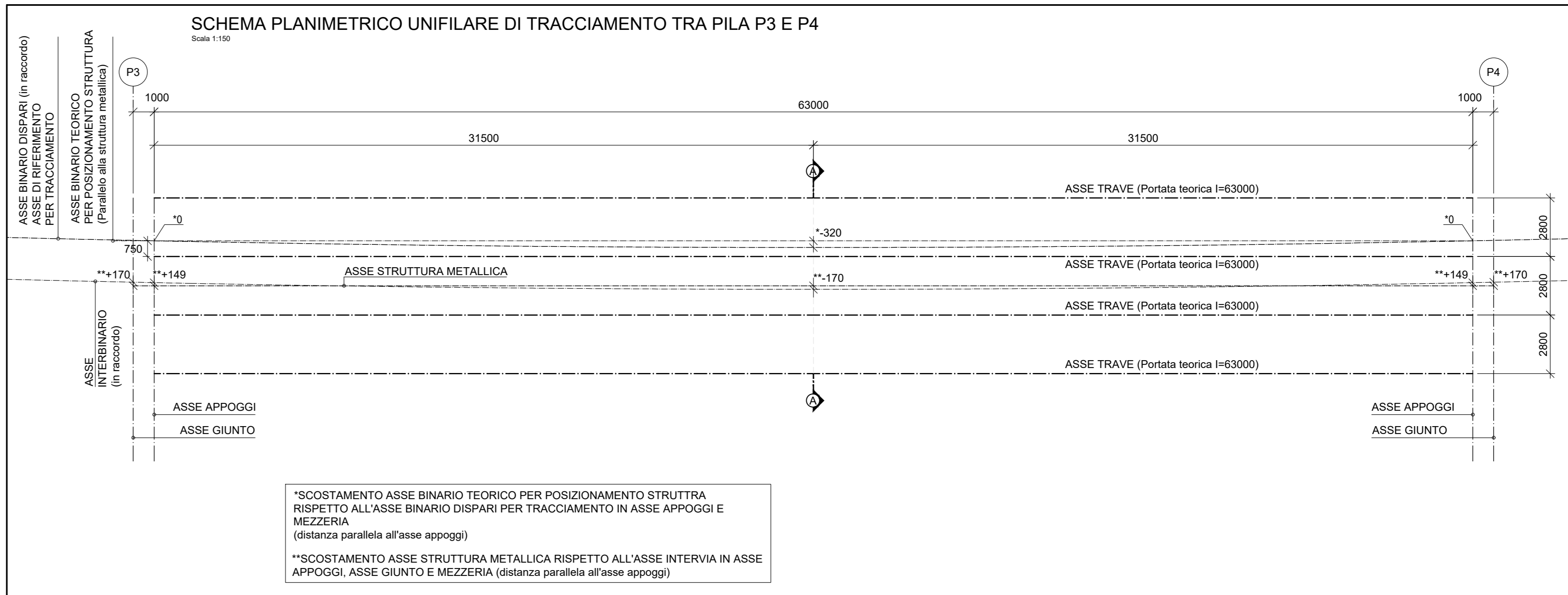
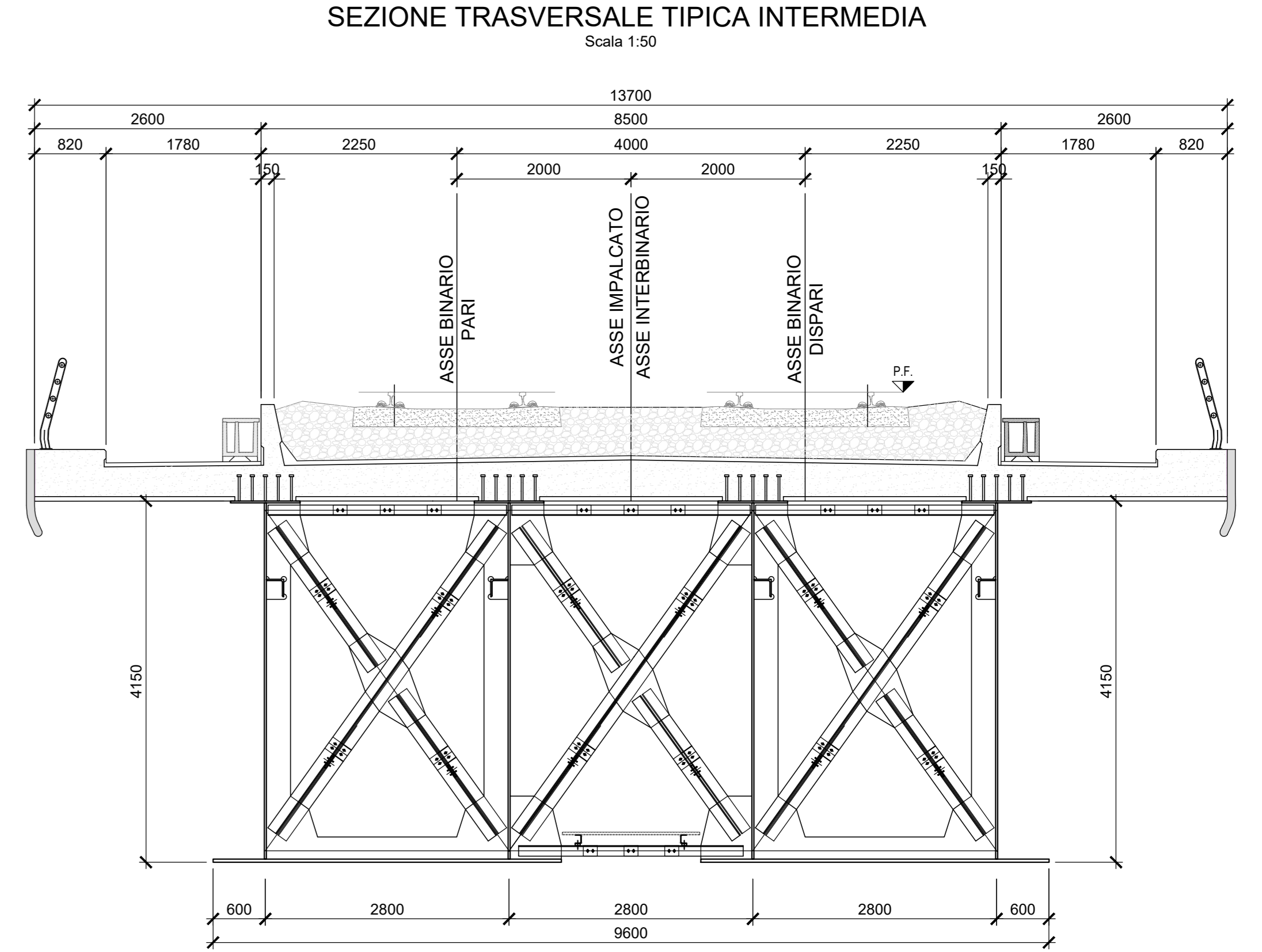
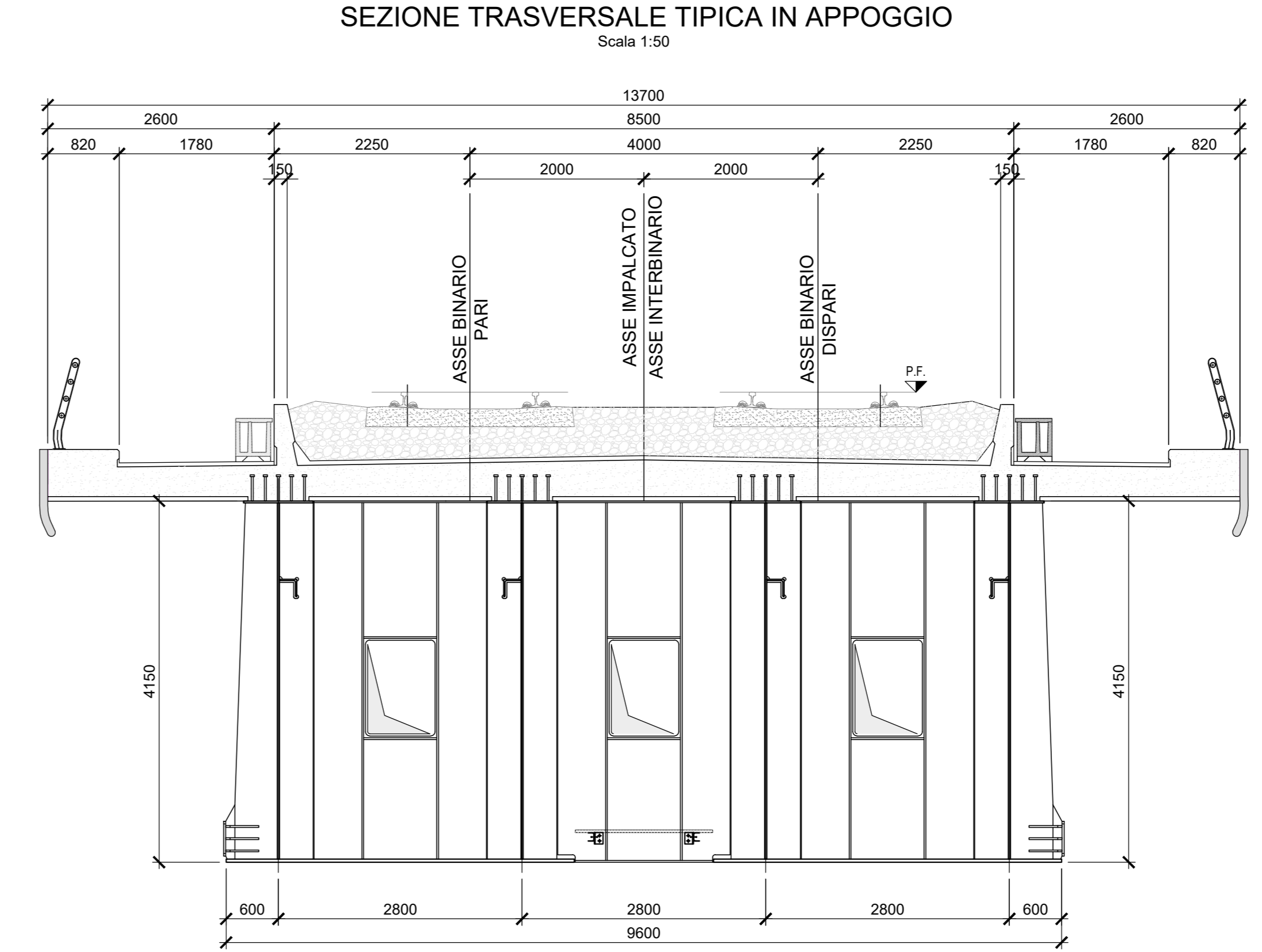


CONCIO N°	1	2	3
PIATTABANDA INF.	25	40	45
PIATTABANDA SUP.	800x20	800x40	1000x40
SPESS. ANIME	22	20	18
ALTEZZA ANIME	4105	4070	4065
PIOLI (H=30cm)	n°5022/200	n°5022/200	n°5022/200

CONTRAFRECCIA (mm) 0



N.B. SI RICORDA AI SENSI DELLA CIRCOLARE 448 LA NECESSITA' DI PREDISPORRE ADEGUATI TALLONI DI SALDATURA

NOTA BENE:

- SI DOVRANNO PREVEDERE SALDATURE A PIENA PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA INFERIORE IN ZONA APPOGGI E SALDATURE A PARZIALE PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA SUPERIORE
- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE VIADOTTI V120, V21 E V22 (COMPRESSE LE TRINCEE DI APPROCCIO TR26 E TR27)".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Concession Tirolo South Cuneo e Engadina Station

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
PONTI E VIADOTTI
V120 - VIADOTTO dal km 40+983 al km 41+213: Viadotto Calore Torrecuso

Carpenteria metallica Impalcato L=65.00 m - Assieme Impalcato 1/2

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	IMPIANTI	E. SICO	20/01/2017	A. SERRA	20/01/2017		20/01/2017	
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	E. SICO	20/01/2017	A. SERRA	20/01/2017		20/01/2017	

Fig. IFR.3.2.E.ZZ.BZ.VI.20.0.0.007.B.dwg