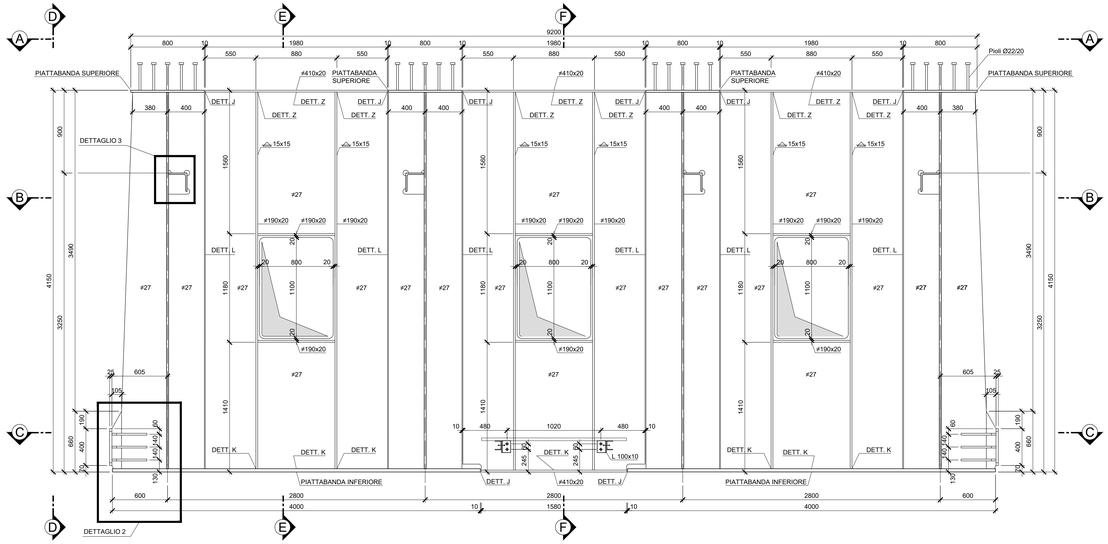
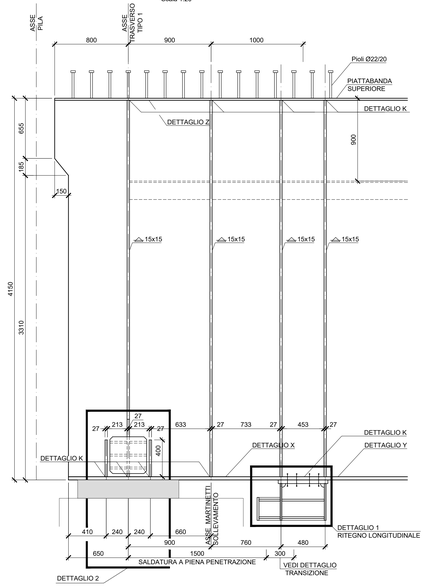
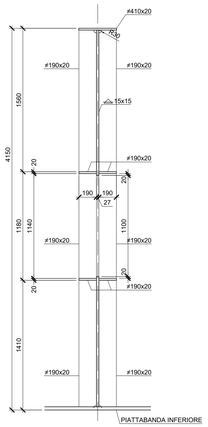
DIAFRAMMA DI APPOGGIO - TIPO 1
Scala 1:20



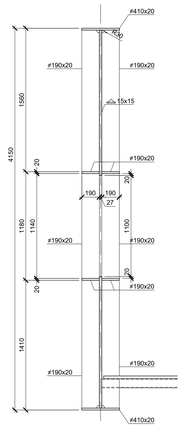
VISTA LONGITUDINALE D-D
Scala 1:20



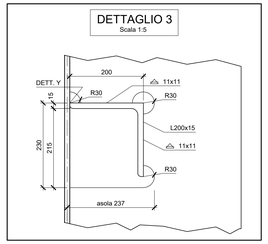
SEZIONE LONGITUDINALE E-E
Scala 1:20



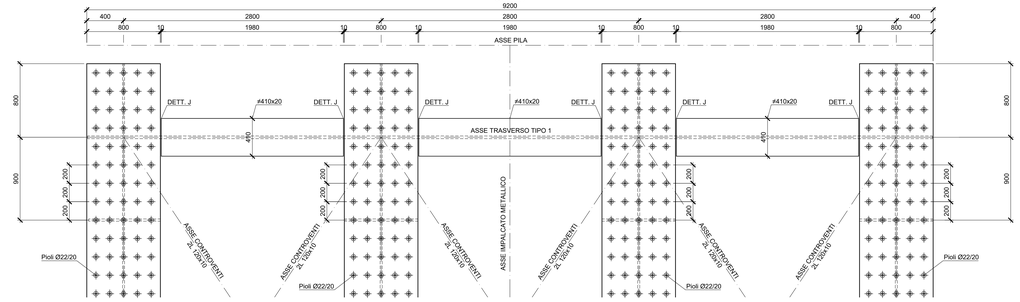
SEZIONE LONGITUDINALE F-F
Scala 1:20



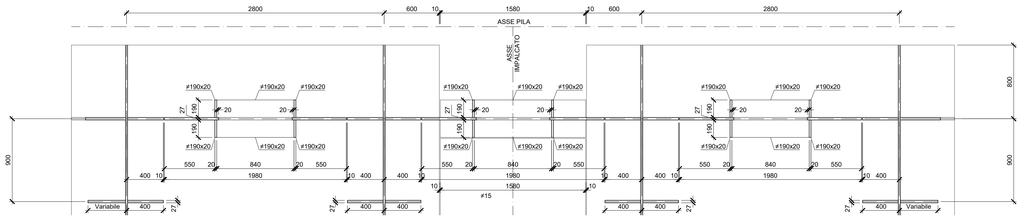
DETTAGLIO 3
Scala 1:5



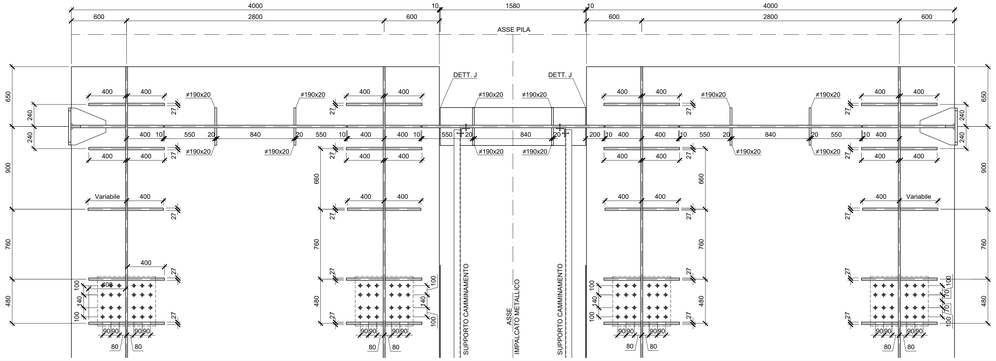
SEZIONE A-A
Scala 1:20



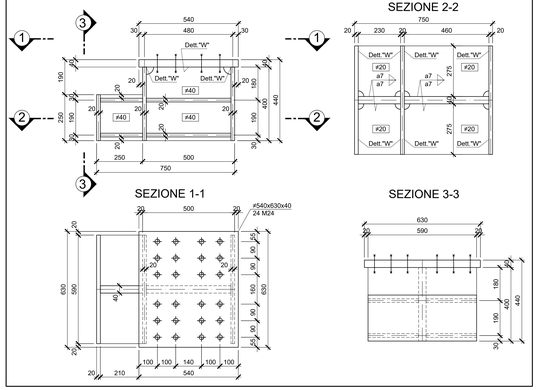
SEZIONE B-B
Scala 1:20



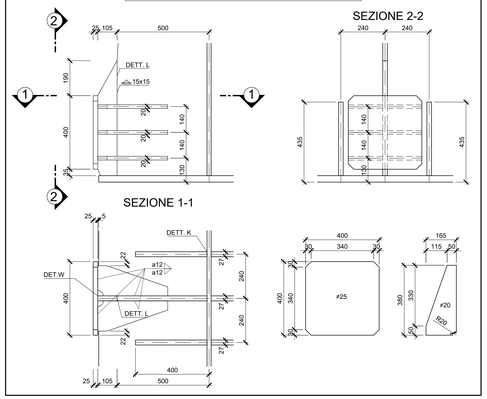
SEZIONE C-C
Scala 1:20



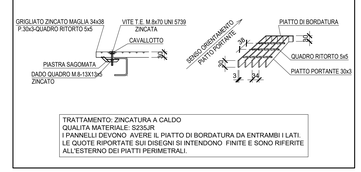
DETTAGLIO 1 - RITEGNO LONGITUDINALE
Scala 1:10



DETTAGLIO 2 - RITEGNO TRASVERSALE
Scala 1:10



DETTAGLIO GRIGLIATO
Scala 1:10

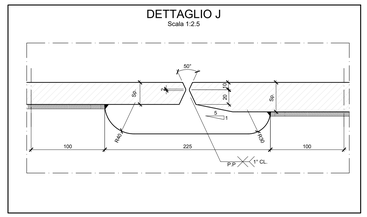


TRATTAMENTO: ZINCATURA A CALDO
QUALITA MATERIALE: S235JR
I PANNELLI DEVONO AVERE IL PIATTO DI BORDATURA DA ENTRAMBI I LATI
LE QUOTE RIPORTATE SUI DISEGNI SI INTENDONO FINITE E SONO RIFERITE ALL'ESTERNO DEI PIATTI PERIMETRALI

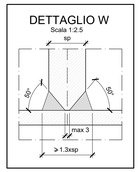
NOTA BENE:

- SI DOVRANNO PREVEDERE SALDATURE A PIENA PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA INFERIORE IN ZONA APPOGGIO E SALDATURE A PARZIALE PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA SUPERIORE.
- RITEGNI SISMICI: LA DISTANZA FRA IL CUSCINETTO DI NEOPRENE E LA SUPERFICIE DELLA TRAVE DOVRÀ ESSERE LIMITATA A 5 mm ± 2 mm PER I RITEGNI TRASVERSALI E QUELLI LONGITUDINALI LATO APPOGGIO FISSO.
- LA CONTROPIASTRA (DA DEFINIRE CON IL PROGETTO COSTRUTTIVO DEGLI APPOGGI) SARA' SALDATA IN MANIERA CONTINUA SUL PERIMETRO.
- DOVE NON INDICATO, GLI SLOT HANNO IL RAGGIO MIN 30 mm.
- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO: "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE VIADOTTI VI20, VI21 E VI22 (COMPRESE LE TRINCEE DI APPROCCIO TR26 E TR27)" - IF2R.3.2.E.ZZ.TT.VI.00.0.0.001.

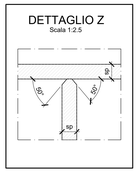
DETTAGLIO J
Scala 1:2.5



DETTAGLIO W
Scala 1:2.5

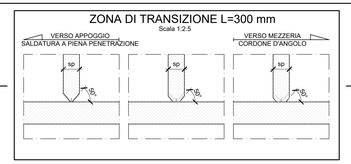


DETTAGLIO Z
Scala 1:2.5



DETTAGLIO X
Scala 1:2.5

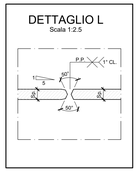
ZONA DI TRANSIZIONE L=300 mm
Scala 1:2.5



DETTAGLIO Y
Scala 1:2.5

DETTAGLIO K
Scala 1:2.5

DETTAGLIO L
Scala 1:2.5



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Firmato digitalmente da LACOPO LUCIA
Data: 31/05/2021 15:28:28

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · SALCEF construction · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. M. Ferrucci
Responsabile di Progettazione per le varie prestazioni di progettazione

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

PONTI E VIADOTTI

VI20 - VIADOTTO dal km 40+983 al km 41+213: Viadotto Calore Torrecuso

Carpenteria metallica Impalcato L=65.00 m - Diaframmi di Appoggio

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. M. Ferrucci

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	BZ	VI2009	009	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	E. RICCI	23/06/21	G. CAPOGNA	24/06/21	L. BRUZZONE	24/06/21	IL PROGETTISTA
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	E. RICCI	21/10/21	G. CAPOGNA	30/10/21	L. BRUZZONE	30/10/21	Ing. M. Ferrucci Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19837

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.VI.20.0.9.009.B.dwg | n. Elab.: