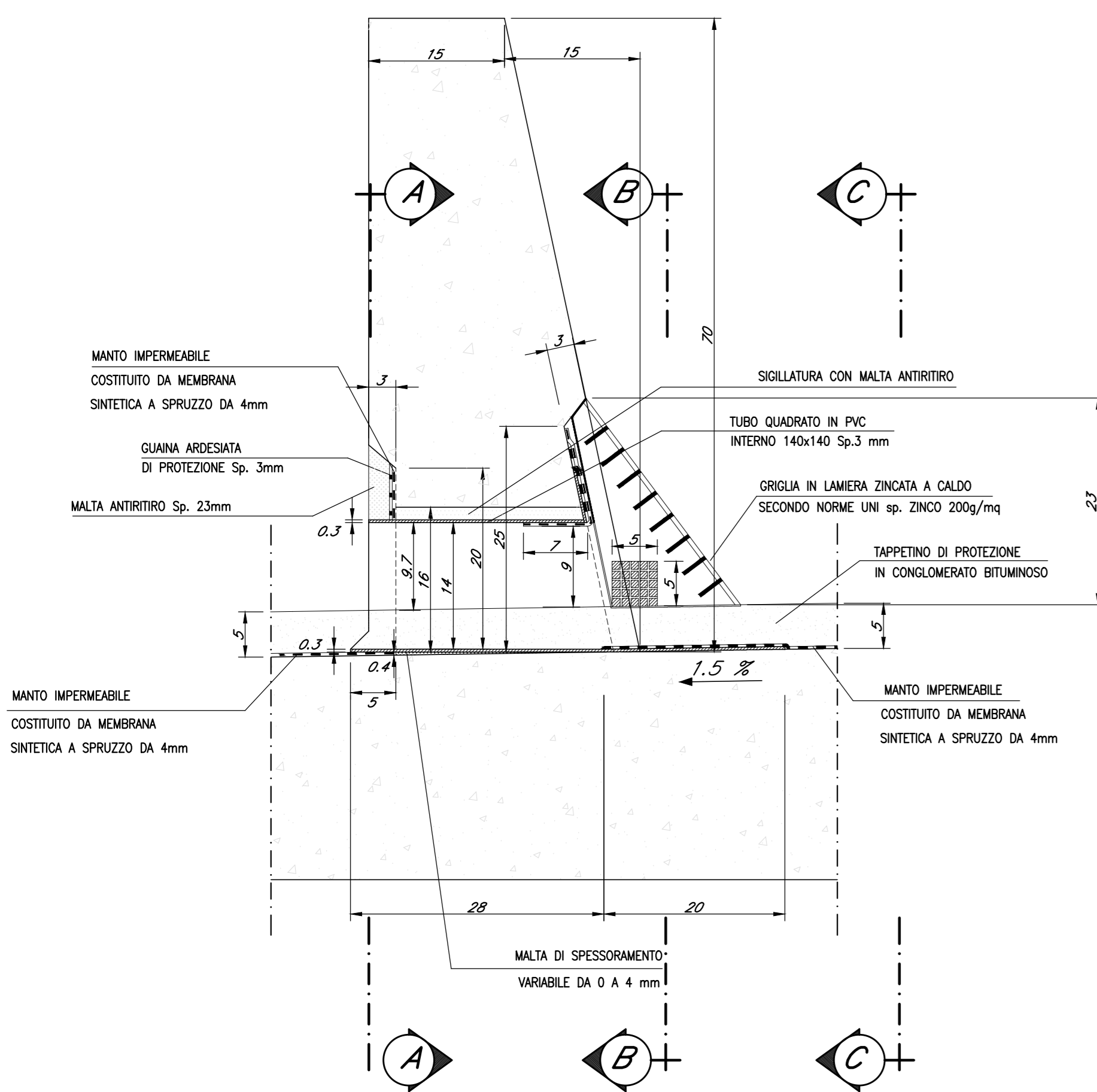
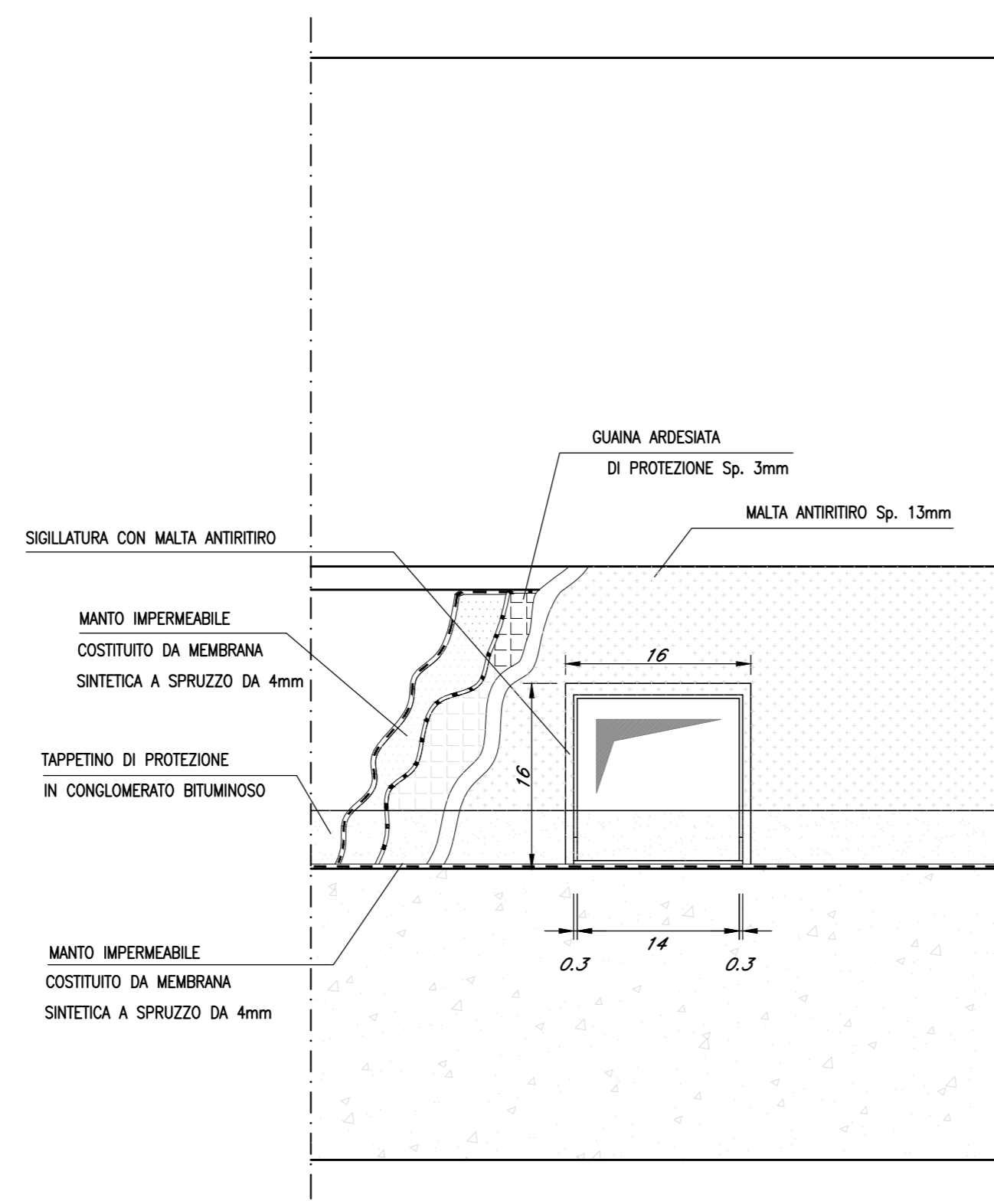


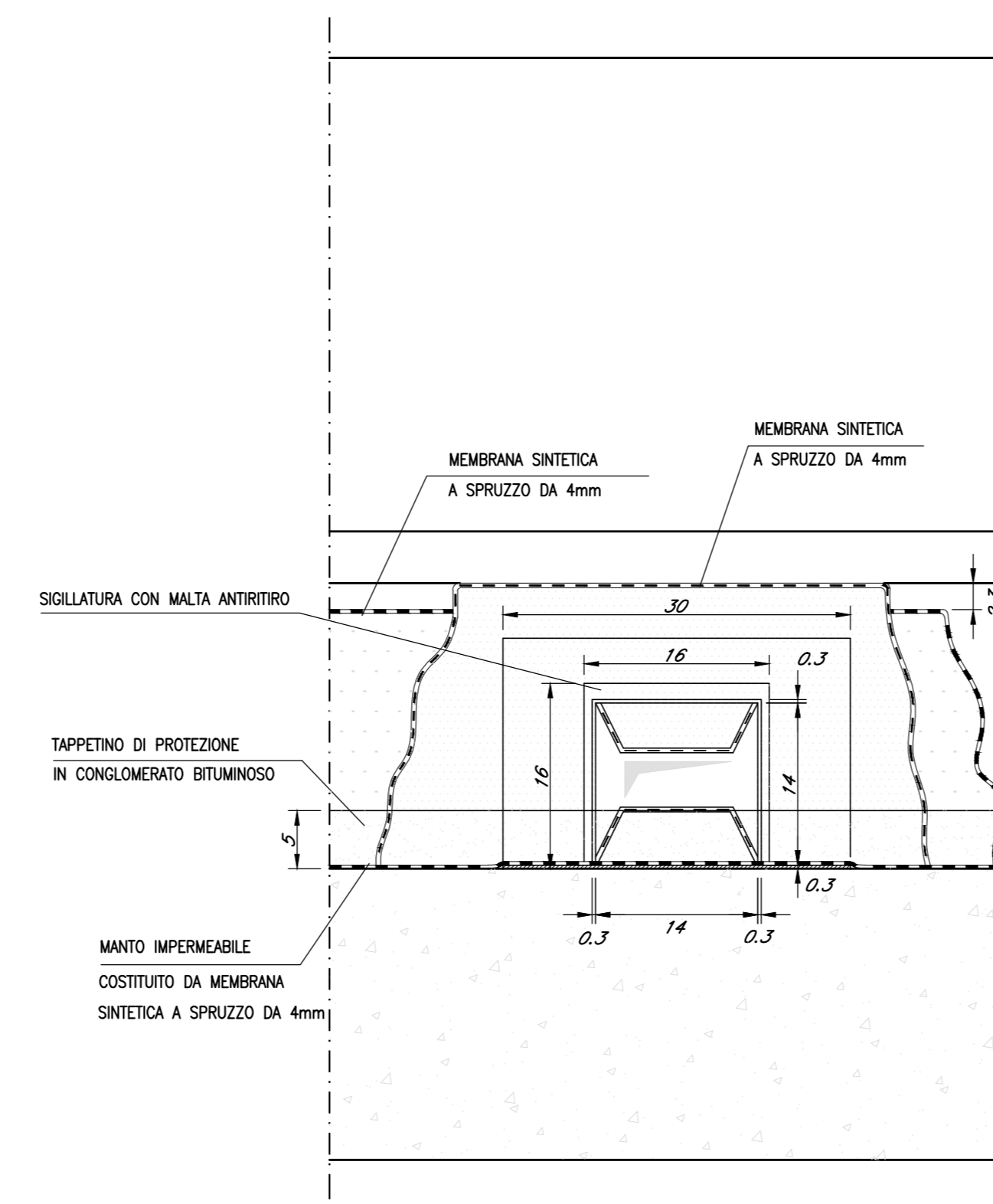
TUBO DI SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE NEL MURETTO PARABALLAST
Scala 1:5



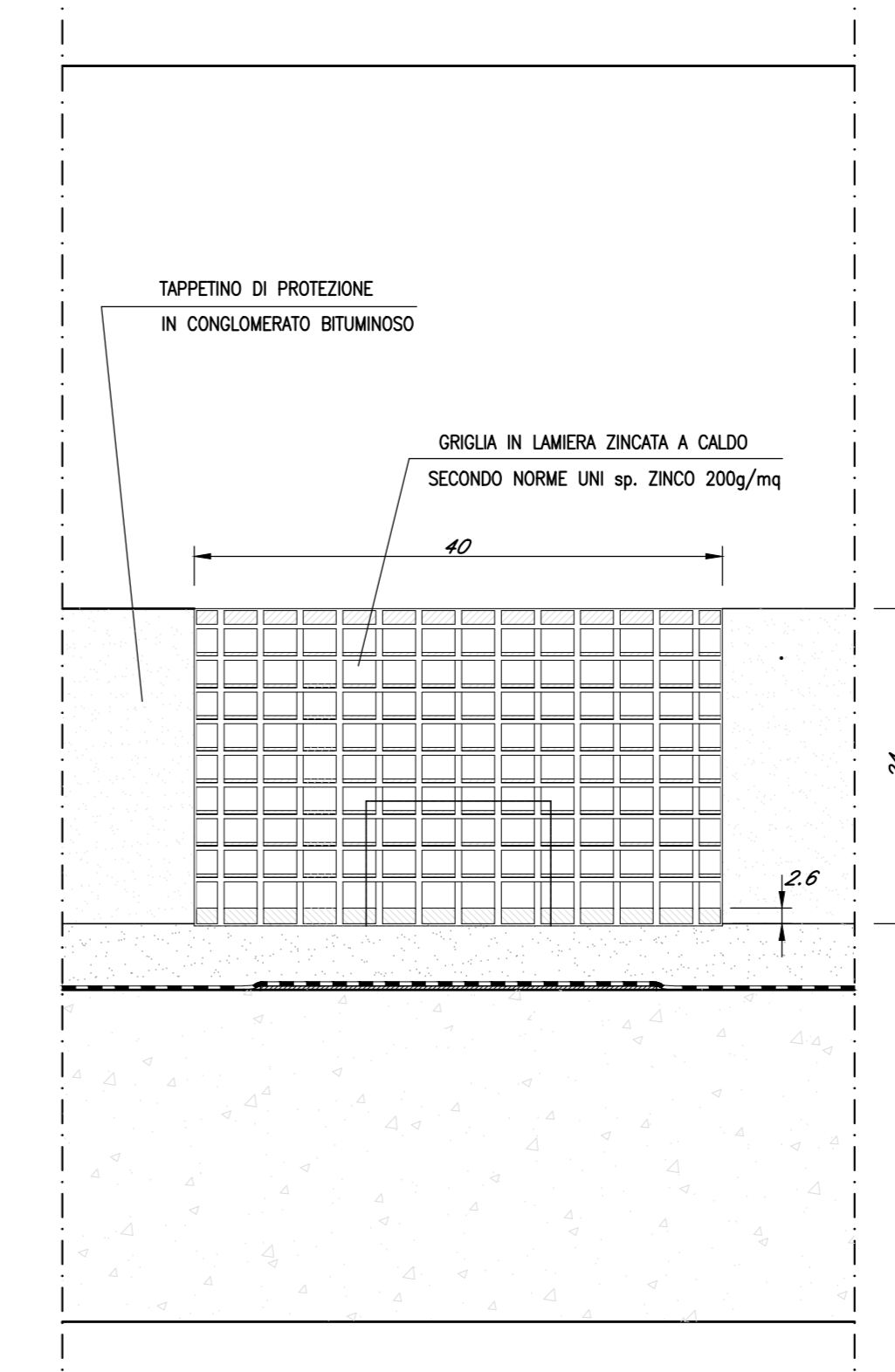
VISTA A-A
Scala 1:5



VISTA B-B
Scala 1:5



VISTA C-C
Scala 1:5



N.B.:
TUTTI GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO

N.B.:
TUTTE LE CHIODATURE DI FISSAGGIO DELLE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE SIGILLATE MEDIANTE SILICONE; LE STESSE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE INOLTRE SIGILLATE CON SILICONE LUNGO TUTTO IL LORO PERIMETRO

N.B.:
AL FINE DI FAVORIRE IL DEFUSSO DELL'ACQUA PREDISPORRE L'ELEMENTO PORTAGRIGLIA IN MODO CHE LA SUPERFICIE SUPERIORE DEL FONDO SIA A LIVELLO DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

N.B.:
MONTAGGIO MANTO IMPERMEABILE

SARA' ESEGUITO CON MEMBRANA CONTINUA ED OMOGENEA, REALIZZATA IN OPERA E SPRUZZATA IN UN'UNICA SOLUZIONE MEDIANTE idonea APPARECCHIATURA. LA MEMBRANA DOVRA' ESSERE ESENTE DA SOLVENTI, PLASTIFICANTI, INERTI DI CARICA E MATERIALI BITUMINOSI.

LO STRATO DI IMPERMEABILIZZAZIONE DOVRA' AVERE UNO SPESORE MINIMO > 4 mm.

LA MESSA IN OPERA DEL PRODOTTO DOVRA' AVVENIRE PREVIA PREPARAZIONE DELLE SUPERFICIE DA IMPERMEABILIZZARE MEDIANTE SABBIAIATURA. SUCCESSIVAMENTE DOVRA' ESEGUIRSI LA SPALMATURA DEL PRIMER.

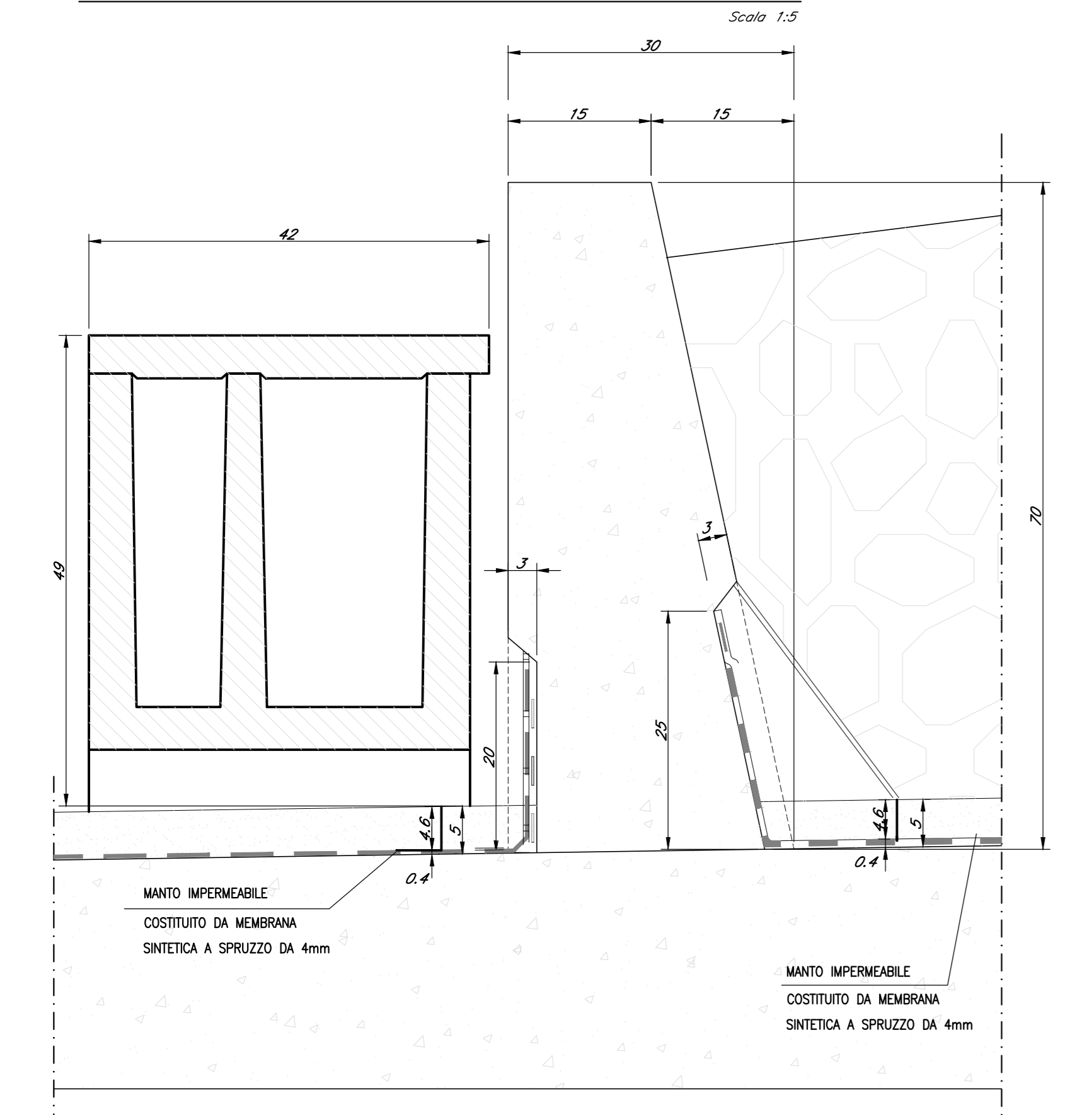
AD APPLICAZIONE ULTIMATA, IL RIVESTIMENTO DOVRA' PRESENTARE CARATTERISTICHE DI UNIFORMITA' E DOVRA' RISULTARE RACCORDATO A RALZI E STRUTTURE (CORDOLI, MURETTI PARABALLAST, ETC.). TALI MEMBRANE DOVRANNO POI ESSERE PROTETTE SUPERIORMENTE DA UNO STRATO DI 5 CM DI SPESORE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO.

N.B.:
FASI DI MONTAGGIO TUBO IN P.V.C. (140x140 sp. 3mm)

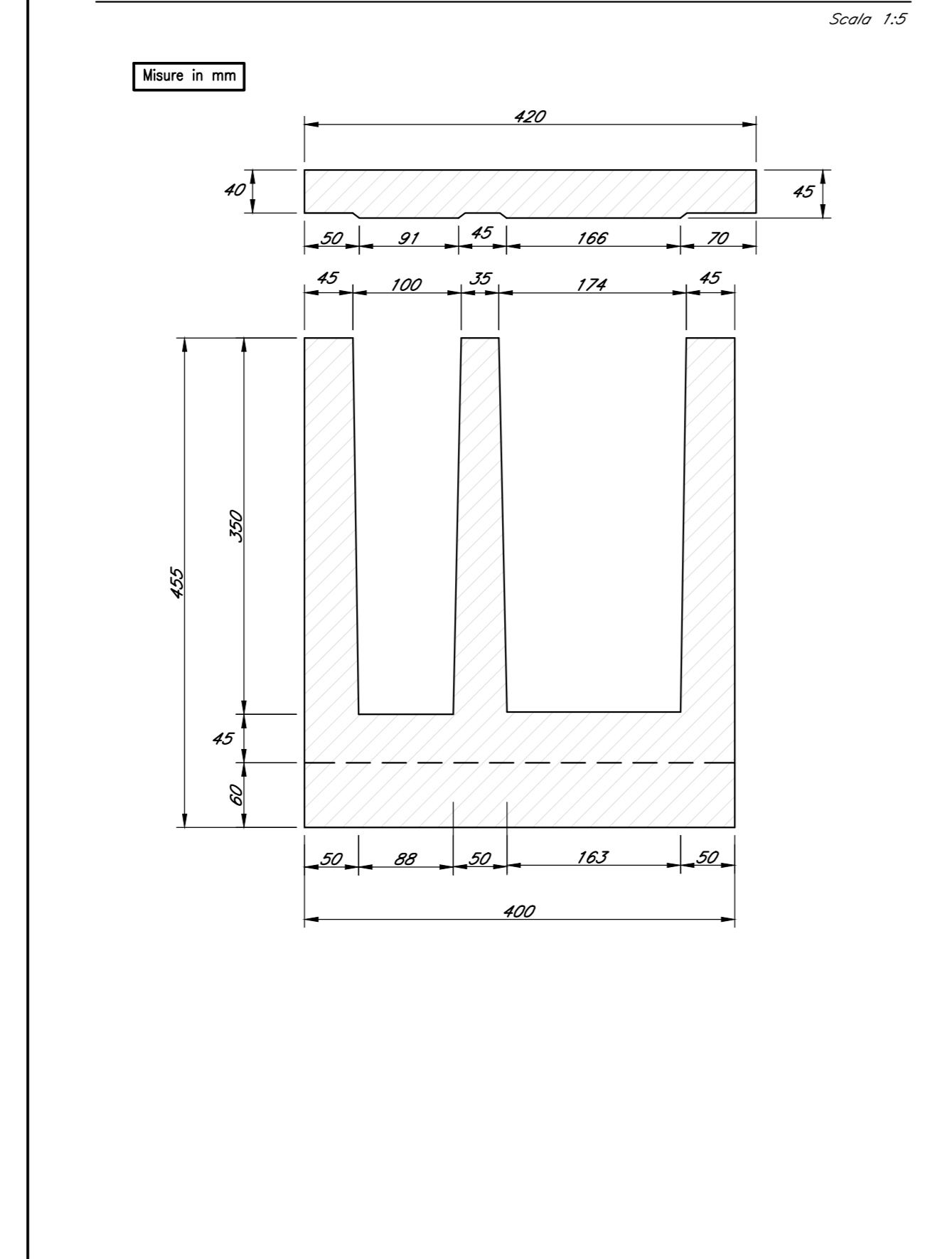
- 1) GETTO DEL MURETTO PARABALLAST PREVEDENDO UN FORO 16x16cm
- 2) SPRUZZO DEL MANTO IMPERMEABILE LATO STRADELLO, COSTITUITO DA UNA MEMBRANA IMPERMEABILE SINTETICA sp. 4 mm.
- 3) REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI MALTA DI SPESSORAMENTO INFERIORE, MONTAGGIO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. (CON MALTA ANCORA NON INDIURITA) E SUCCESSIVA SIGILLATURA DELLE FESSURE LATERALI E SUPERIORE CON MALTA ANTIRITIRO
- 4) SPRUZZO DEL MANTO IMPERMEABILE LATO VASCA PORTABALLAST, COSTITUITO DA UNA MEMBRANA IMPERMEABILE SINTETICA sp. 4 mm.
- 5) REALIZZAZIONE DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

A MENO DI "PARTICOLARE POZZETTO E PARAFOGGIE PER PLUVIALE"
TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CM.

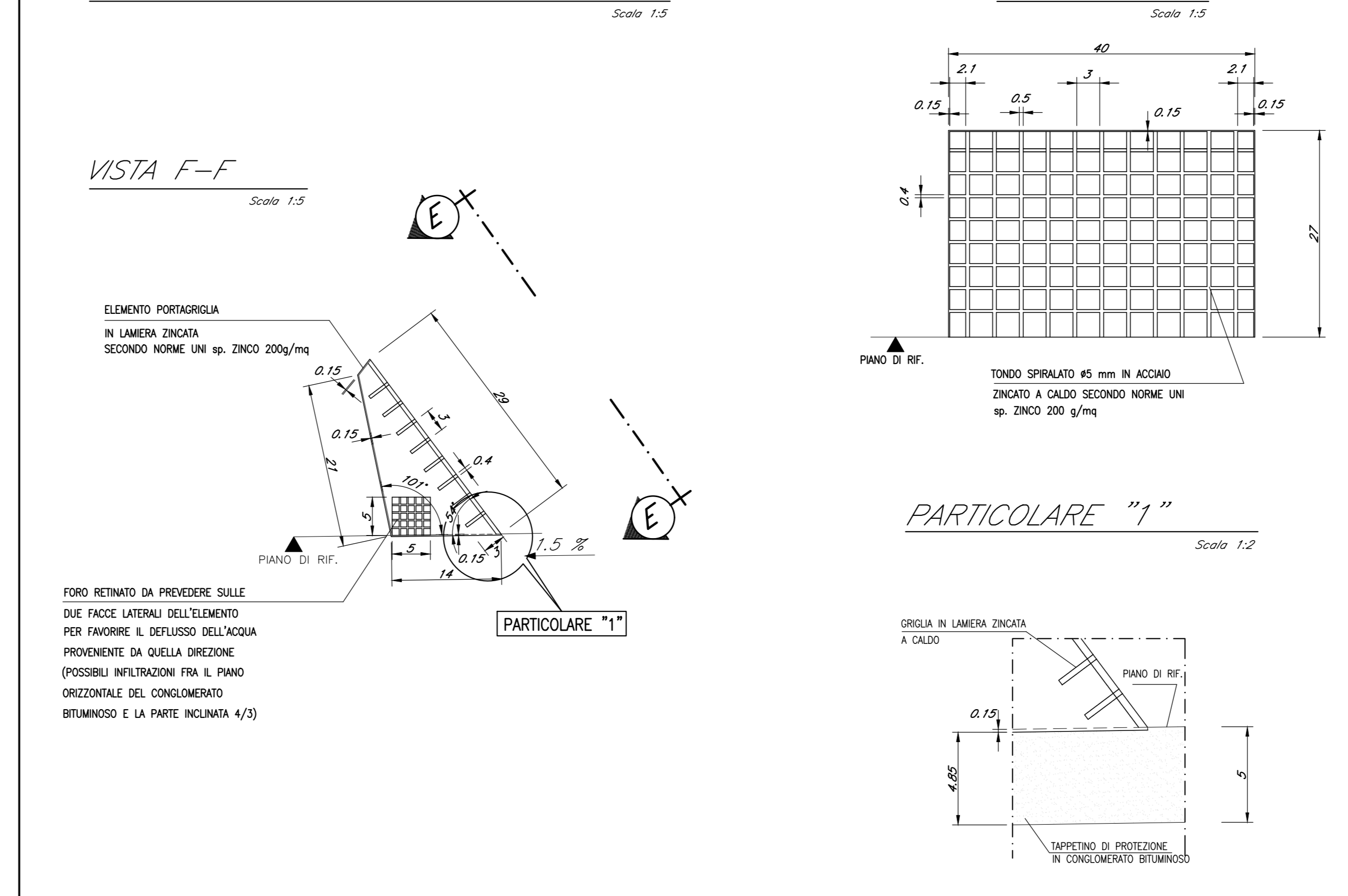
PARTICOLARE MURETTO PARABALLAST
Scala 1:5



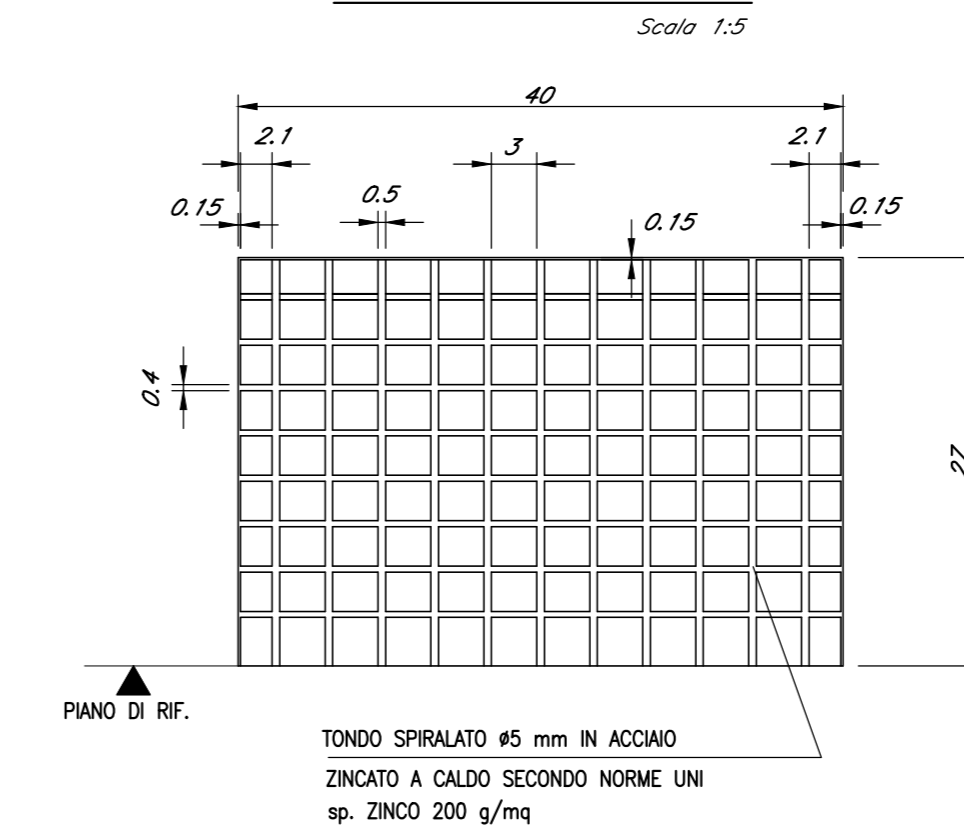
PARTICOLARE CANALETTA PORTACAVI
Scala 1:5



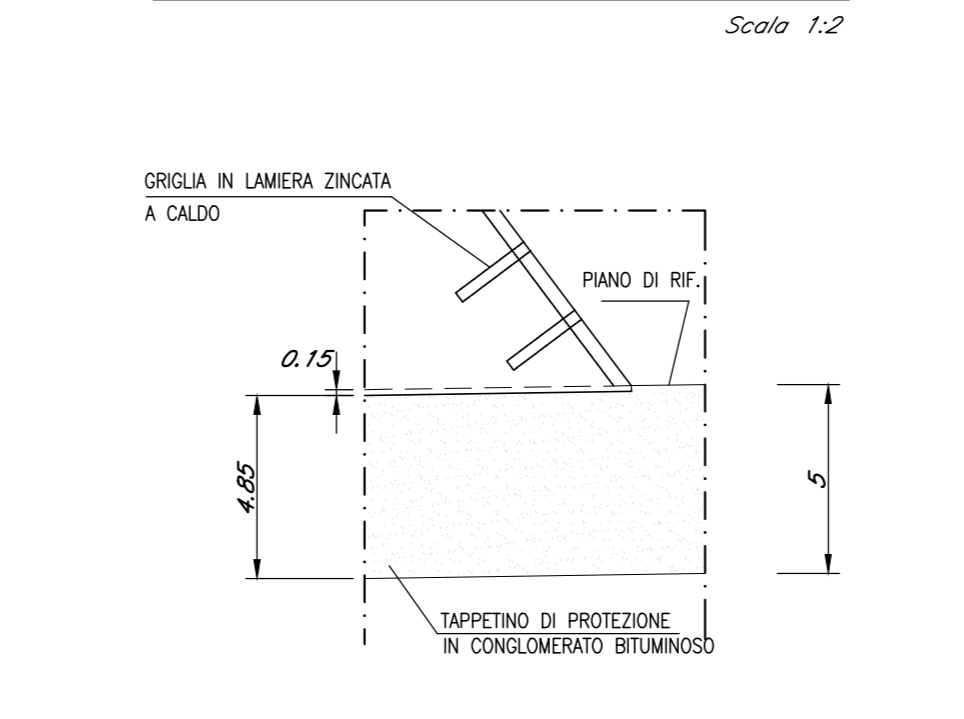
PARTICOLARE ELEMENTO PORTAGRIGLIA
Scala 1:5



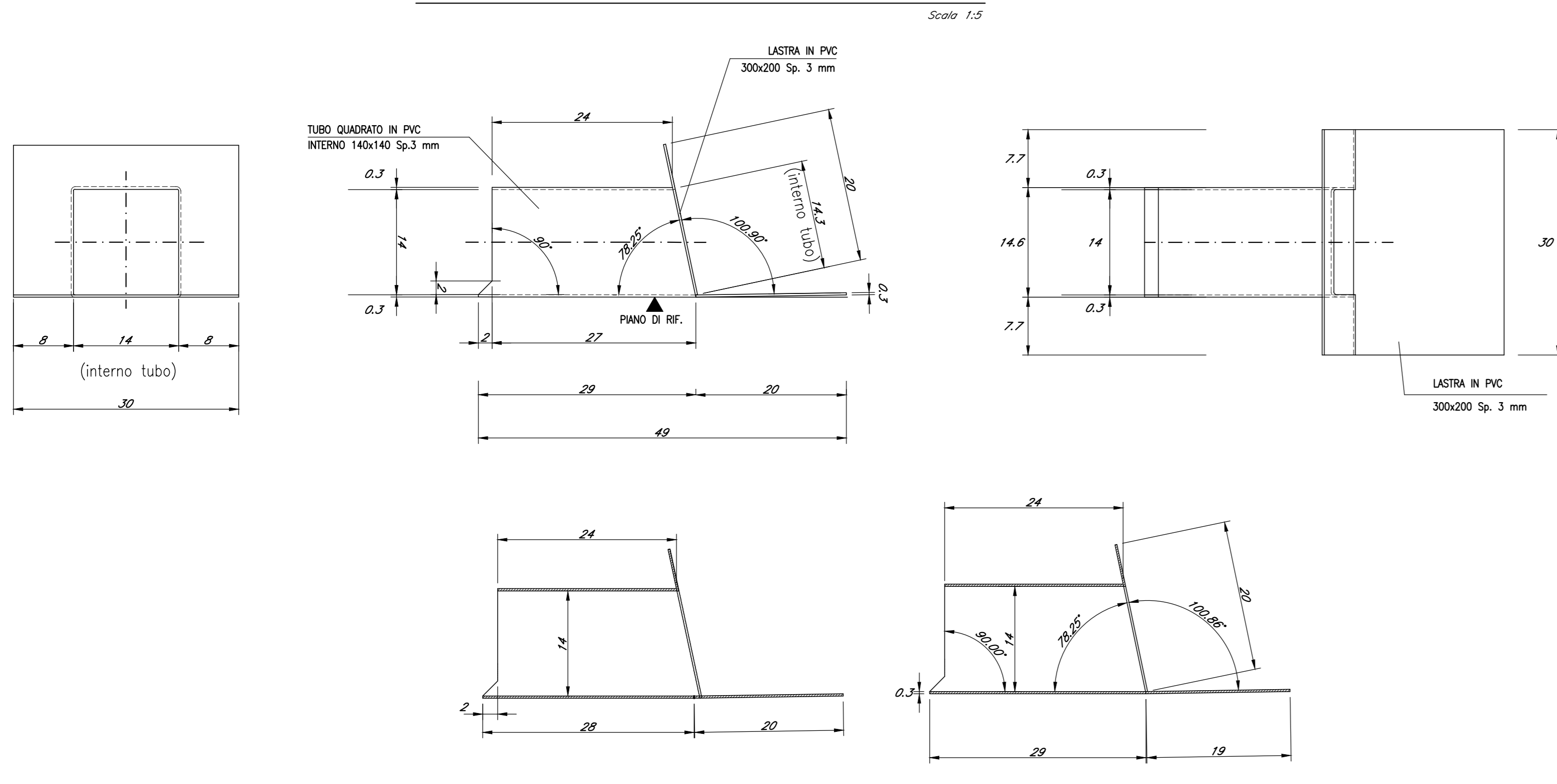
VISTA E-E
Scala 1:5



PARTICOLARE "1"
Scala 1:2



PARTICOLARE TUBO IN PVC
Scala 1:5



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Casa di Via Società Cooperativa e Sogemobilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneri, **ITINERA**, **SALCEF** TESTA ASSOCIATI, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. EMBIONE**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

DISEGNO: **PONTI E VIADOTTI**

V121 - VIADOTTO dal km 42+520 al km 43+000: Viadotto Calore Ponte

Dettagli e Finiture - Tav. 1 di 3

APPALTATORE: **Ing. M. EMBIONE**

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1	F	2	R	3	2	E	2	B
					V	1	2	1
					0	0	1	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISIONE	E. RECI	2006/01	G. CARONIA	24/06/01	L. BRILLOZZI	24/06/01
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	E. RECI	20/02/01	G. CARONIA	20/02/01	L. BRILLOZZI	20/02/01

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.VI.21.0.001.B.dwg n. Elab.: