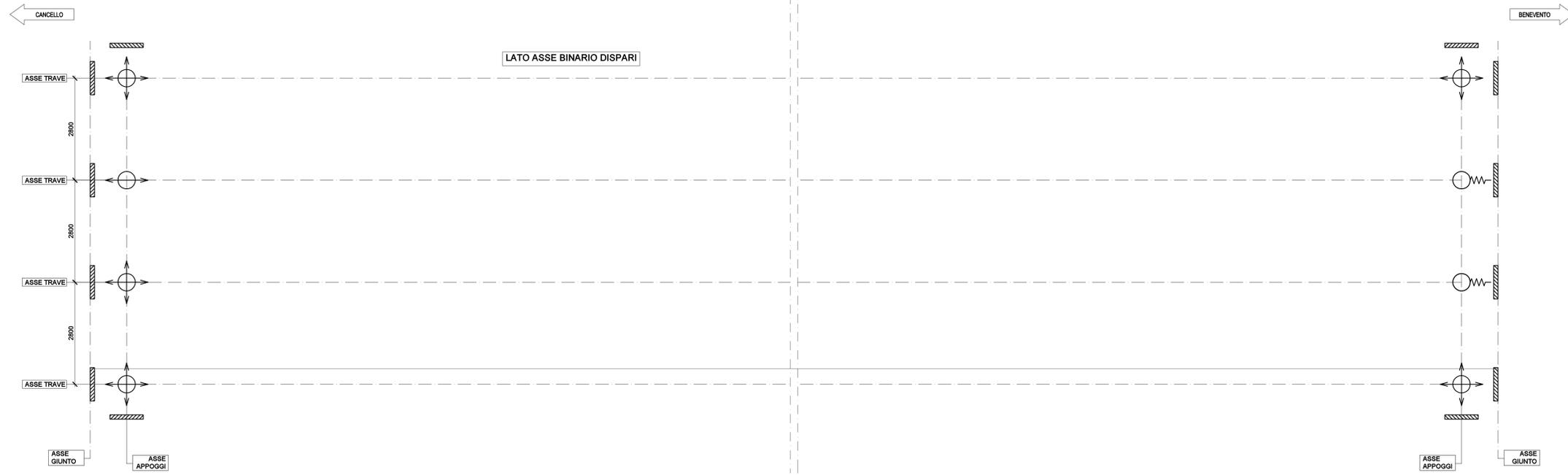


SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI
Scale 1:50

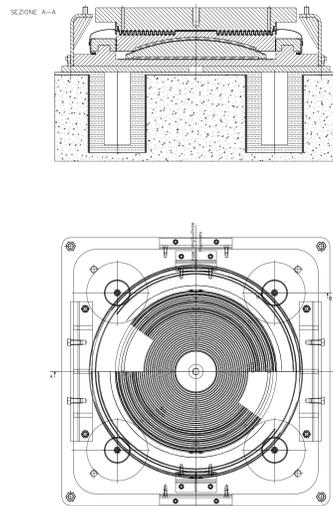


ESCURSIONE GIUNTI ± 165mm
 AMPIEZZA VARCO 175mm
 CORSA APPARECCHI D'APPOGGIO - E [mm] $E_x = \pm 195mm$
 $E_y = \pm 30mm$

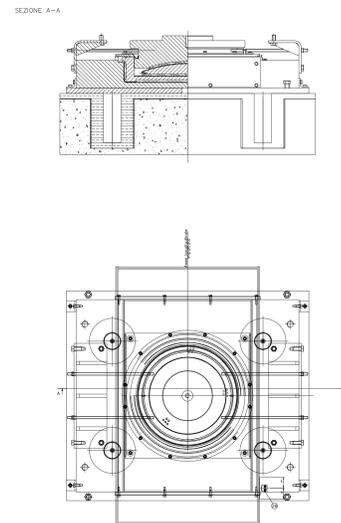
LEGENDA APPOGGI

○	F	APP. D'APPOG. FISSO -calotta sferica
⊕	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
⊖	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
⊙	UT	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE TRASVERSALE -calotta sferica
⊖	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊖	UT-RV	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica
⊖	HL	VINCOLO MECCANICO PER SOLI CARICHI ORIZZONTALI -scorrevole in senso longitudinale
▨	RT	RITEGNO TRASVERSALE -in gomma armata
▨	RL	RITEGNO LONGITUDINALE -in gomma armata
■	DT	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN C.A.
□	DTA	DENTE DI ARRESTO TRASVERSALE IN CARPENTERIA METALLICA
▨	DTL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN CARPENTERIA METALLICA
■	DL	DENTE DI ARRESTO LONGITUDINALE IN C.A.

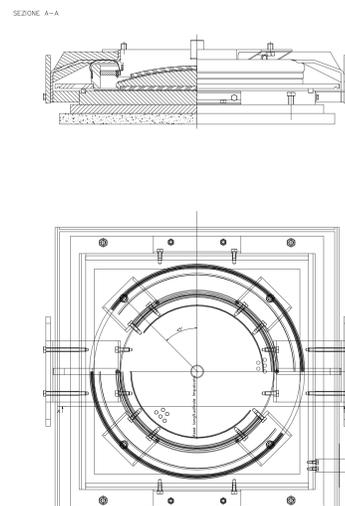
APPOGGIO FISSO



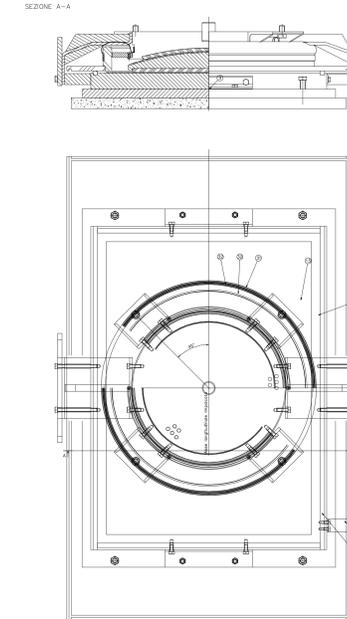
APPOGGIO UNIDIREZIONALE



APPOGGIO MULTIDIREZIONALE LATO FISSO



APPOGGIO MULTIDIREZIONALE LATO MOBILE



CARICO VERTICALE MASSIMO - Nmax [kN]
 CARICO VERTICALE MINIMO - Nmin [kN]
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE MASSIMO - Hlong [kN]
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE MASSIMO - Htrasv [kN]

I disegni degli appoggi sono puramente indicativi

APPOGGIO FISSO		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	8700	5500
Nmin [kN]	2500	950
Hlong [kN]	3300	16500
Htrasv [kN]	1800	8500

APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	8200	5500
Nmin [kN]	3600	950
Htrasv [kN]	2200	16500

APPOGGIO MULTIDIREZIONALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Nmax [kN]	11000	7500
Nmin [kN]	2100	1250

RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Hlong [kN]	1650	8500

RITEGNO SISMICO TRASVERSALE		
	COMBINAZIONI STATICHE SLU	COMBINAZIONI SISMICHE SLU
Htrasv [kN]	3600	16500

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A. r.l.**
 Consorzio Telese Società Costruttrice e Scorporabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Università di Padova), **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

DISEGNO: PONTI E VIADOTTI
 V21 - VIADOTTO dal km 42+520 al km 43+000: Viadotto Calore Ponte
 Appoggi e giunti impalcato L=85.00 m

APPALTATORE: **Ing. M. FERROVI** SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **1 F 2 R 3 2 E 2 Z B Z V 1 2 1 0 7 0 0 2 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato Data
A	EMISSIONE	E. RICCI	28/05/21	G. CAROPPA	28/05/21	L. BRILLOZZE	28/05/21	IL PROGETTISTA
B	REVISIONE A RISULTATO REV.	E. RICCI	28/05/21	G. CAROPPA	28/05/21	L. BRILLOZZE	28/05/21	IL PROGETTISTA
C	REVISIONE A RISULTATO REV.	E. RICCI	30/05/21	G. CAROPPA	30/05/21	L. BRILLOZZE	01/06/21	IL PROGETTISTA

File: IP2R.3.2.E.ZZ.BZ.VI.21.0.7.002.C.dwg n. Elab.: