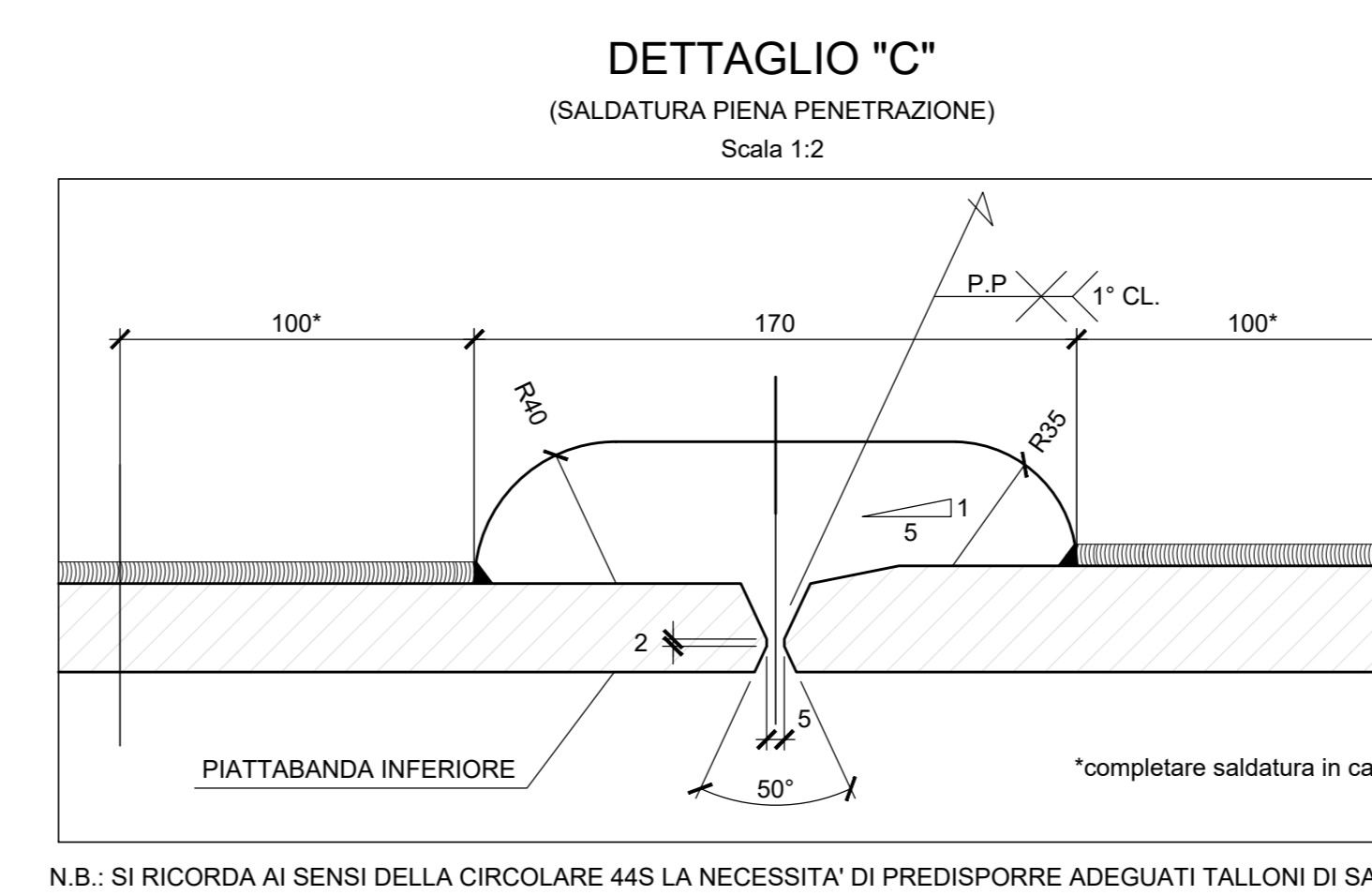
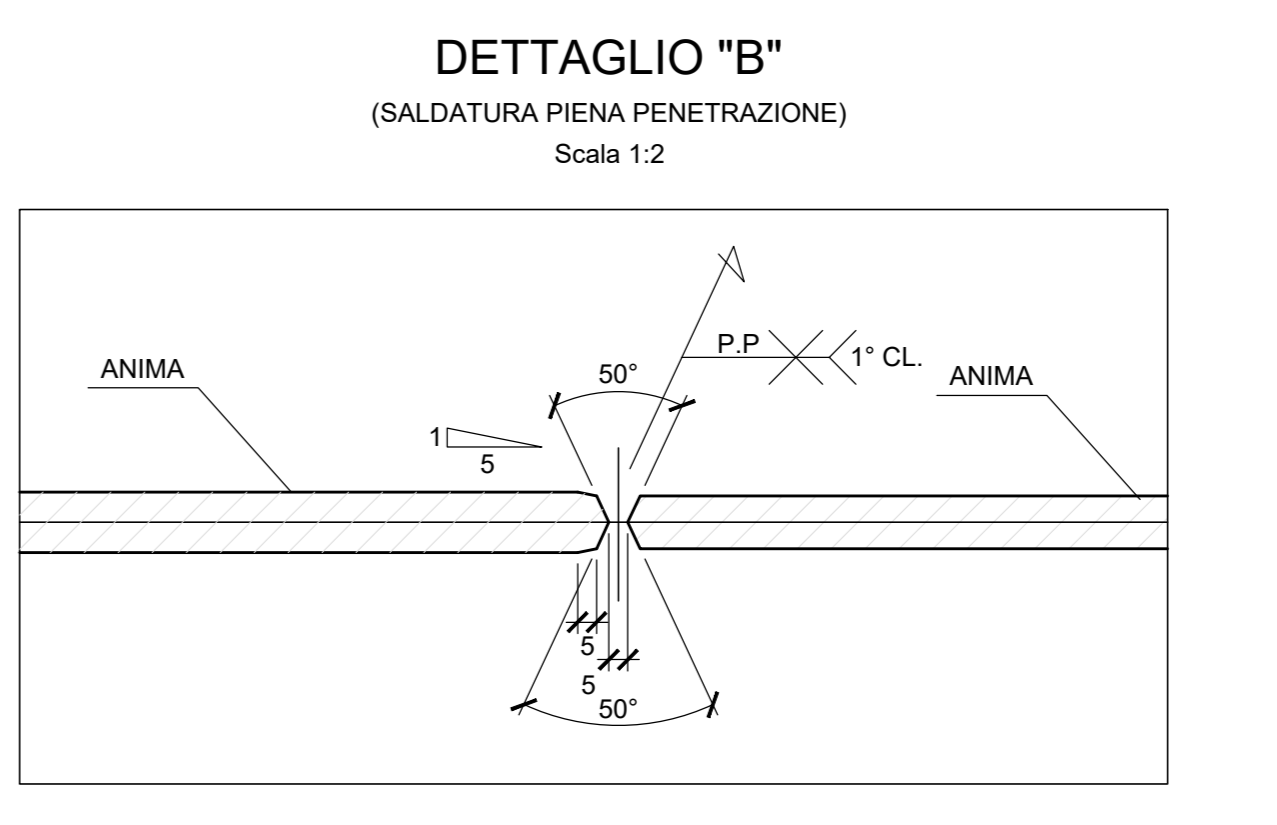
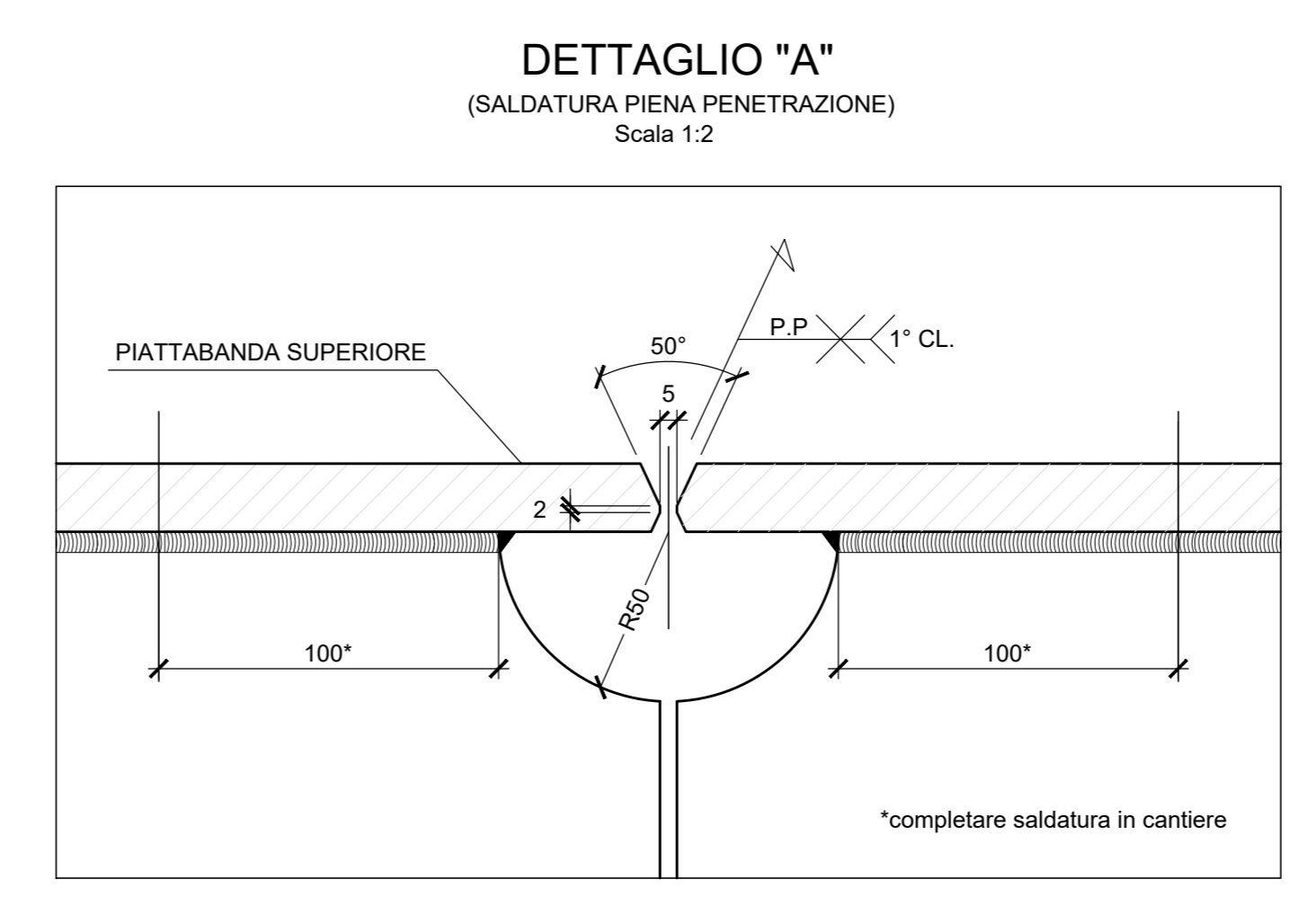
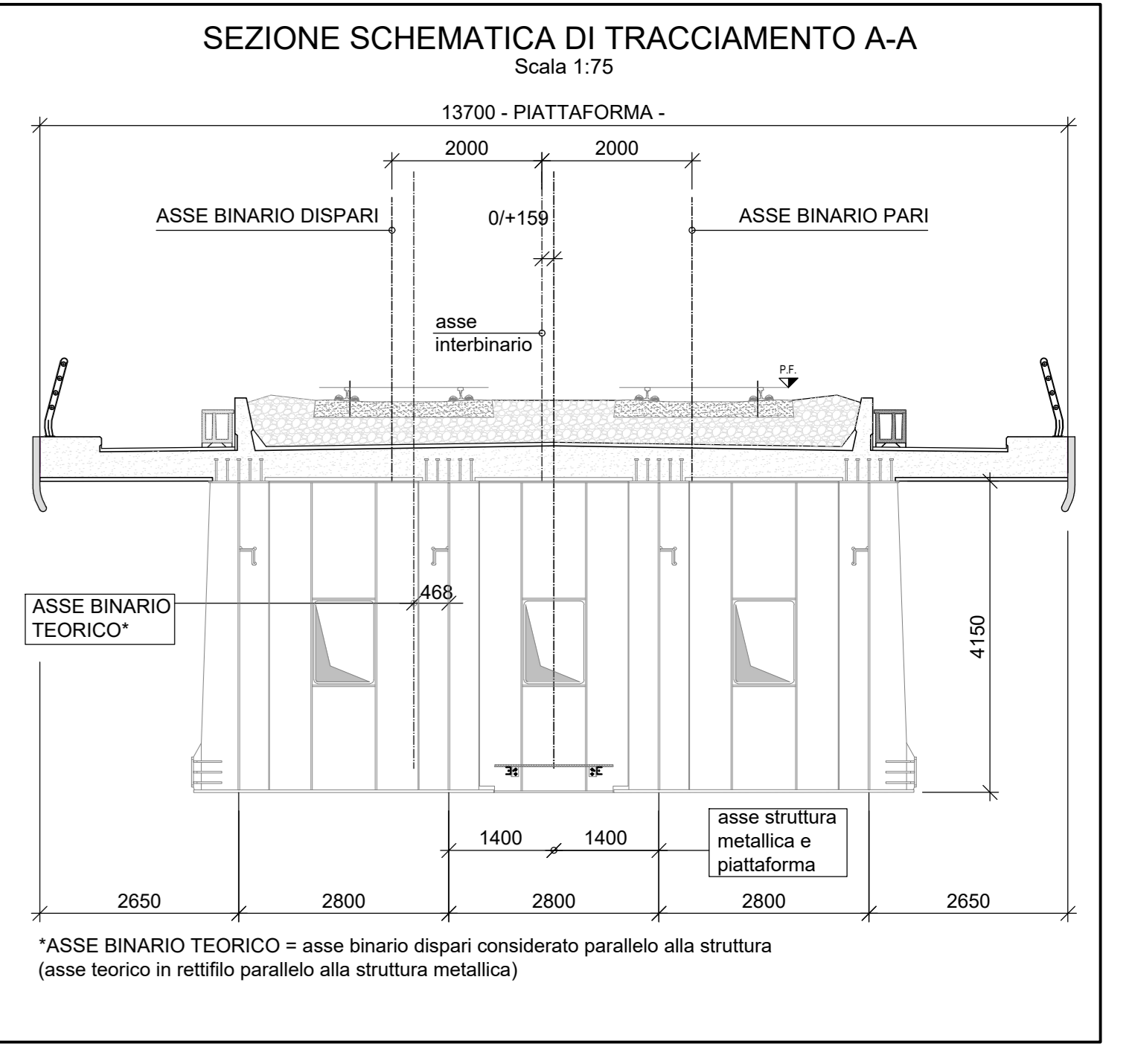
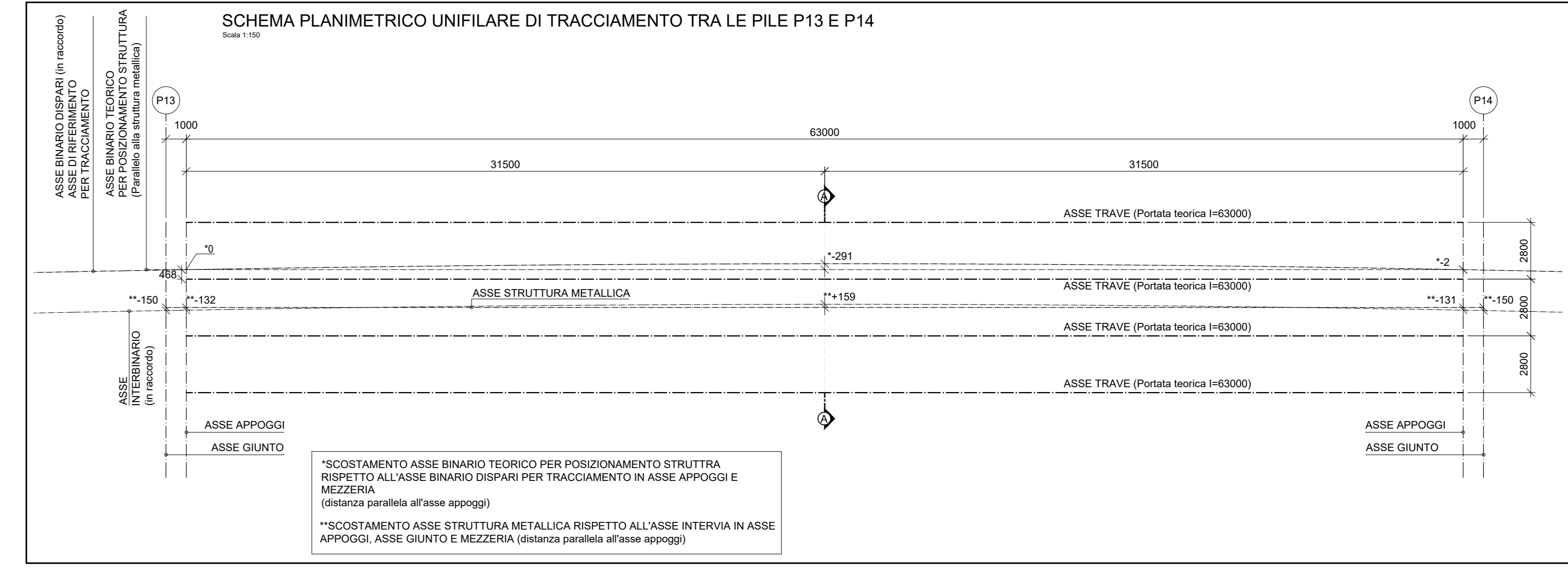
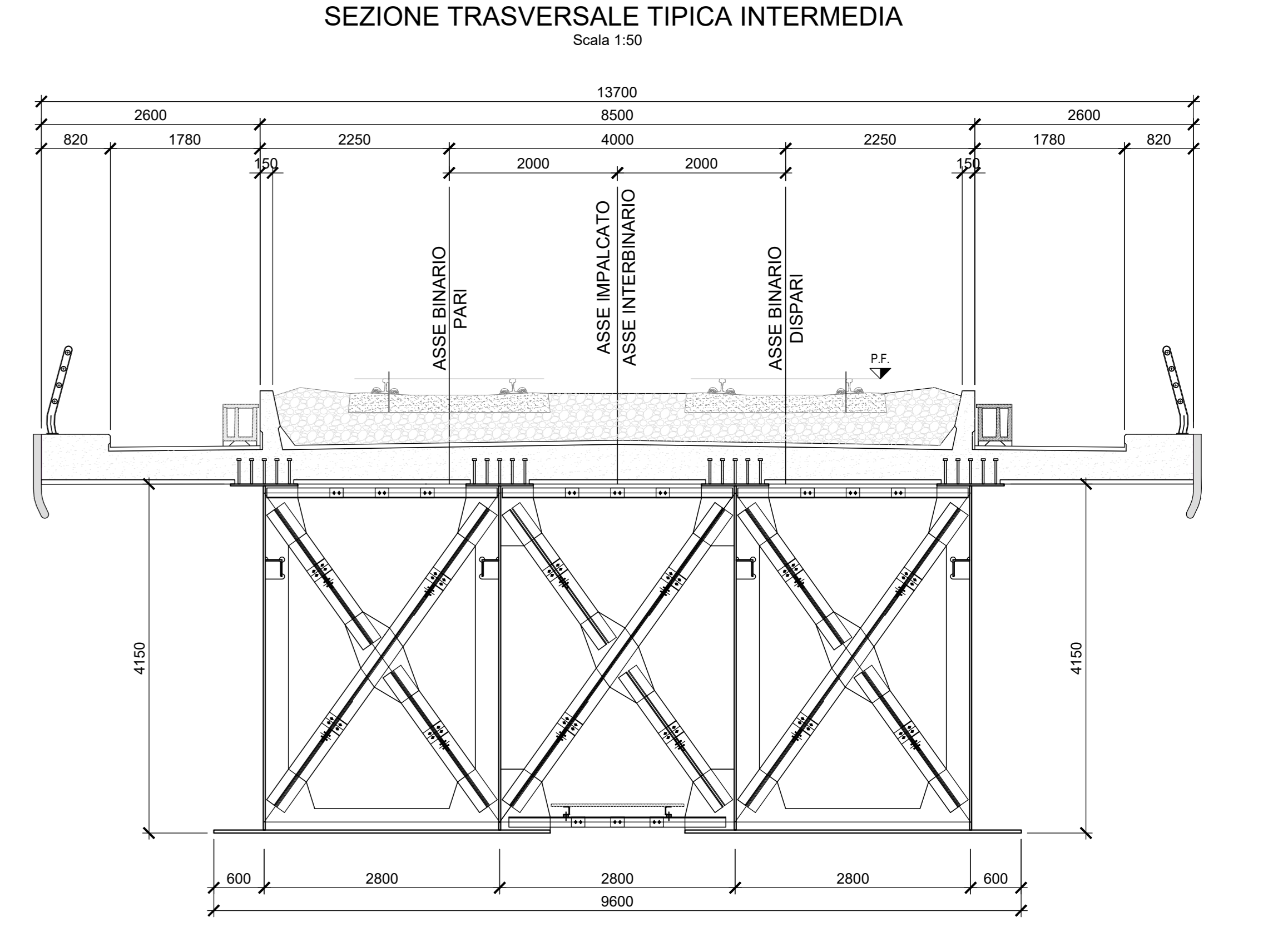
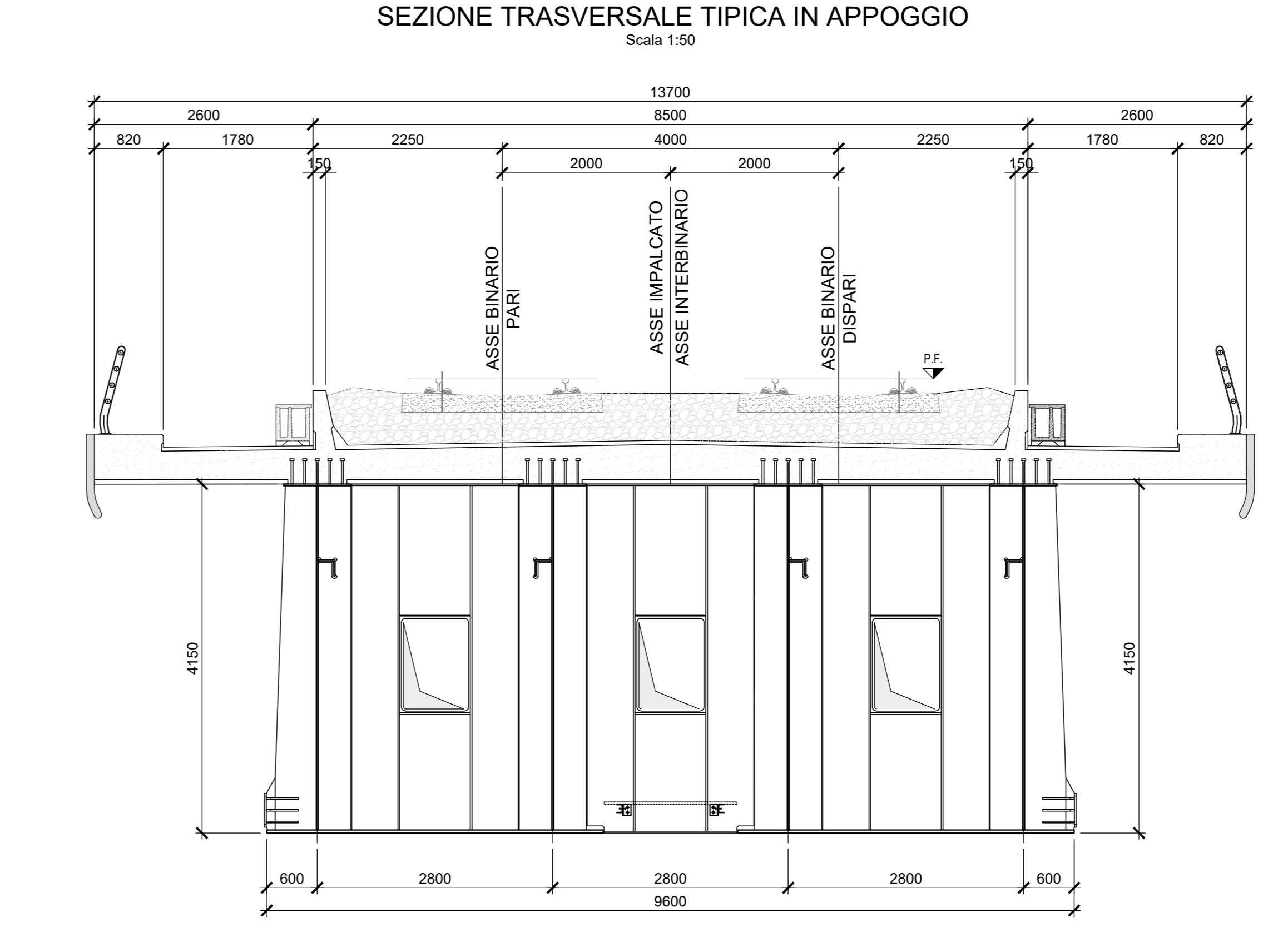


CONCIO N°	1	2	3
PIATTABANDA INF.	25	40	45
PIATTABANDA SUP.	800x20	800x40	1000x40
SPESS. ANIME	22	20	18
ALTEZZA ANIME	4105	4070	4065
PIOLI (H=30cm)	n°5022/200	n°5022/200	n°5022/200



N.B. SI RICORDA AI SENSI DELLA CIRCOLARE 44/S LA NECESSITA' DI PREDISPORRE ADEGUATI TALLONI DI SALDATURA

NOTA BENE:  
- SI DOVRANNO PREVEDERE SALDATURE A PENA PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA INFERIORE IN ZONA APPOGGIO E SALDATURE A PARZIALE PENETRAZIONE TRA ANIMA E PIATTABANDA SUPERIORE  
- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE VIADOTTI V120, V21 E V22 (COMPRESSE LE TRINCEE DI APPROCCIO TR26 E TR27)".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Telese Società Coesistiva e Espansiva Edilizia

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

PROGETTO ESECUTIVO: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TESILANO - VITULANO  
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO  
PONTI E VIADOTTI  
VI21 - VIADOTTO dal km 42+520 al km 43+000: Viadotto Calore Ponte  
Carpenteria metallica impalcato L=65.00 m - Assieme impalcato 1/2

APPROVAZIONE: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	IMPIANTI	E. SICO	20/01/2017	L. BRUCIOLI	20/01/2017			
B	REVISIONE A SEGUITO DI:	E. SICO	20/01/2017	L. BRUCIOLI	20/01/2017			

Fig. IFR.3.2.E.ZZ.BZ.VI.21.0.9.008.B.dwg