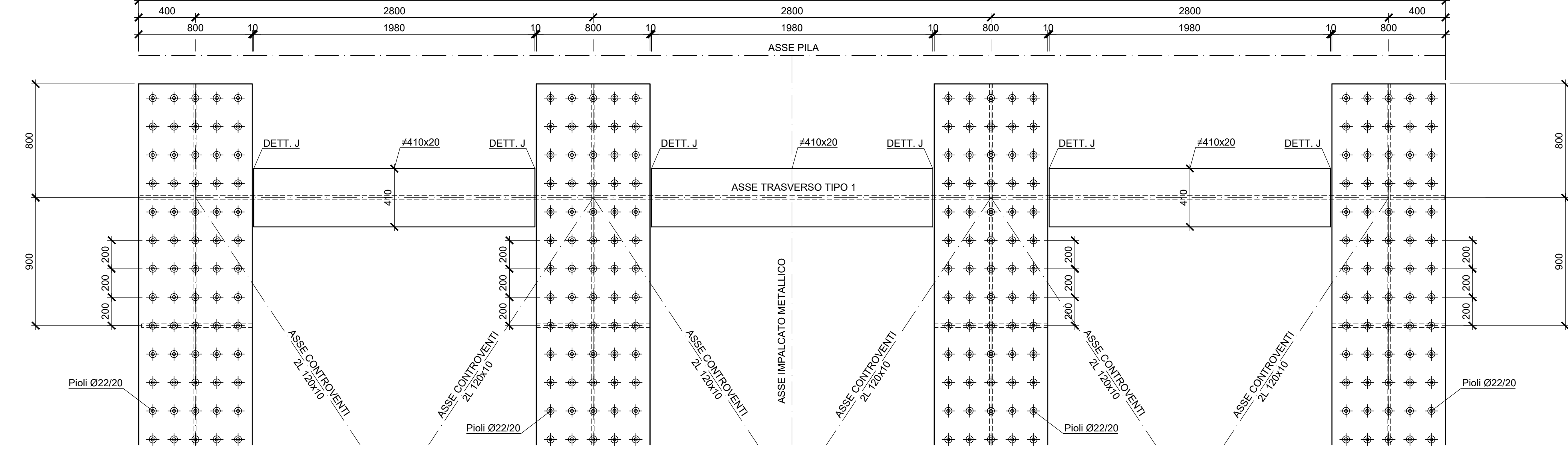


SEZIONE A-A

Scala 1:20

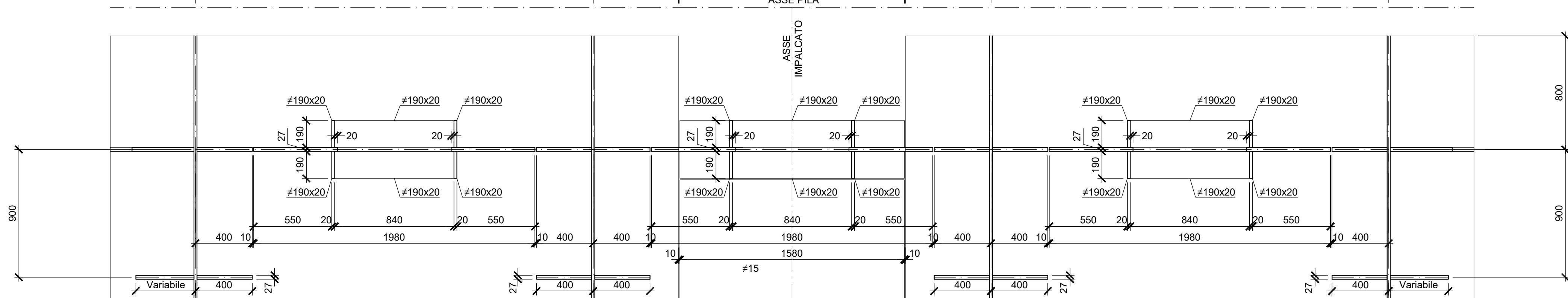
9200



SEZIONE B-B

Scala 1:20

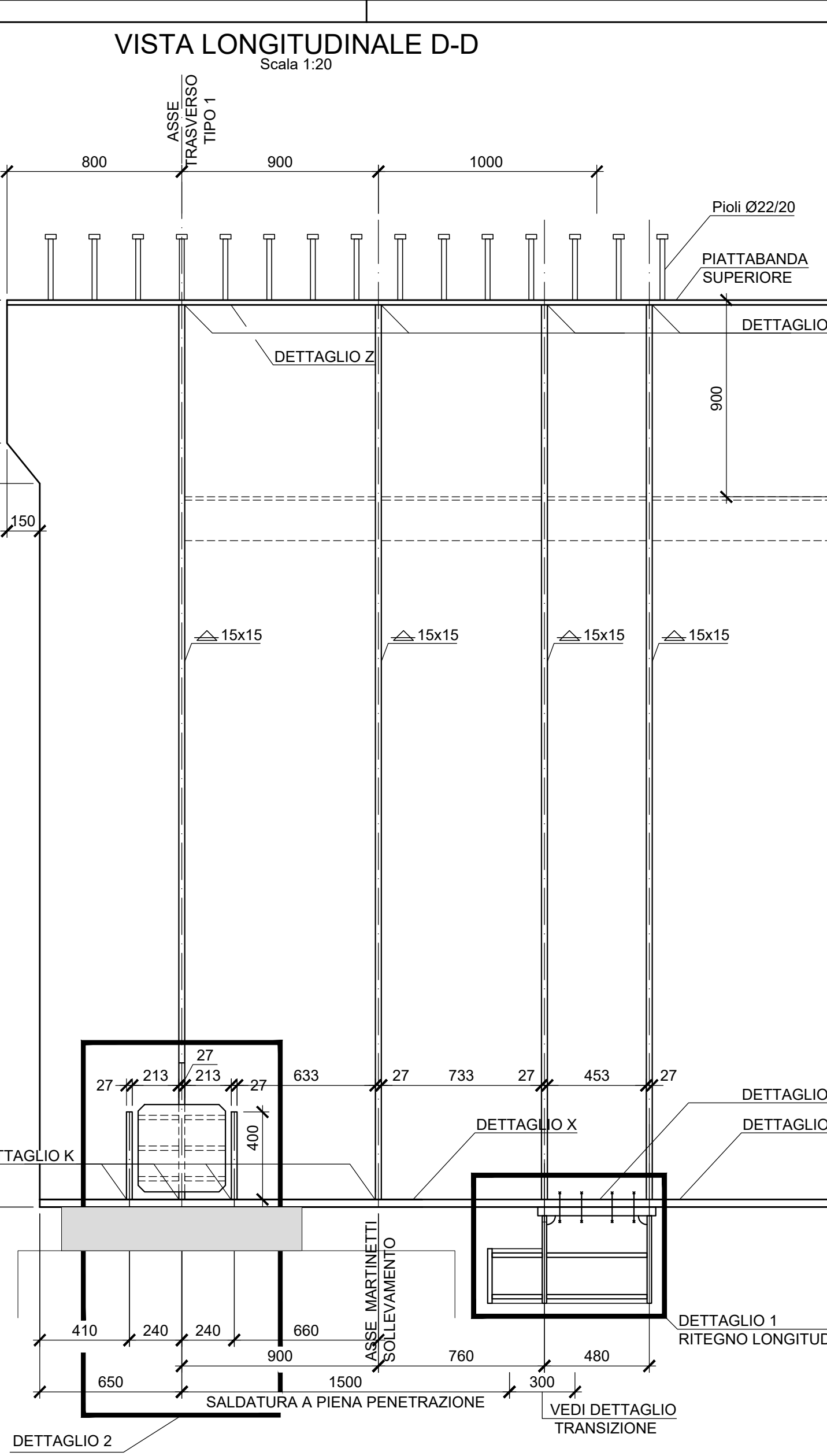
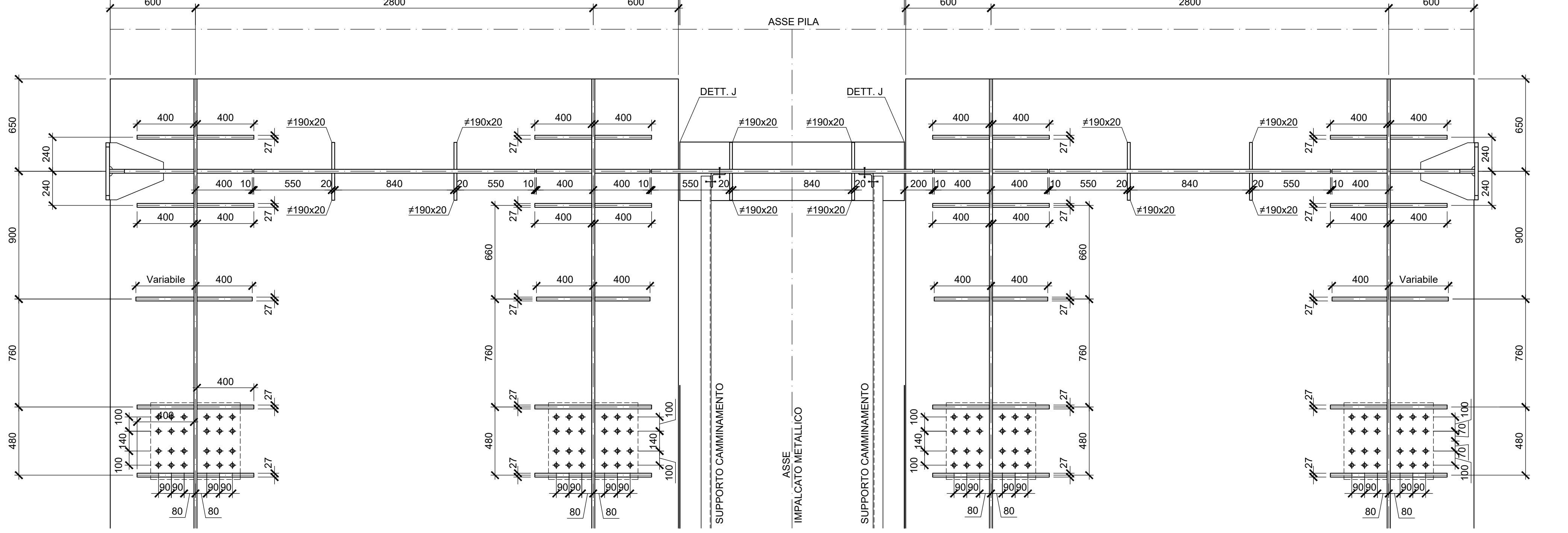
9200



SEZIONE C-C

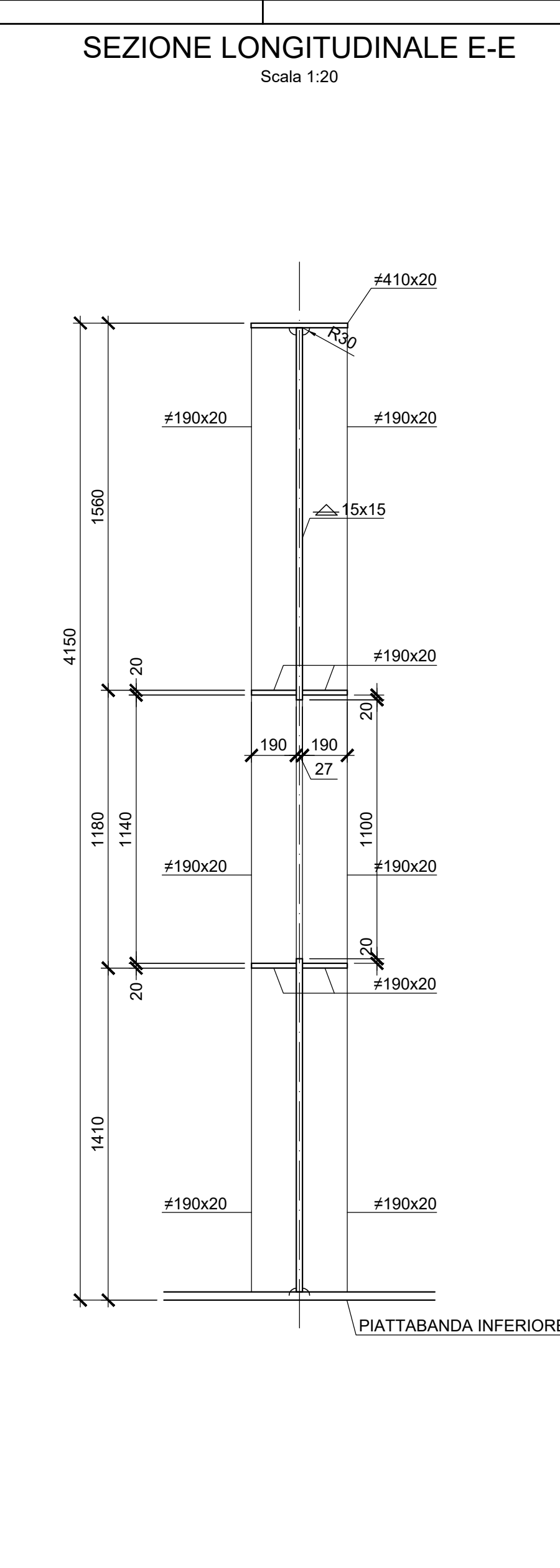
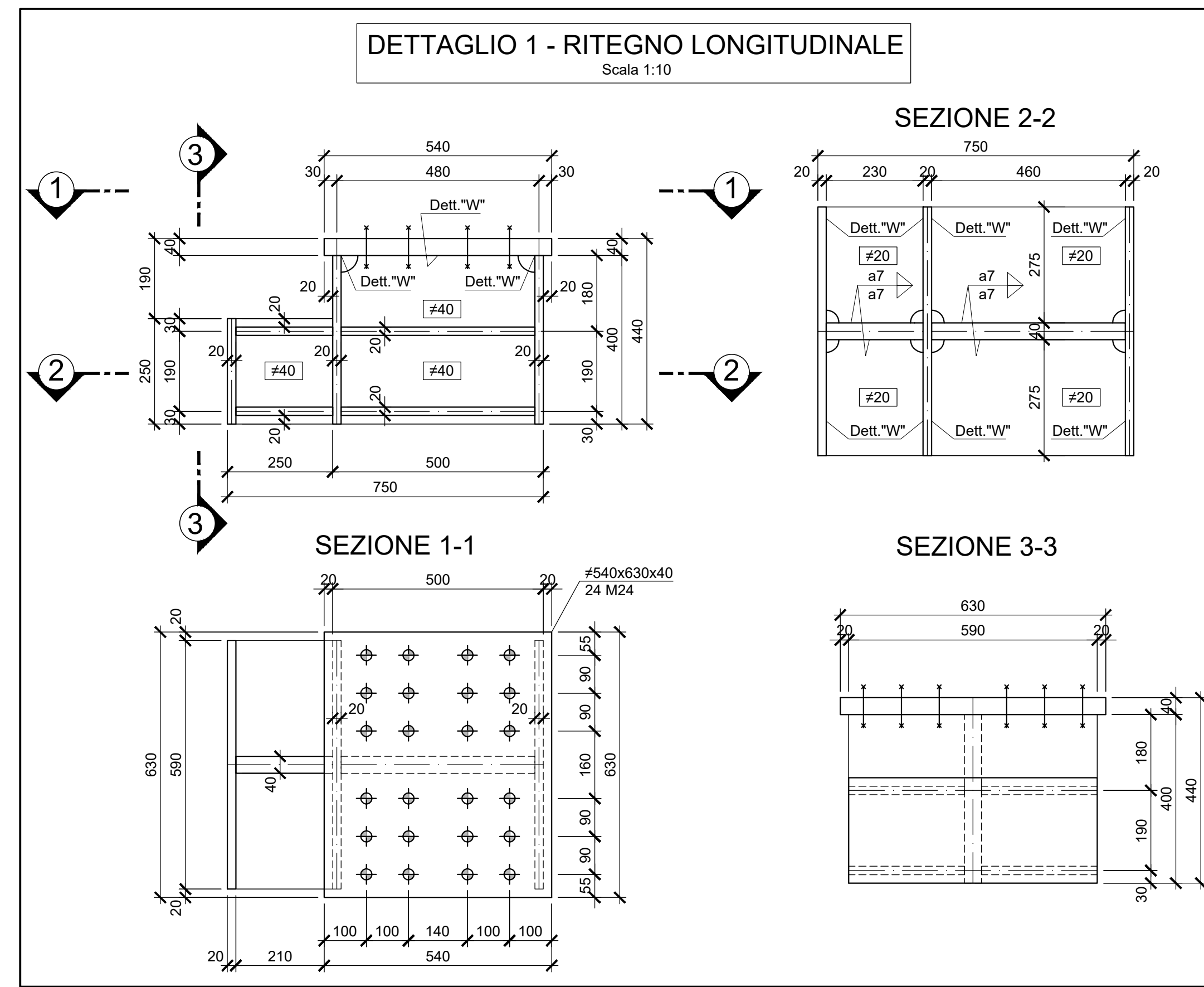
Scala 1:20

9200



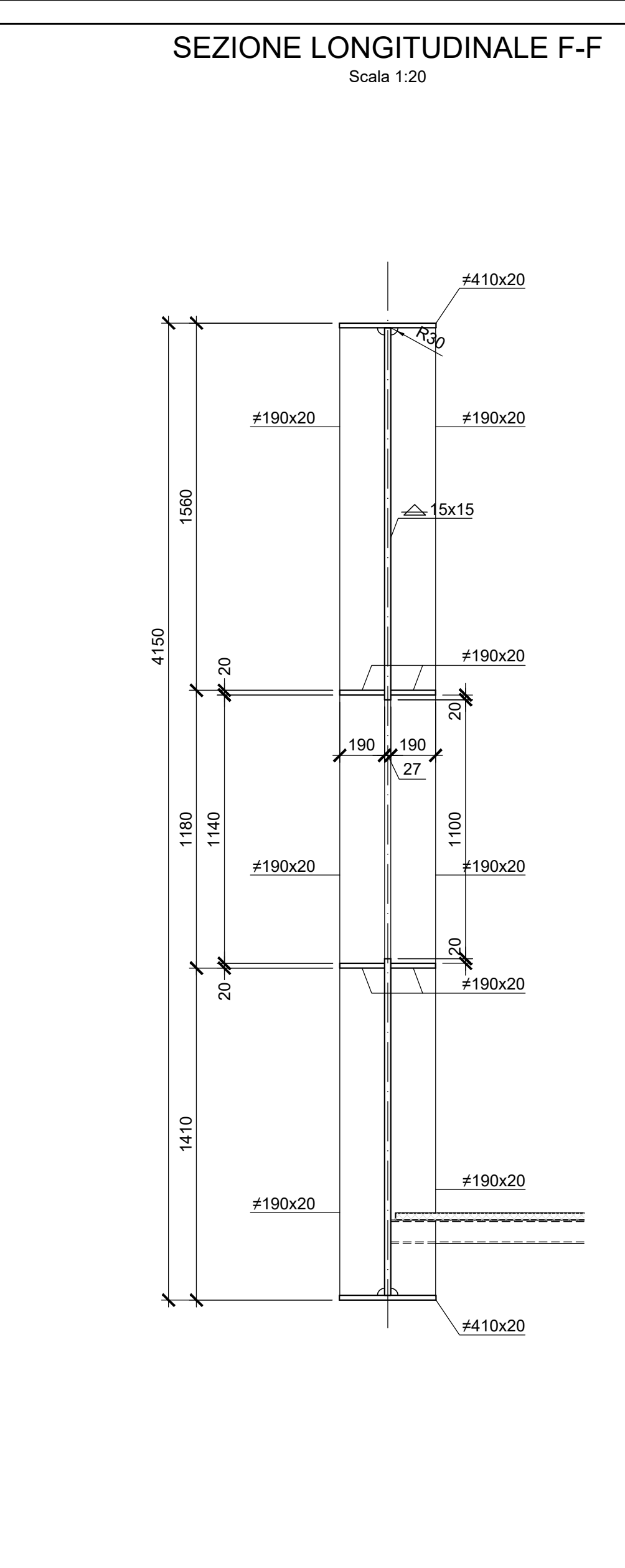
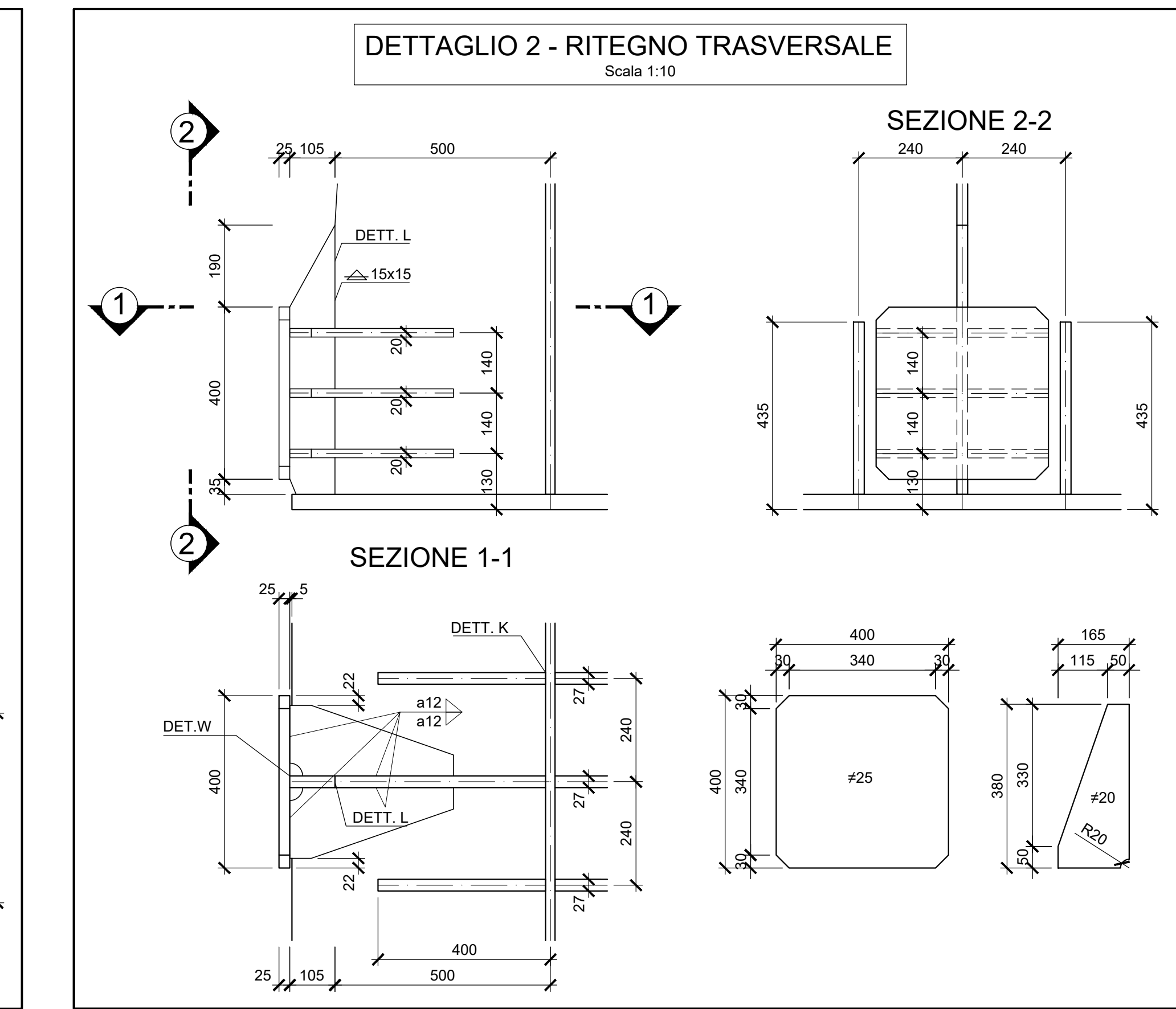
DETTAGLIO 1 - RITEGNO LONGITUDINALE

Scala 1:10



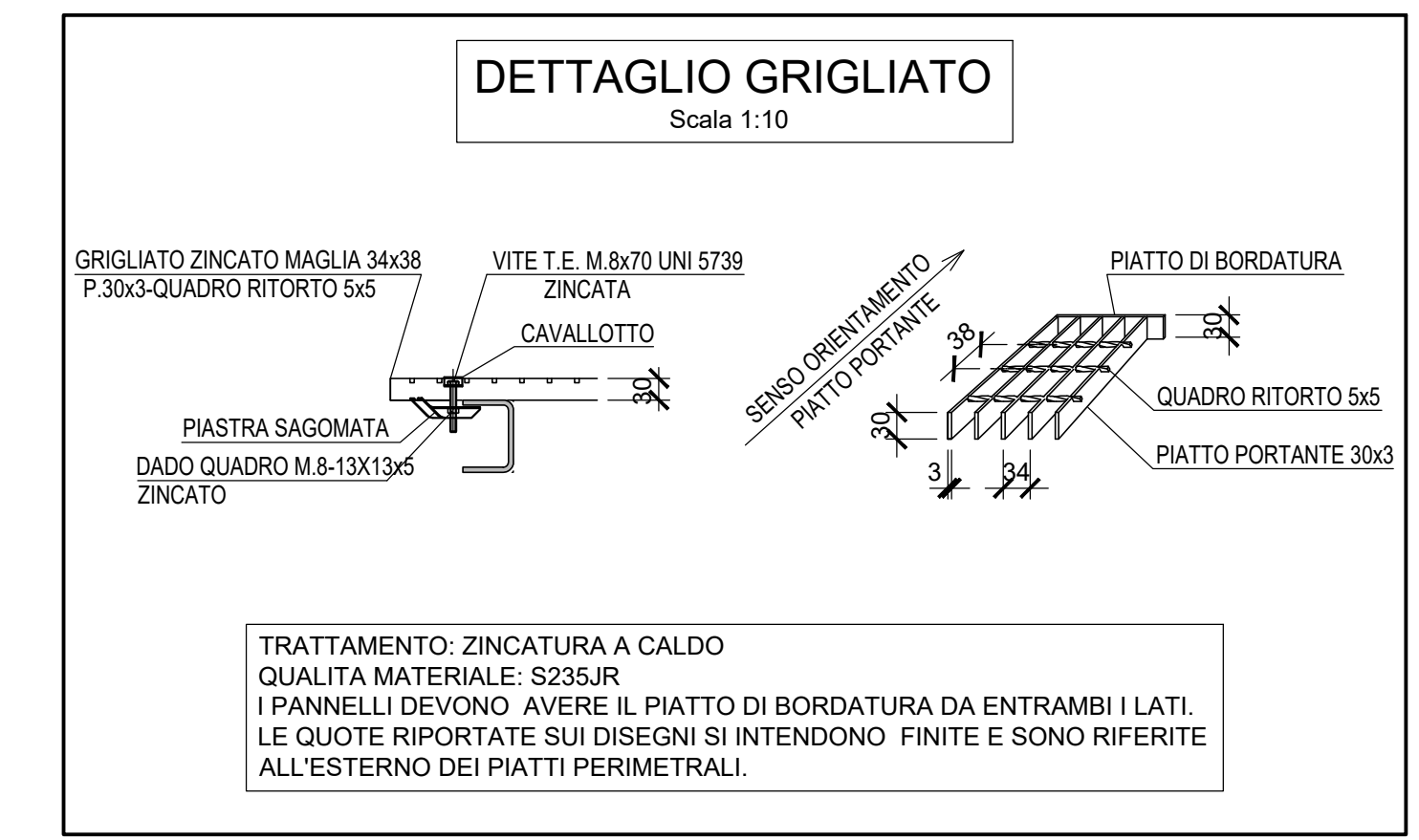
DETTAGLIO 2 - RITEGNO TRASVERSALE

Scala 1:10



DETTAGLIO 3

Scala 1:5



TRATTAMENTO: ZINCATURA A CALDO  
 QUALITÀ MATERIALE: S235JR  
 I PANNELLI DEVONO AVERE IL PIATTO DI BORDATURA DA ENTRAMBI I LATI.  
 LE QUOTE RIPORTATE SUI DISegni SI INTENDONO FINITE E SONO RIFERITE ALL'ESTERNO DEI PIATTI PERIMETRALI.

COMMITTENTE: RFI  
 DIREZIONE LAVORI: ITALFERR  
 APPALTORE: TELESE S.p.A.

PROGETTAZIONE: GHELLA, ITINERA, SOTECNI, SWS, SALCEF, COGET IMPIANTI

PROGETTO ESECUTIVO  
 ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO - VITULANO  
 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISIGNO  
 PONTI E VIADOTTI  
 VI21 - VIADOTTO dal km 42+520 al km 43+000. Viadotto Calore Ponte

Carpentaria metallica Impalcato L=65,00 m - Diaframmi di Appoggio

Rev.	Descrizione	Emesso	Modificato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	EMISSIONE	E. RICCI		29/05/21	G. CARPONA	29/05/21	L. BRUNOZZE	29/05/21	
B	REVISIONE A SEGUITO REV. E	E. RICCI		29/05/21	G. CARPONA	29/05/21	L. BRUNOZZE	29/05/21	

SCALA: VARIE

Fig. IPZR 3.2 E ZZ.BZ.VI.21.0.9.010.B.dwg