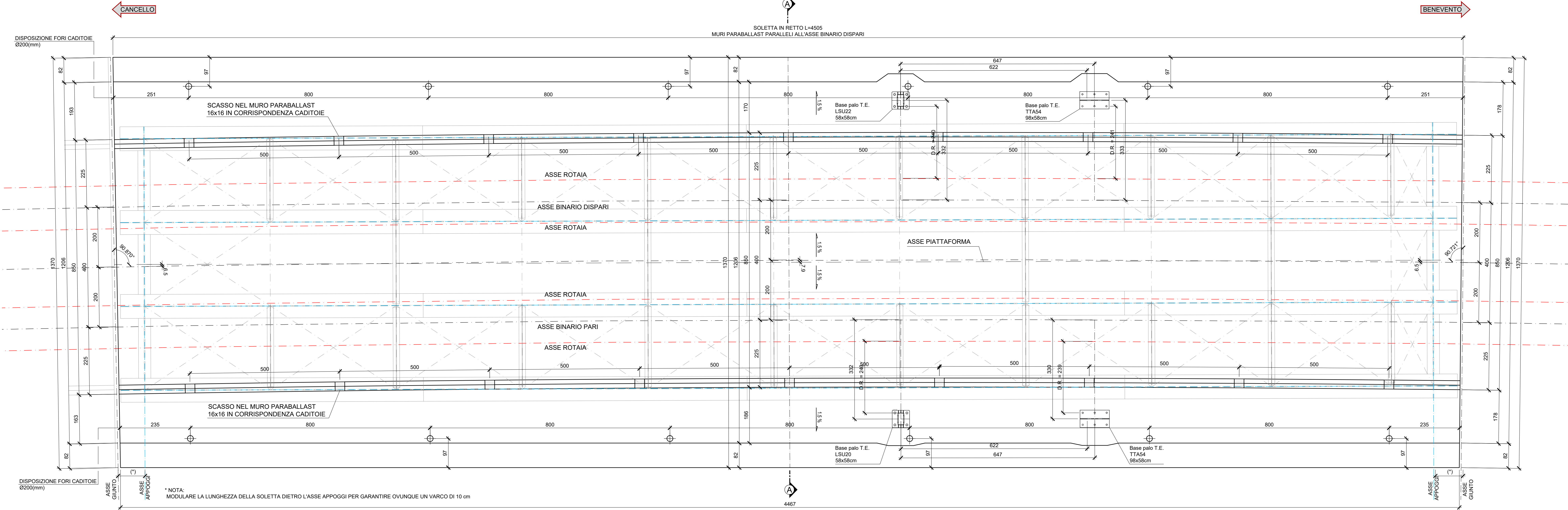


PIANTA CARPENTERIA SOLETTA

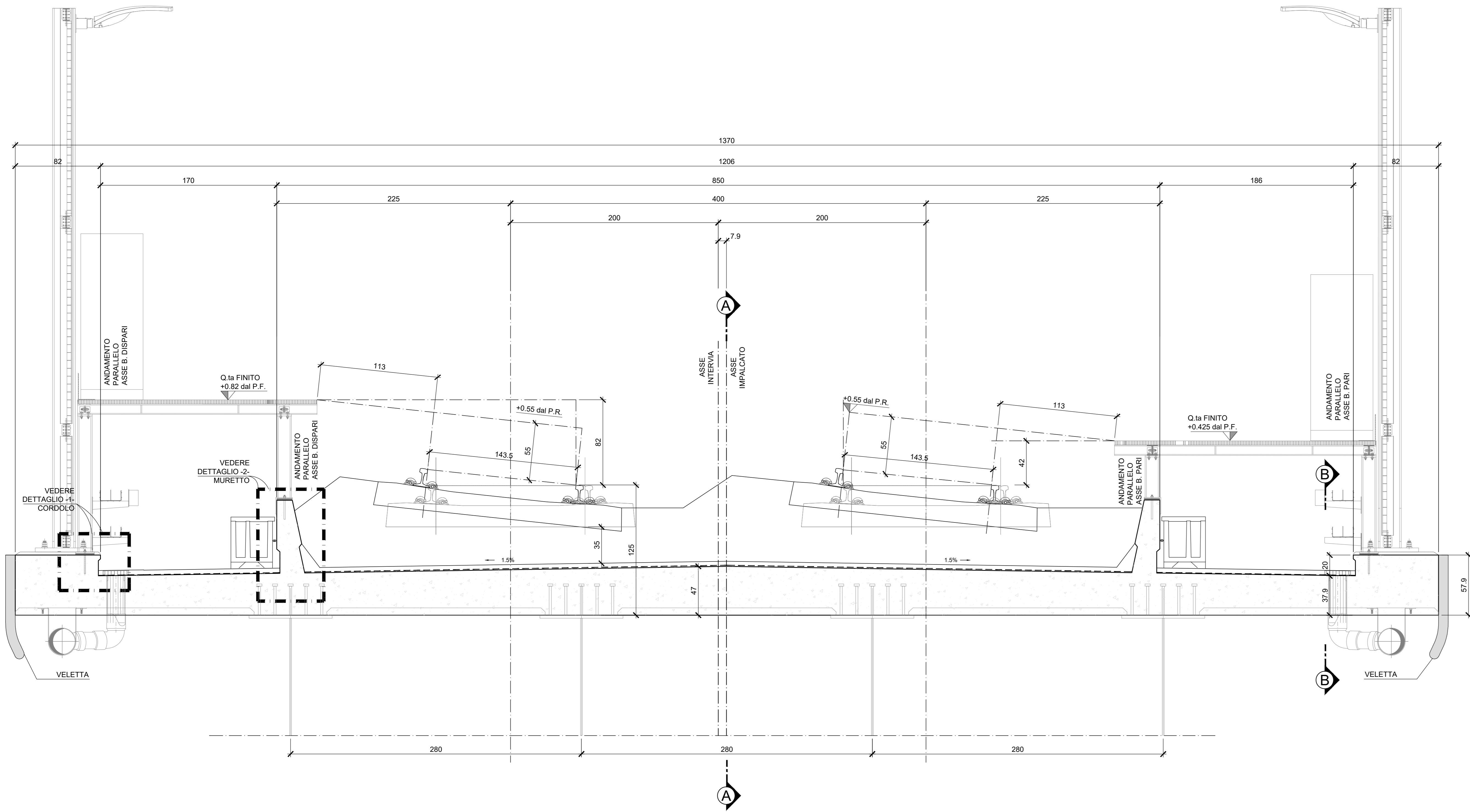
Scala 1:50

SOLETTA IN RETTO L=4505  
MURI PARABALLAST PARALLELI ALL'ASSE BINARIO DISPARI



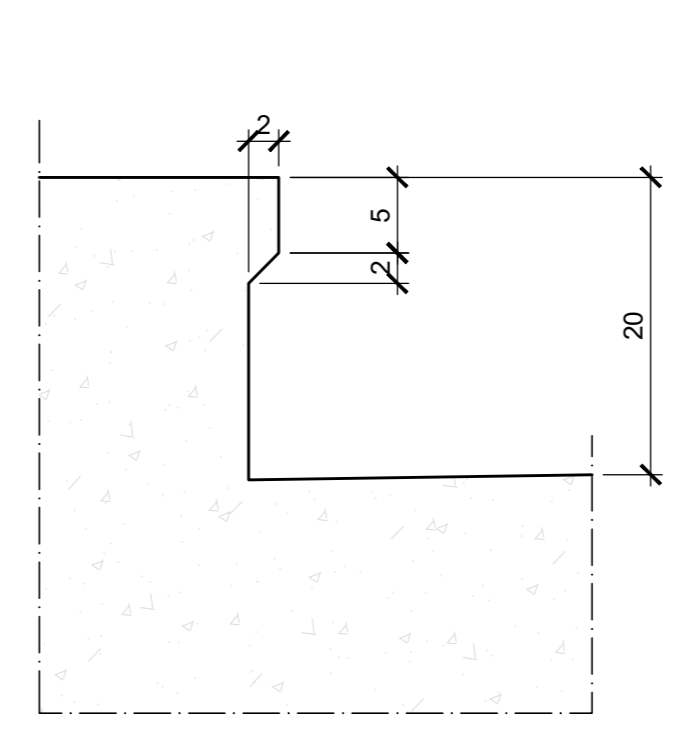
CARPENTERIA TIPICA SOLETTA - SEZIONE A-A

Scala 1:20



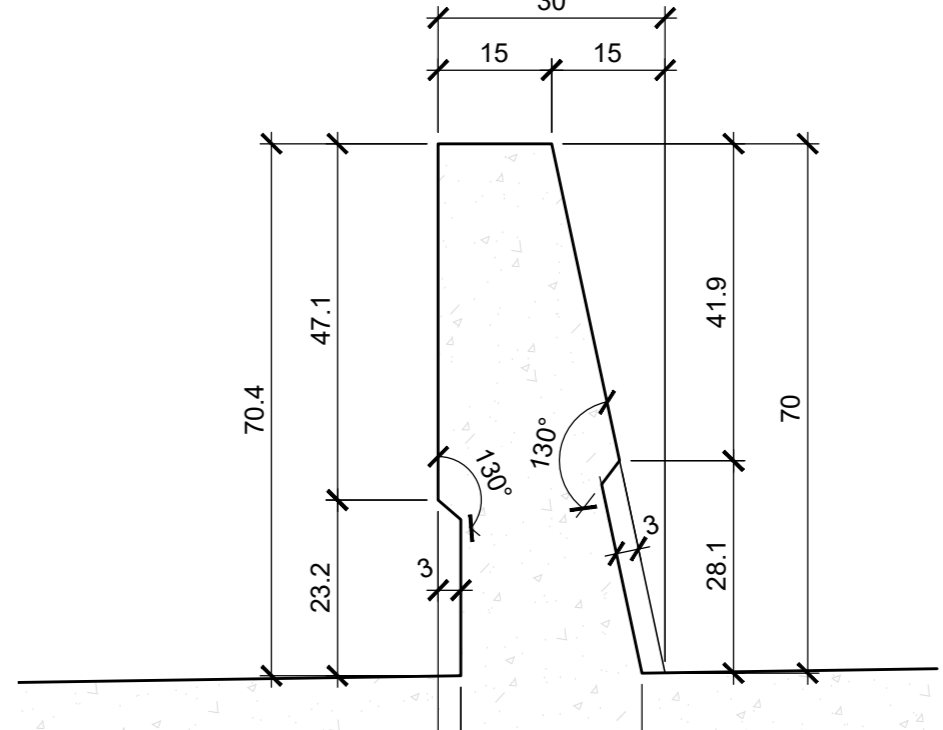
DETTAGLIO -1- CORDOLO

Scala 1:5



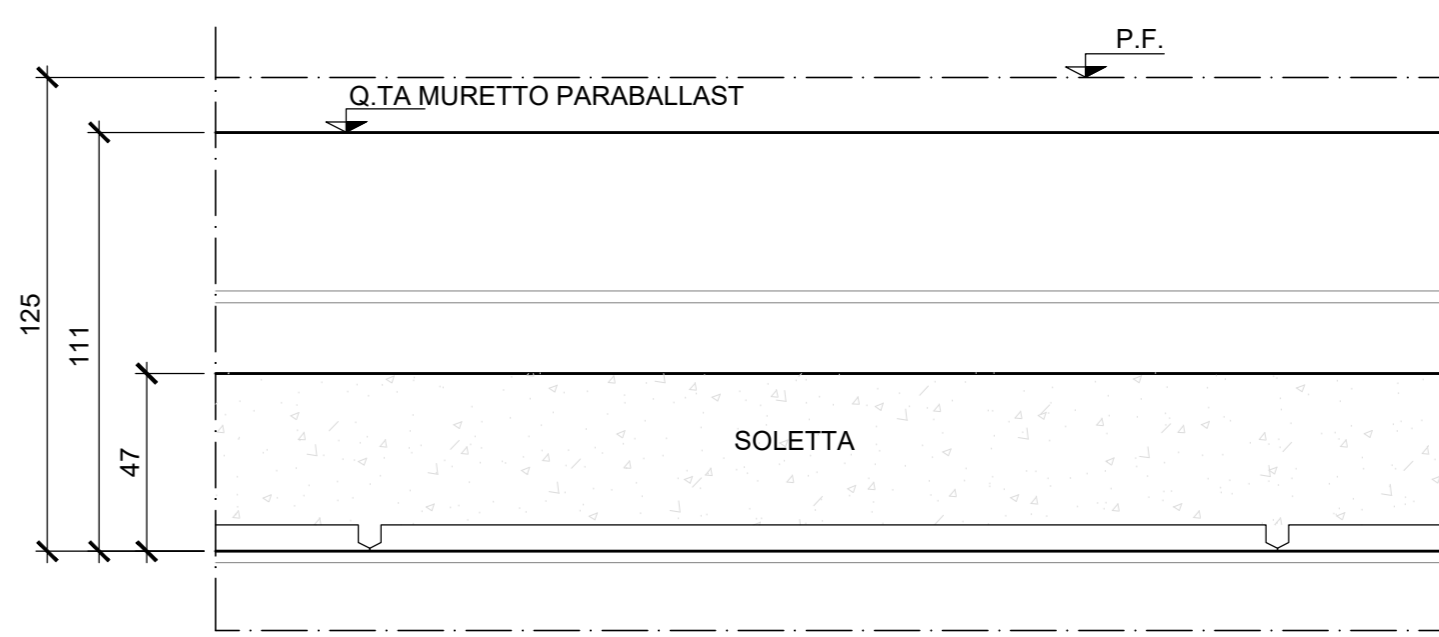
DETTAGLIO -2- CARPENTERIA MURETTO

Scala 1:10



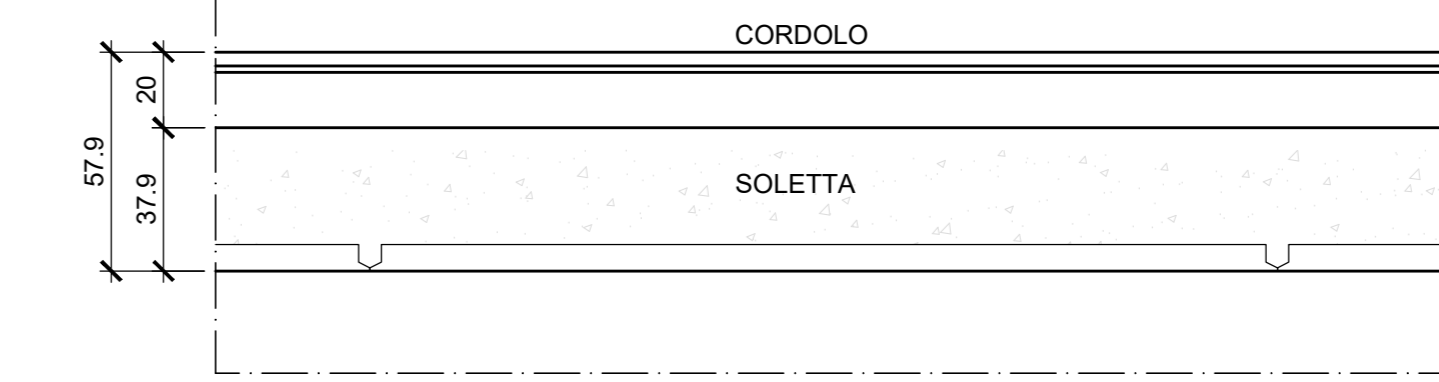
SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:20



SEZIONE LONGITUDINALE B-B

Scala 1:20



NOTA BENE:  
- PER LA TABELLA MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO. "TABELLE MATERIALI E INCIDENZE VIADOTTI V120, V121 E V122 (COMPRESSE LE TRINCEE DI APPROCCIO TR26 E TR27)" - IP2R.3.2.E.ZZ.TT.V1.00.0.0.001.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** Consorzio Edile Società Costruttrici e Edilizia

PROGETTAZIONE: **Ghella** Consorzio di Ingegneri

MANDATARI: **ITINERA**, **SALCEF**, **COGET IMPIANTI**

MANDANTI: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. ESPERON**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO  
PONTI E VIADOTTI  
V121 - VIADOTTO dal km 42+520 al km 43+000: Viadotto Calore Ponte  
Soletta - Carpenteria impalcato campata P14-P15

APPALTATORE: **Ing. M. ESPERON**

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	E. RICCI	G. CARONIA	24/05/21	L. BRILLOZZI	24/05/21	24/05/21
B	REVISIONE A SEGUITO REV.	E. RICCI	G. CARONIA	30/05/21	L. BRILLOZZI	30/05/21	30/05/21

File: IP2R.3.2.E.ZZ.BZ.V1.21.0.A.002.B.dwg n. Elab.: