



NOTE:
Per tabella materiali ed incidenze vedi elaborato:
IF2R.3.2.E.ZZ.TT.0.00.0.0.001 - Tabella Materiali e incidenze

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Converte Telesac Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella** (Consorzio di Ingegneri), **ITINERA**, **SALCEF** (SALCEF GROUP | CONSTRUCTORS), **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. **V. CASPO** Responsabile progettazione tra le varie specialità/proiezioni

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
PONTI E VIADOTTI DI LINEA
VI22
PONTE al km 43+436.81: Ponte Reventa (comprese le TRINCEE di approccio TR26 e TR27)
Carpenteria spalla SPB - Tav. 1 di 2

APPALTAZIONE: **RFI**

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. **M. TEBARONI**

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	C. FINI	23/05/2021	G. COPPA	24/05/2021	L. BRUZZONE	24/05/2021		
B	REVISIONE A SEGUITO NAV	C. FINI	31/10/2021	G. COPPA	31/10/2021	L. BRUZZONE	31/10/2021		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. **IF2R 3 2 E ZZ BZ VI 22 0 4 004 B**

File: IF2R.3.2.E.ZZ.BZ.VI.22.0.4.004-B.dwg n. Elab.: