

Diagramma visibilità - Anesto - Corsia DX1 - NV26 - Tratto 2

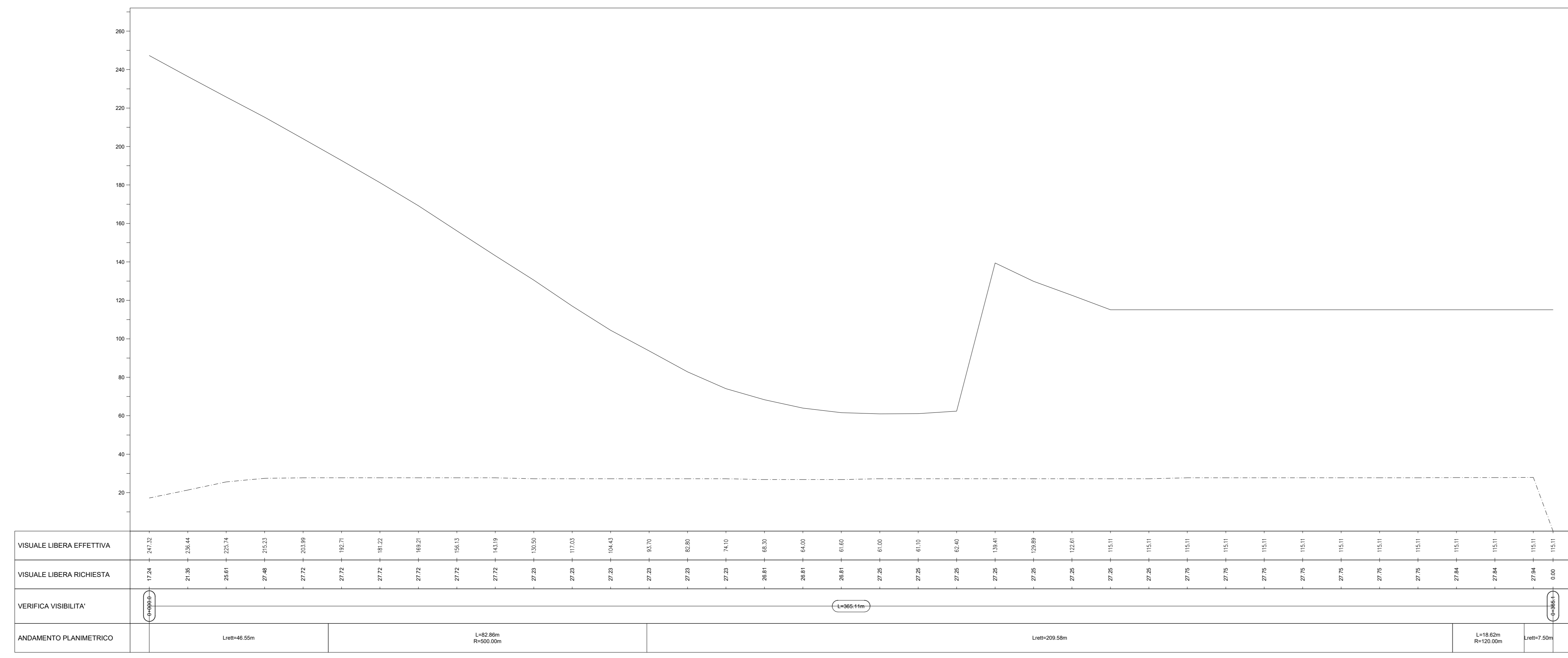


Diagramma visibilità - Anesto - Corsia SX1 - NV26 - Tratto 2

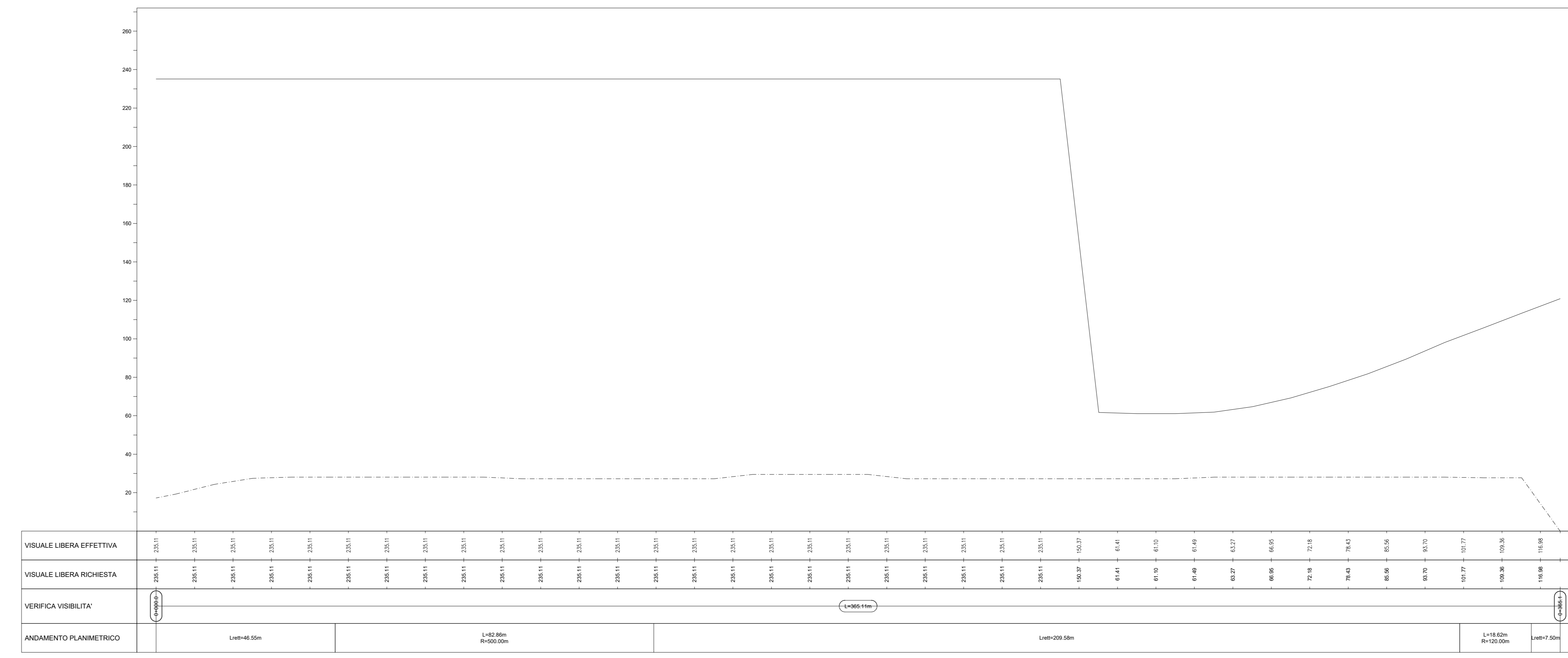


Diagramma visibilità - Scopavo - Corsia DX1 - NV26 - Tratto 2

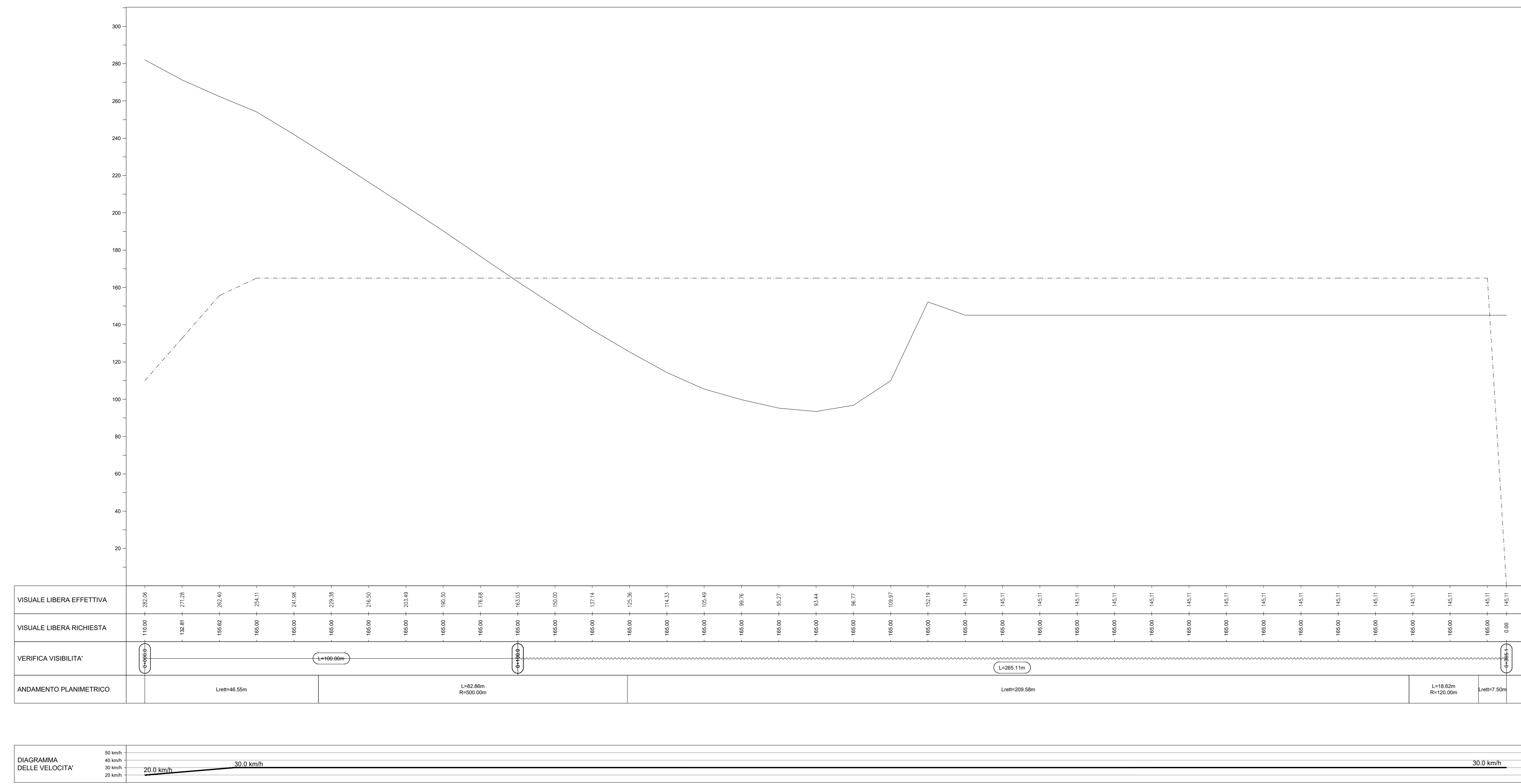
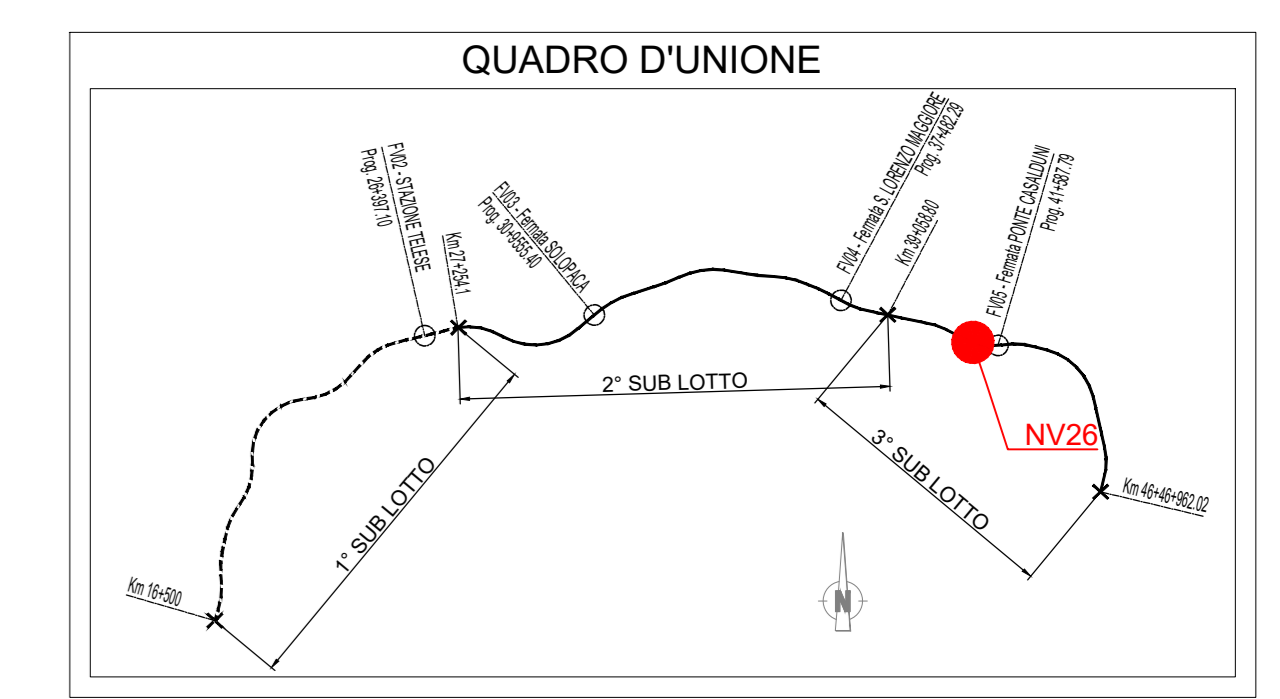
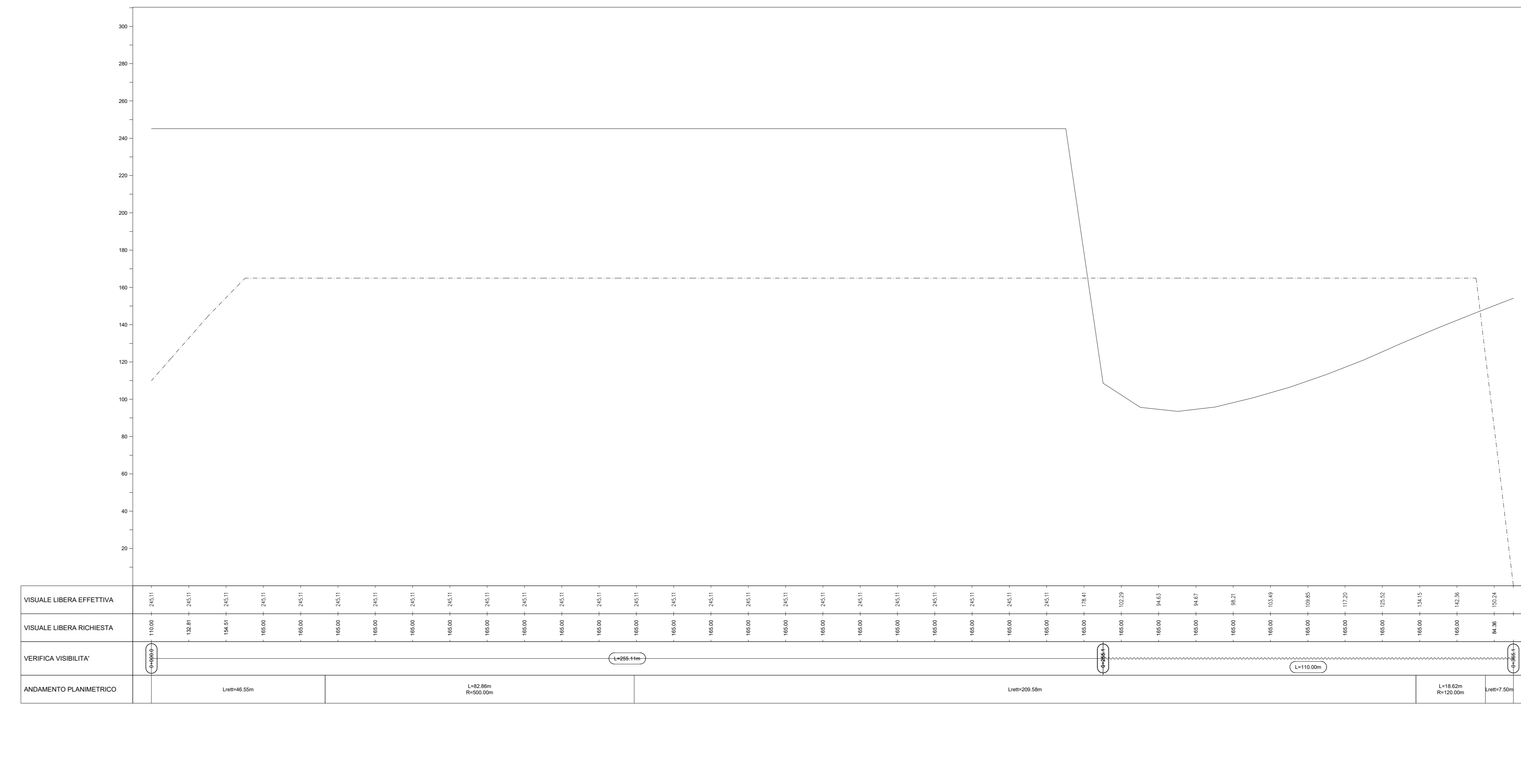


Diagramma visibilità - Scopavo - Corsia SX1 - NV26 - Tratto 2



VISUALE LIBERA	
—	VISUALE LIBERA EFFETTIVA
- - -	VISUALE LIBERA RICHIESTA
VERIFICA VISIBILITA'	
—	VERIFICA SODDISFATTA
- - -	VERIFICA NON SODDISFATTA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.** **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **COSEI** **Impiombi S.p.A.**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SWS** **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
 2° SUBLOTTO TELESÉ - SAN LORENZO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV26 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ LOCALE DAL KM 41+170 AL KM 41+530  
 TRATTO 2  
 DIAGRAMMI VELOCITÀ E VISIBILITÀ

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	emissione							

Fig. IFR 3.2 e ZZ DB NV 26.0.002-A.dwg