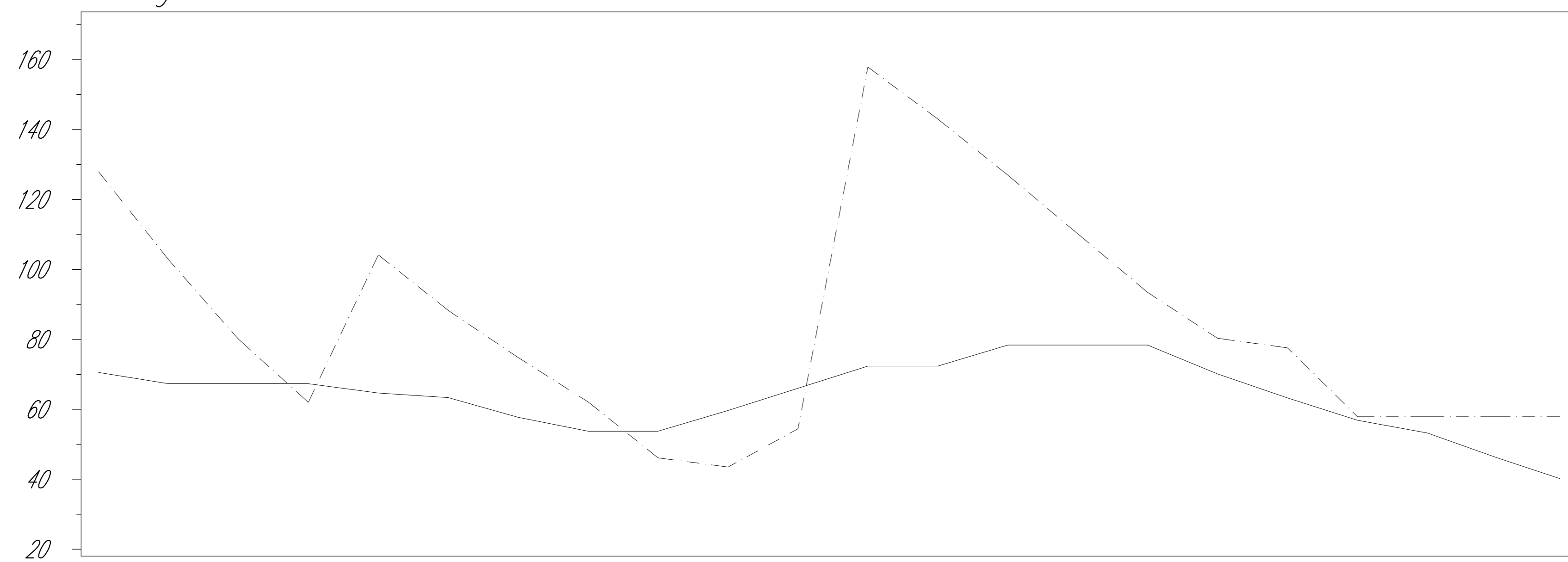


Diagramma visibilità - Arresto - Corsia DX2 - NV29A



VISUALE LIBERA EFFETTIVA	70.53	127.95	66.92	115.38	67.31	102.81	67.31	91.43	67.31	80.05	67.31	71.01	67.31	61.98	65.98	83.06	64.65	104.14	63.99	96.21	63.32	88.28	60.52	81.54	57.71	74.80	55.72	68.46	53.73	62.12	53.73	54.12	53.73	46.12	56.68	44.80	59.64	43.47	62.81	48.94	65.99	54.40	69.18	106.13	72.37	157.86	72.37	150.44	72.37	143.02	75.37	135.00	78.37	126.97	78.37	118.59	78.37	110.20	78.37	101.82	78.37	93.45	74.23	86.87	70.10	80.29	66.68	78.94	63.25	77.58	60.06	67.73	56.86	57.88	55.05	57.88	53.24	57.88	49.67	57.88	46.11	57.88	42.79	57.88
VERIFICA VISIBILITA'	G-0000B		L-60.00h		G-0162B		L-20.00h		G-0162B		L-80.00h		G-0162B		L-60.00h		G-0162B		L-20.00h		G-0162B		L-80.00h		G-0162B		L-20.00h		G-0162B		L-20.00h		G-0162B		L-197.88h		G-0162B		L-20.00h		G-0162B		L-20.00h		G-0162B		L-20.00h		G-0162B		L-20.00h		G-0162B		L-20.00h		G-0162B		L-20.00h		G-0162B		L-20.00h																					

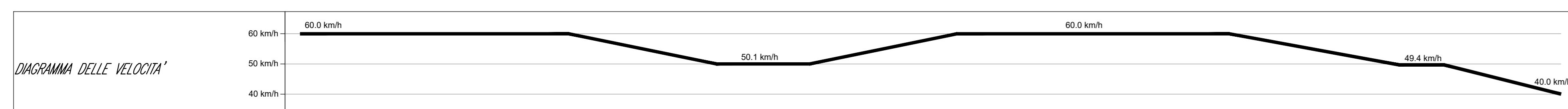
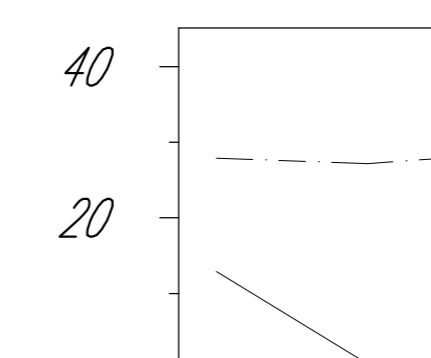


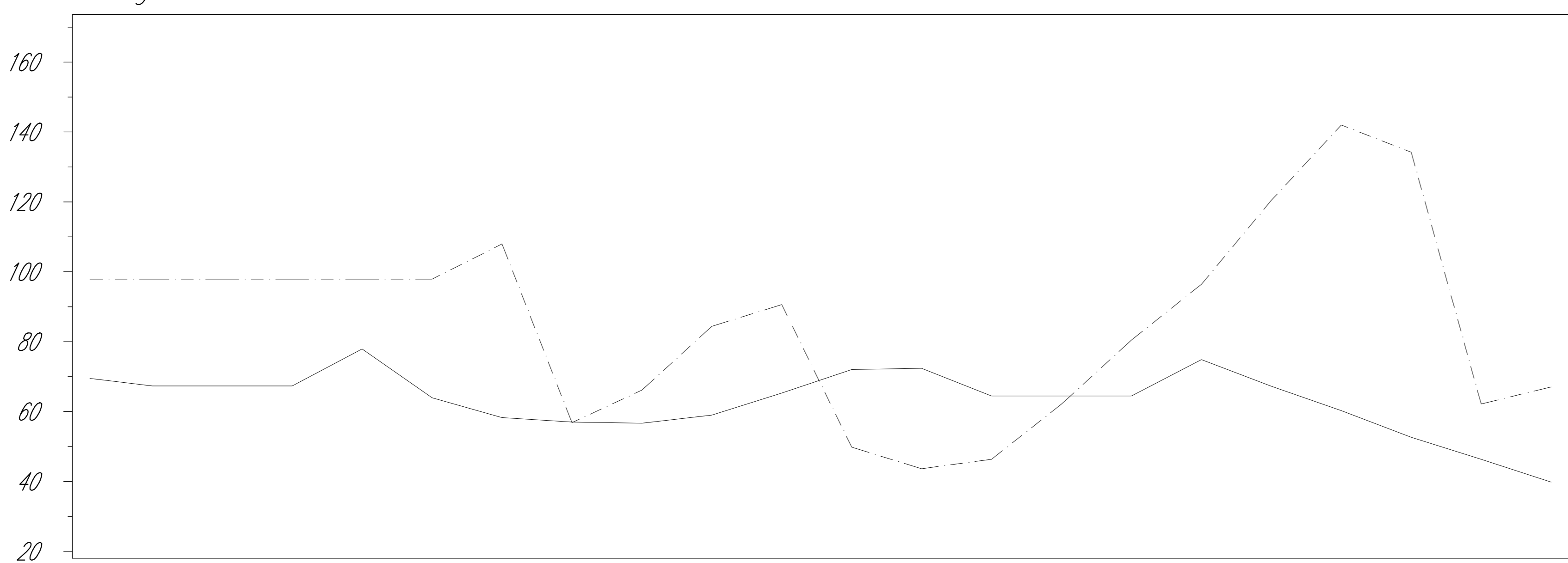
Diagramma visibilità - Arresto - Corsia DX1 - NV29B



VISUALE LIBERA EFFETTIVA	27.90	30.14	27.15	30.14	27.17	30.14	27.89	30.14
VERIFICA VISIBILITA'	G-0000B		L-30.14h		G-0000B		L-30.14h	

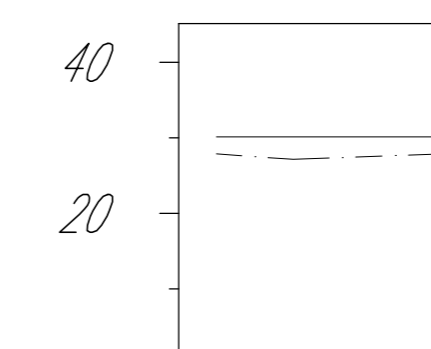


Diagramma visibilità - Arresto - Corsia SX2 - NV29A

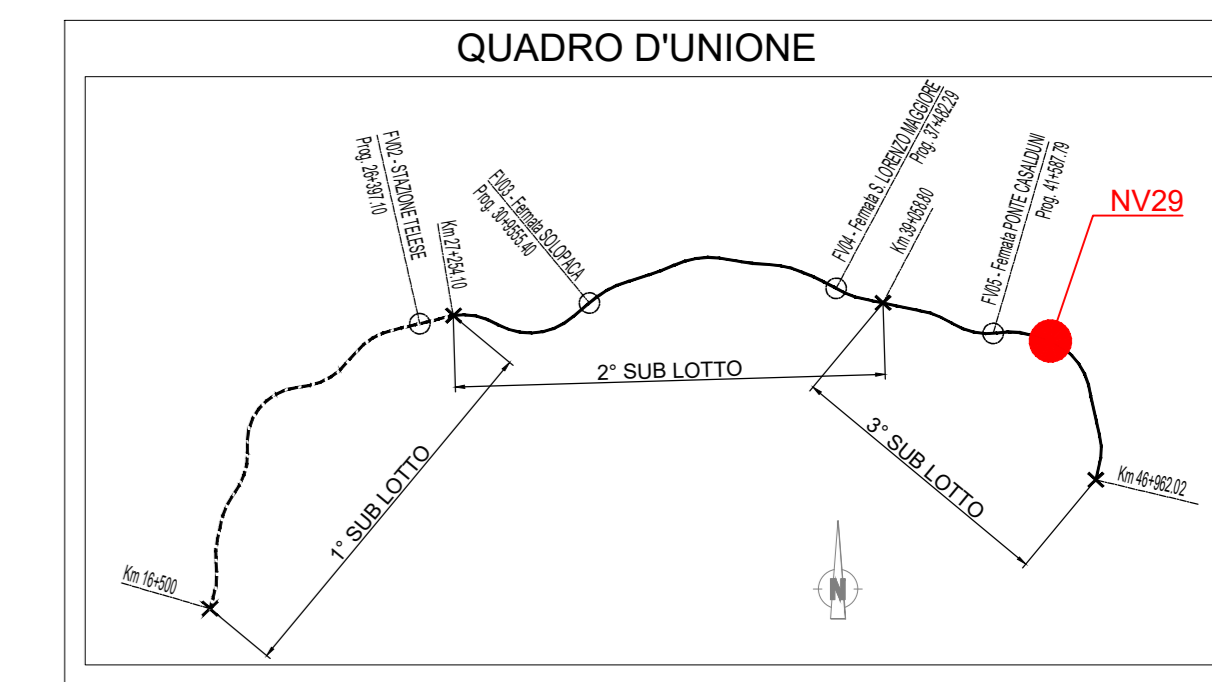


VISUALE LIBERA EFFETTIVA	69.49	97.88	66.27	97.88	67.31	97.88	67.31	97.88	67.31	97.88	67.31	97.88	68.44	97.88	73.74	97.88	76.44	97.88	69.45	97.88	63.34	98.95	60.51	103.99	58.15	102.54	57.52	76.97	56.98	57.81	56.79	62.46	56.90	68.06	58.07	77.19	59.66	85.05	62.81	88.17	66.01	86.30	69.37	65.89	72.06	49.15	72.23	46.06	71.53	43.92	67.57	45.27	64.45	55.92	64.45	64.09	64.45	73.25	64.45	82.16	65.56	82.16	70.76	90.13	74.05	98.97	70.26	110.98	66.52	122.72	63.01	133.91	59.44	141.18	55.63	137.28	51.97	126.58	48.83	90.56	45.66	62.69	42.39	65.13
VERIFICA VISIBILITA'	G-0000B		L-137.88h		G-0137B		L-20.00h		G-0137B		L-60.00h		G-0137B		L-80.00h		G-0137B		L-20.00h		G-0137B		L-80.00h		G-0137B		L-20.00h		G-0137B		L-20.00h		G-0137B		L-180.00h		G-0137B		L-20.00h		G-0137B		L-20.00h		G-0137B		L-20.00h		G-0137B		L-20.00h																																	

Diagramma visibilità - Arresto - Corsia SX1 - NV29B



VISUALE LIBERA EFFETTIVA	27.90	30.14	27.15	30.14	27.52	30.14	27.89	30.14
VERIFICA VISIBILITA'	G-0000B		L-30.14h		G-0000B		L-30.14h	



**VISUALE LIBERA**  
 VISUALE LIBERA EFFETTIVA (solid line)  
 VISUALE LIBERA RICHIESTA (dashed line)

**VERIFICA VISIBILITA'**  
 VERIFICA SODDISFATTA (dotted line)  
 VERIFICA NON SODDISFATTA (dash-dot line)

COMMITTENTE:  **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **TELESE S.p.A. r.l.** Casa di Telecomunicazioni e Servizi alla Persona

PROGETTAZIONE:  **GHELLA**  **ITINERA**  **SALCEF**  **COGET IMPIANTI**


MANDATARIA:  **SYSTRA** MANDANTI:  **SWS**  **SOTECNI** ING. A. BIANCHI IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: 

**PROGETTO ESECUTIVO**

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO  
 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

DISSEGNO  
 VIABILITA'

NV29 - Adeguamento S.P. 106 Via Reventa al km 43+165 e viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico al km 43+050  
 DIAGRAMMI VELOCITA' E VISIBILITA'

APPALTATORE:  IL DIRETTORE TECNICO:  SCALA: **1:500/50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE PER REV.	F. TAMPARELLE	20/06/21	S. MARTUSCELLI	24/06/21	A. RIZZO	24/06/21	IL PROGETTAZIONE	24/06/21
B	EMISSIONE PER REV.	F. TAMPARELLE	15/08/21	S. MARTUSCELLI	16/08/21	A. RIZZO	16/08/21	IL PROGETTAZIONE	16/08/21

COMMESSA: I F 2 R L O T T O F A S E E N T E T I P O D O C O P E R A T I V O D I S C I P L I N A P R O G R . R E V .  
**1 F 2 R 3 2 E Z Z D 8 N V 2 9 0 0 0 0 1 B**

File: IF2R.3.2.E.ZZ.D8.NV.29.0.0.001.B.dwg In. Elabor.: