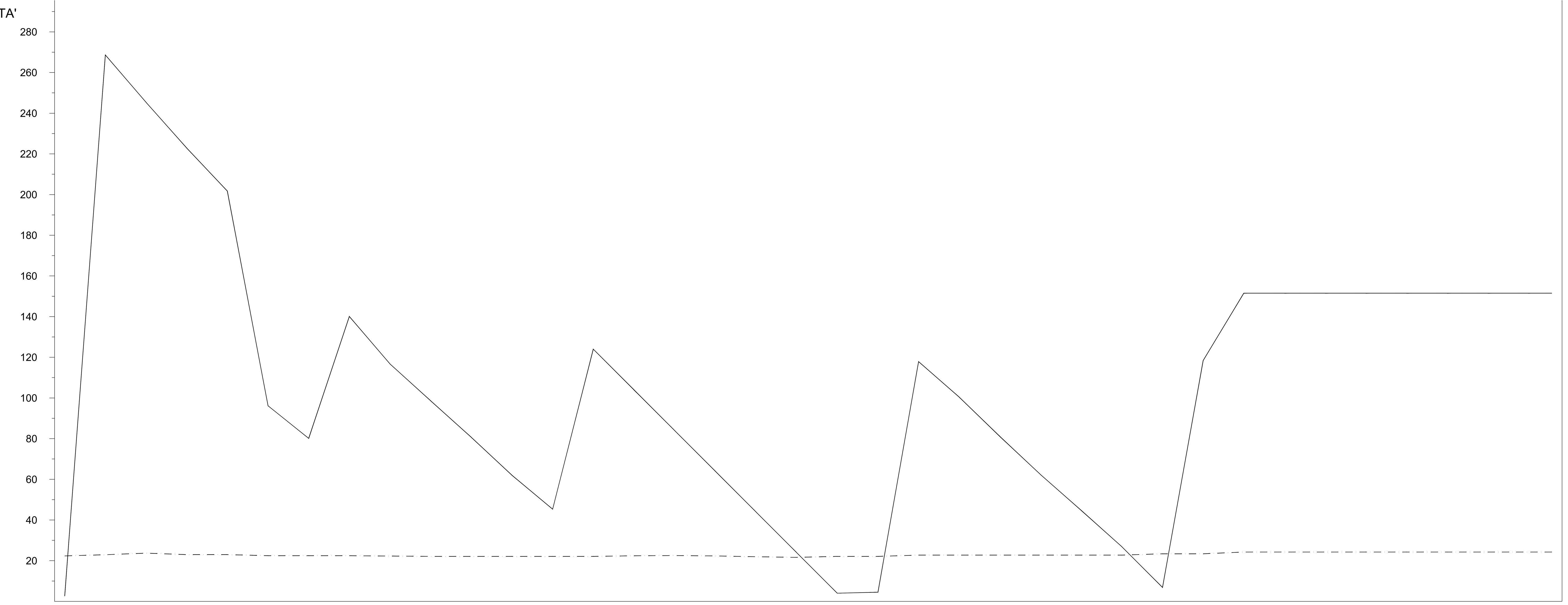
DIAGRAMMI VELOCITA' E VISIBILITA' - NV30

Scala 1:500



VISUALE LIBERA EFFETTIVA	2.59	135.62	268.64	257.01	245.38	234.13	222.89	212.30	201.70	148.94	96.18	88.14	80.11	110.10	140.08	128.40	116.72	107.68	98.63
VISUALE LIBERA RICHIESTA	22.34	22.64	22.93	23.32	23.70	23.35	22.99	22.99	22.99	22.72	22.44	22.44	22.44	22.44	22.44	22.36	22.27	22.20	22.12

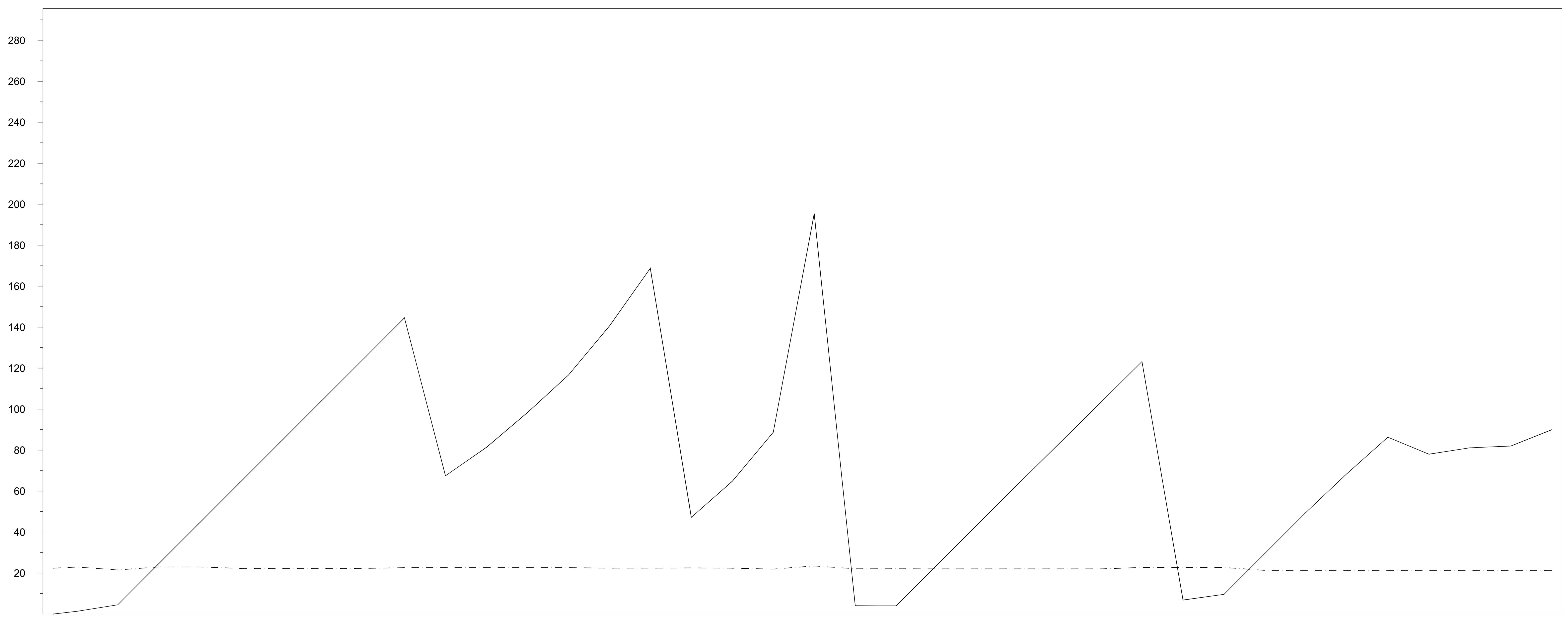
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	89.63	80.64	71.33	62.02	53.68	45.33	84.67	124.01	114.01	104.01	94.01	84.01	74.01	64.01	54.01	44.01	34.01	24.01	14.01
VISUALE LIBERA RICHIESTA	22.12	22.12	22.12	22.12	22.12	22.12	22.12	22.12	22.26	22.40	22.46	22.52	22.43	22.34	22.14	21.95	21.78	21.62	21.86

VISUALE LIBERA EFFETTIVA	4.01	4.25	4.50	61.19	117.89	109.15	100.41	90.73	81.06	71.70	62.34	53.54	44.74	35.80	26.86	16.86	6.86	62.66
VISUALE LIBERA RICHIESTA	22.11	22.11	22.11	22.42	22.73	22.73	22.73	22.73	22.73	22.73	22.73	22.73	22.73	22.73	22.73	23.06	23.39	23.39

VISUALE LIBERA EFFETTIVA	118.47	135.00	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54	151.54
VISUALE LIBERA RICHIESTA	23.39	23.82	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25	24.25

VERIFICA VISIBILITA': 0+000.0 — L=20.00m — 0+020.0 — L=360.00m — 0+380.0 — L=40.00m — 0+420.0 — L=120.00m — 0+540.0 — L=20.00m — 0+560.0 — L=171.54m — 0+731.5

Diagramma visibilità - Arresto - NV30 TRATTO A - Corsia SX



VISUALE LIBERA EFFETTIVA	0.00	1.15	2.67	4.26	12.97	22.97	32.97	42.97	52.97	62.97	72.97	82.97	92.97	102.97	112.97	122.97	132.97	142.97	111.90
VISUALE LIBERA RICHIESTA	22.38	22.86	22.33	21.63	22.14	22.88	22.99	22.99	22.70	22.34	22.29	22.29	22.29	22.29	22.28	22.27	22.43	22.61	22.63

VISUALE LIBERA EFFETTIVA	73.38	73.34	80.27	88.53	97.02	106.06	115.19	126.71	138.66	152.45	166.57	117.30	56.53	54.64	63.43	74.90	86.87	133.86	187.22
VISUALE LIBERA RICHIESTA	22.63	22.63	22.63	22.63	22.63	22.63	22.63	22.54	22.42	22.40	22.40	22.45	22.51	22.47	22.40	22.20	21.98	22.59	23.34

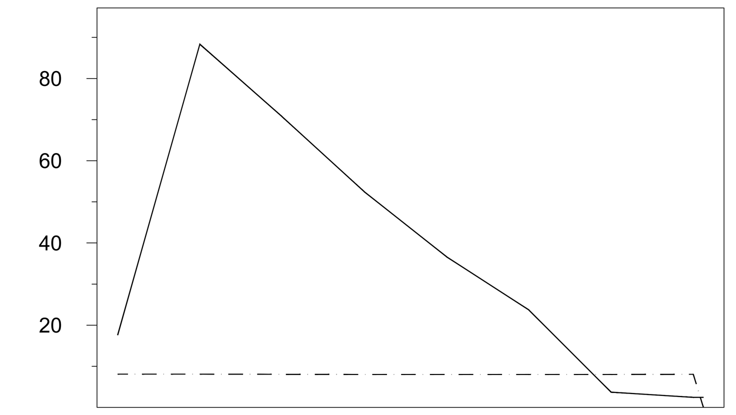
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	114.42	18.76	4.04	4.00	12.46	22.46	32.46	42.46	52.43	62.40	72.28	82.14	92.02	101.91	111.81	121.71	73.96	15.76
VISUALE LIBERA RICHIESTA	22.89	22.21	22.11	22.11	22.08	22.05	22.04	22.04	22.04	22.04	22.04	22.04	22.04	22.04	22.34	22.68	22.73	22.73

VISUALE LIBERA EFFETTIVA	8.01	9.40	18.08	28.08	38.08	48.08	57.62	67.08	76.06	84.95	82.80	78.66	79.33	80.88	81.49	81.94	85.36	89.34
VISUALE LIBERA RICHIESTA	22.73	22.73	22.14	21.43	21.33	21.33	21.33	21.33	21.33	21.33	21.33	21.33	21.33	21.33	21.33	21.33	21.33	21.33

VERIFICA VISIBILITA': 0+000.0 — L=51.54m — 0+051.5 — L=340.00m — 0+391.5 — L=40.00m — 0+431.5 — L=120.00m — 0+551.5 — L=40.00m — 0+591.5 — L=140.00m — 0+731.5

VELOCITA' DI PROGETTO: 30.0 km/h — 25.0 km/h — 20.0 km/h

Diagramma visibilità - Arresto - NV30 TRATTO B- Corsia Dx

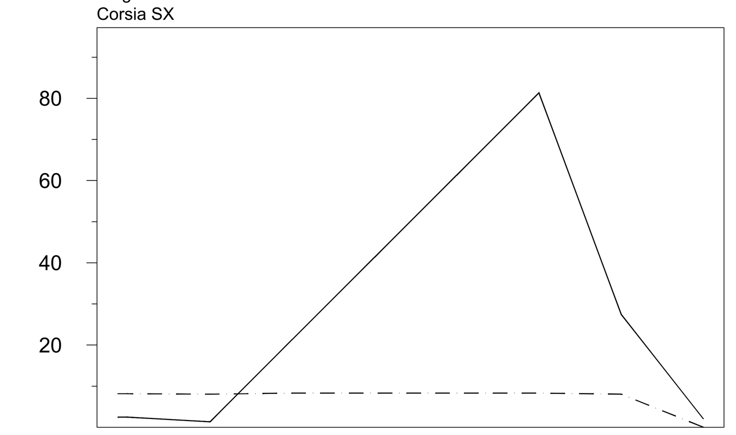


VISUALE LIBERA EFFETTIVA	17.60	52.97	88.35	79.52	70.70	61.58	52.46	44.55	36.64	30.17	23.70	13.70	3.70	3.08	2.45	2.45
VISUALE LIBERA RICHIESTA	8.09	8.09	8.09	8.07	8.05	8.03	8.01	8.01	8.01	8.01	8.01	8.01	8.01	8.03	8.05	0.00

VERIFICA VISIBILITA': 0+000.0 — L=120.00m — 0+120.0 — L=22.45m — 0+142.5

VELOCITA' DI PROGETTO: 15.0 km/h — 10.0 km/h — 5.0 km/h

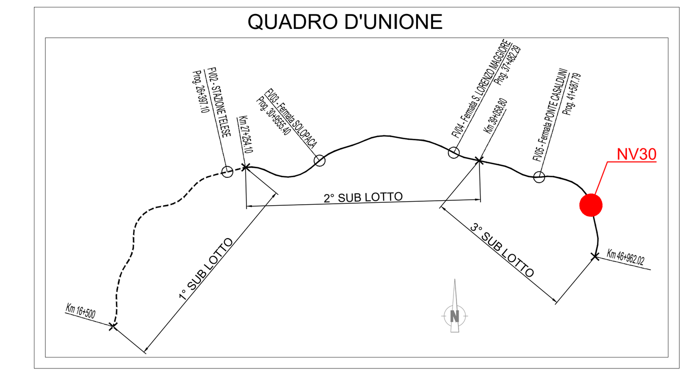
Diagramma visibilità - Arresto - NV30 TRATTO B- Corsia SX



VISUALE LIBERA EFFETTIVA	2.45	2.03	1.47	8.89	18.89	28.89	38.89	48.89	58.89	68.89	78.89	61.01	34.09	17.87	5.14	2.02
VISUALE LIBERA RICHIESTA	8.16	8.12	8.06	8.14	8.27	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.21	8.08	5.01	0.99	0.00

VERIFICA VISIBILITA': 0+000.0 — L=42.45m — 0+042.5 — L=100.00m — 0+142.5

QUADRO D'UNIONE



VISUALE LIBERA
- VISUALE LIBERA EFFETTIVA
- VISUALE LIBERA RICHIESTA

VERIFICA VISIBILITA'
- VERIFICA SODDISFATTA
- VERIFICA NON SODDISFATTA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.c.a r.l. — Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

Ghella — ITINERA — SALCEF — COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA SYSTRA — MANDANTI SWS — SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACOPO — Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

VIABILITA'

NV30 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO AL KM 45+080

DIAGRAMMI DI VELOCITÀ E VISIBILITÀ

APPALTATORE — IL DIRETTORE TECNICO — Ing. M. FERRONI

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	D8	NV3000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTUSCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTISTA L. LACOPO
B	EMISSIONE PER RdV	F. TRAPANESE	13/10/21	G. MARTUSCELLI	14/10/21	A. REZZI	14/10/21	15/10/21

File: IF2R.3.2.E.ZZ.D8.NV.30.0.0.001.B.dwg — n. Elab.: