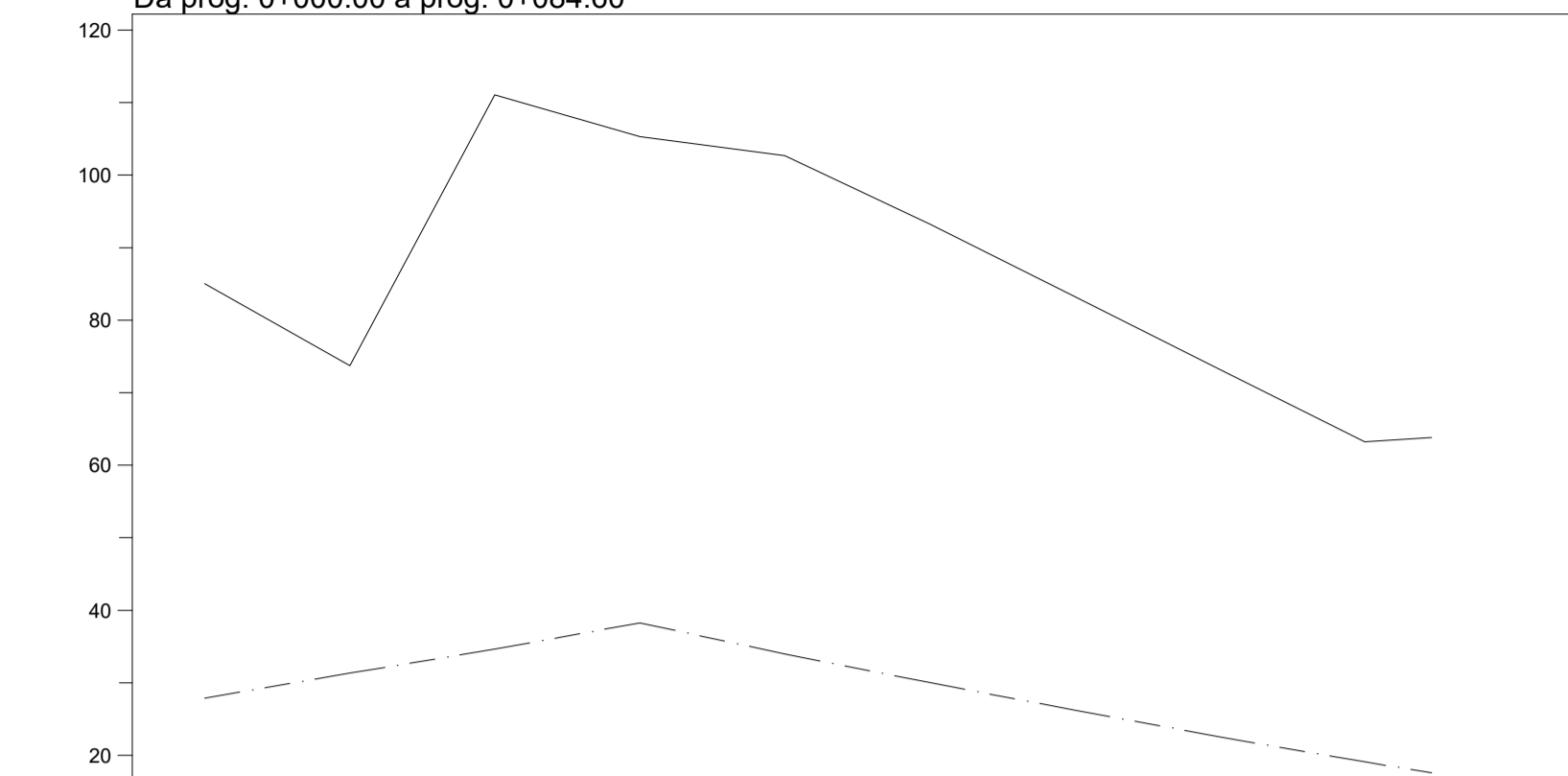


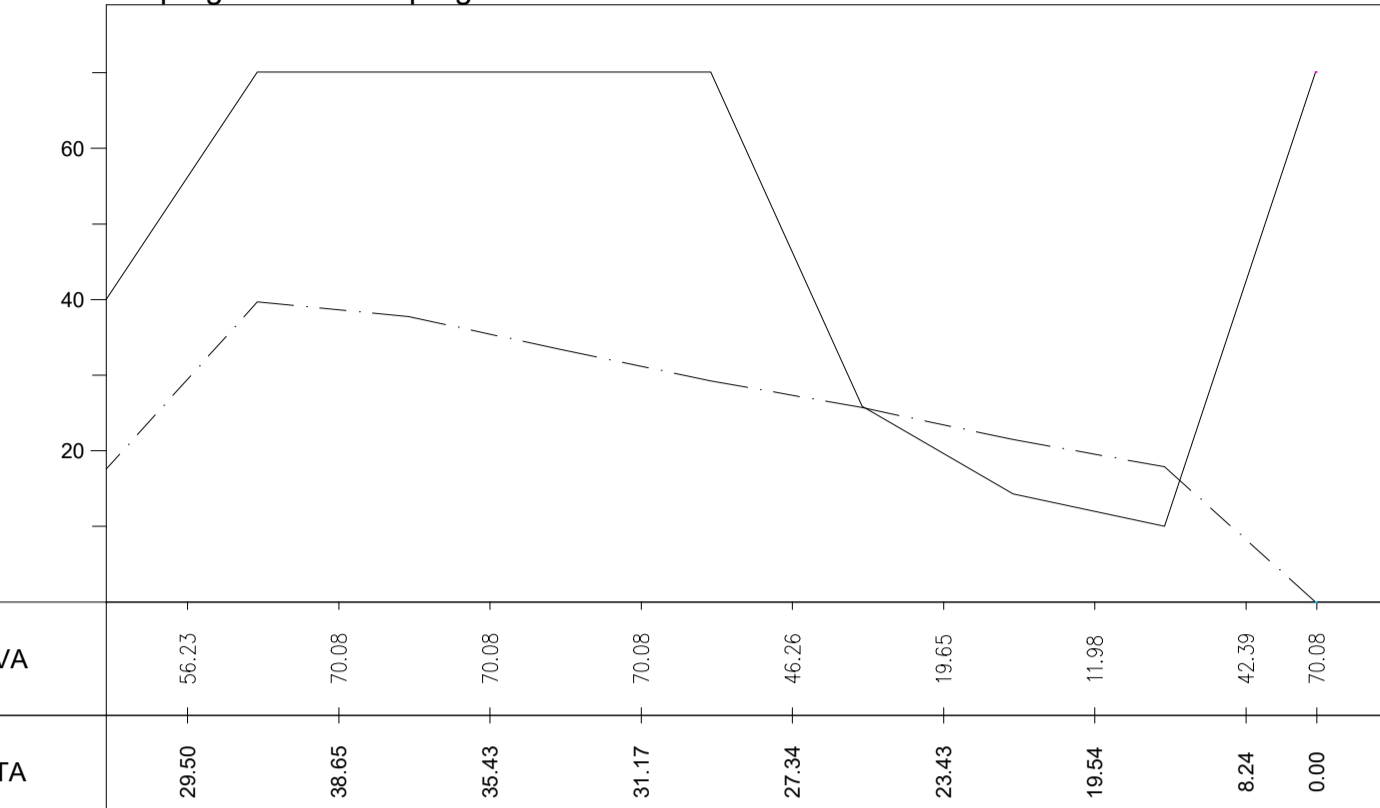
DIAGRAMMI VELOCITA' E VISIBILITA'

Diagramma visibilità - Arresto - Corsia DX1 - NV32  
Da prog. 0+000.00 a prog. 0+084.60



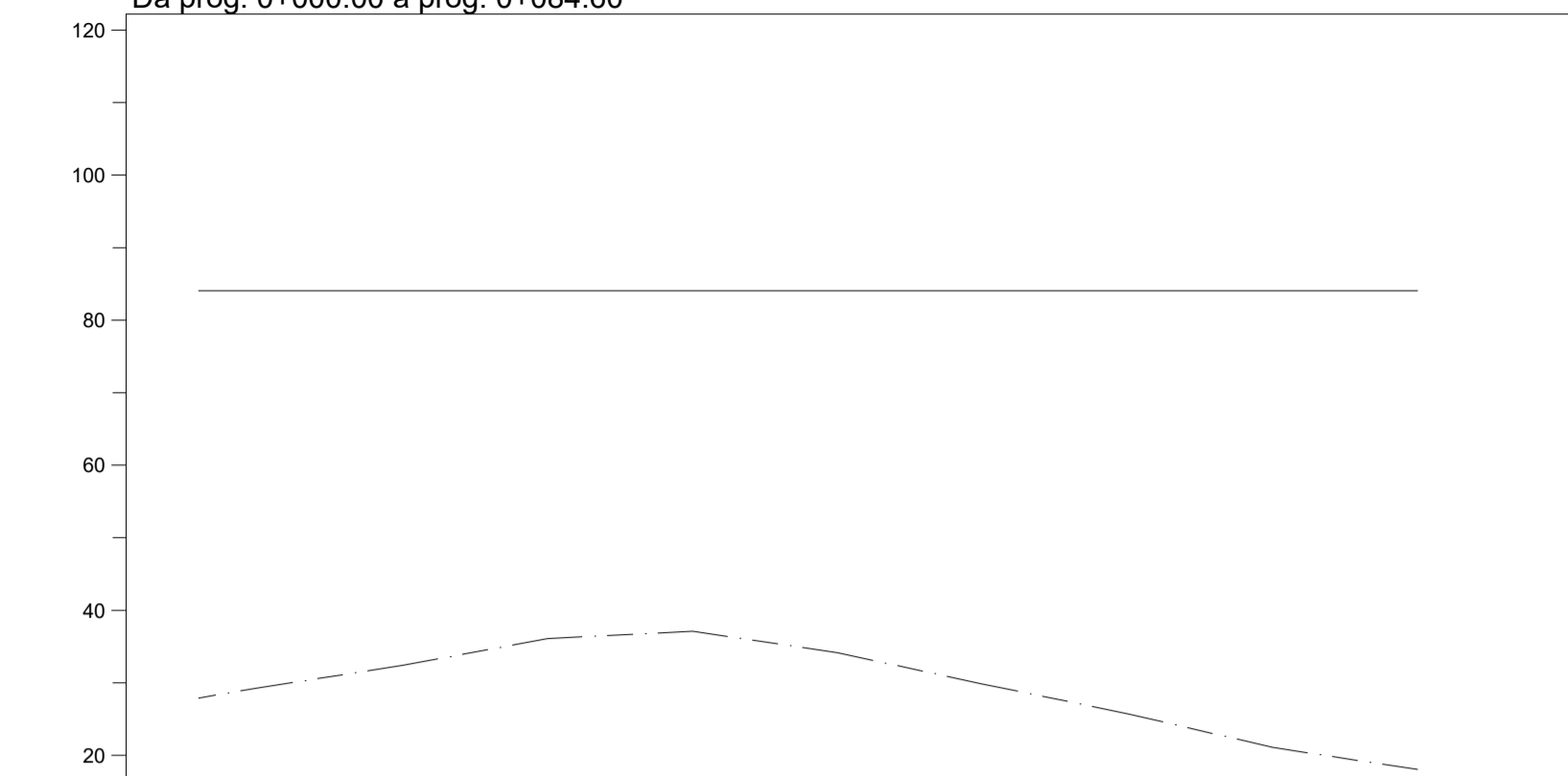
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	85.02	73.74	111.08	105.29	102.69	93.24	83.24	73.24	63.24	53.24	43.24
VISUALE LIBERA RICHIESTA	27.90	31.34	34.63	38.26	33.97	30.02	26.22	22.55	18.90	15.24	11.58
VERIFICA VISIBILITA'											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=84.61m										

Diagramma visibilità - Arresto - Corsia DX1 - NV32  
Da prog. 0+084.60 a prog. 0+164.60



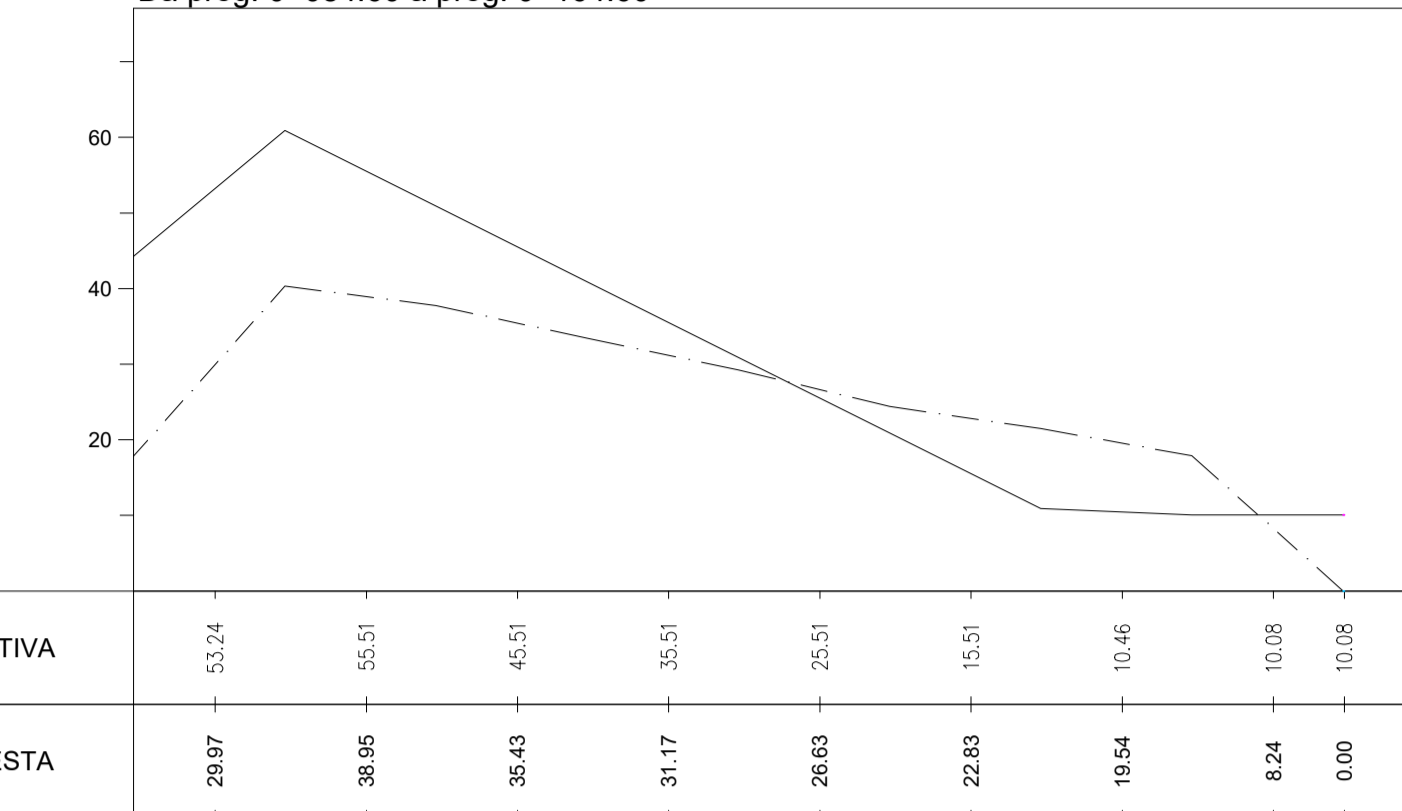
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	56.23	70.08	70.08	70.08	45.26	19.65	11.99	42.39	70.08	70.08	70.08
VISUALE LIBERA RICHIESTA	29.90	38.95	36.43	31.17	27.34	23.43	19.54	8.24	0.00	0.00	0.00
VERIFICA VISIBILITA'											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=70.04m										

Diagramma visibilità - Arresto - Corsia SX1 - NV32  
Da prog. 0+000.00 a prog. 0+084.60



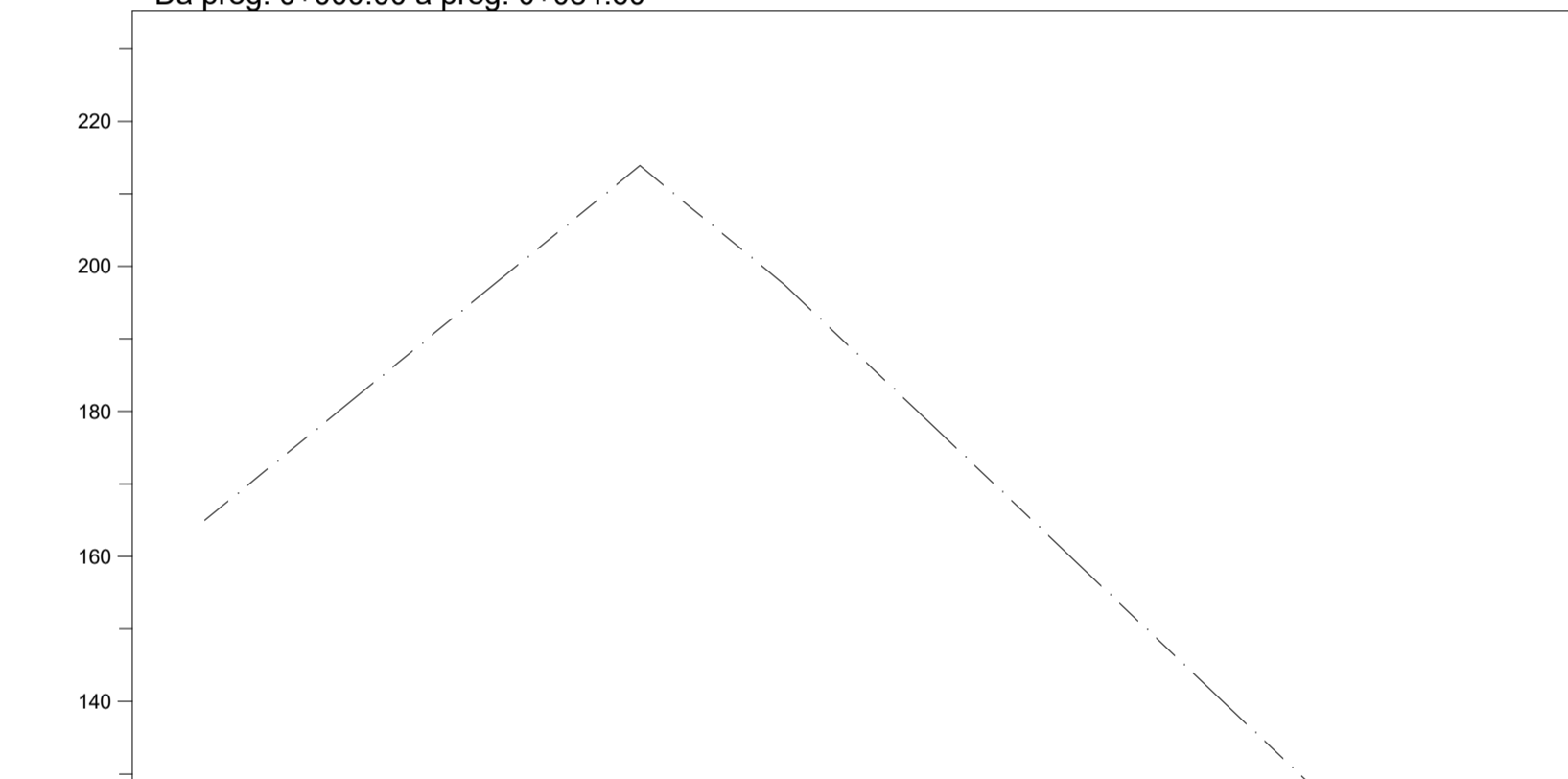
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07
VISUALE LIBERA RICHIESTA	27.90	31.13	34.39	36.69	35.34	31.59	27.41	22.99	19.28	15.57	11.86
VERIFICA VISIBILITA'											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=84.07m										

Diagramma visibilità - Arresto - Corsia SX1 - NV32  
Da prog. 0+084.60 a prog. 0+164.60



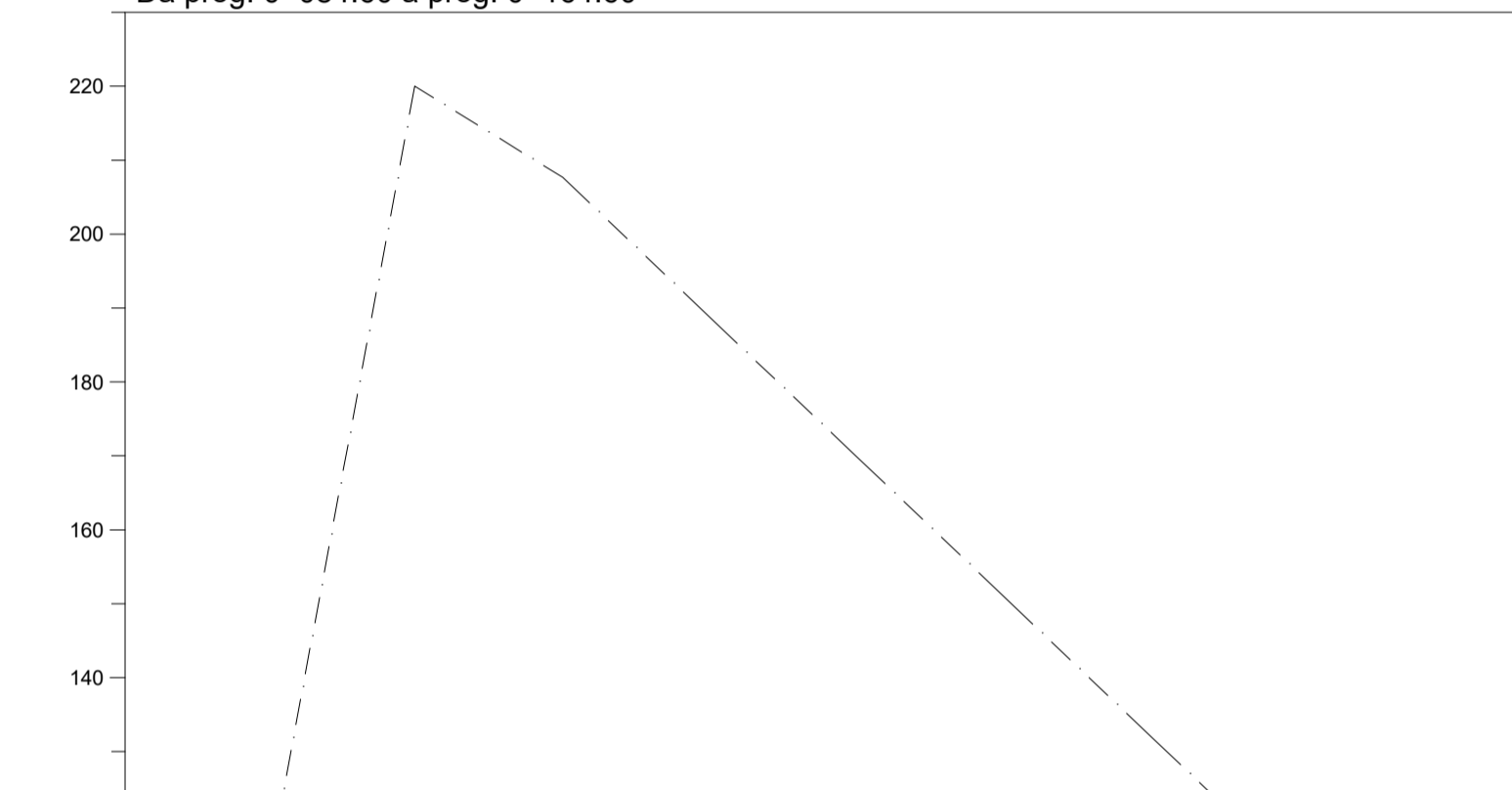
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	53.24	55.51	45.51	35.51	25.51	15.51	10.46	10.08	10.08	10.08	
VISUALE LIBERA RICHIESTA	29.97	38.95	36.43	31.17	26.63	22.83	19.54	8.24	0.00	0.00	
VERIFICA VISIBILITA'											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=70.04m										

Diagramma visibilità - Sorpasso - Corsia DX1 - NV32  
Da prog. 0+000.00 a prog. 0+084.60



VISUALE LIBERA EFFETTIVA	120.78	110.86	100.94	90.03	80.10	71.29	62.47	57.35	44.68	39.56	30.45
VISUALE LIBERA RICHIESTA	168.00	181.29	197.59	213.87	197.42	178.42	158.42	140.42	121.41	102.40	83.39
VERIFICA VISIBILITA'											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=84.61m										

Diagramma visibilità - Sorpasso - Corsia DX1 - NV32  
Da prog. 0+084.60 a prog. 0+164.60



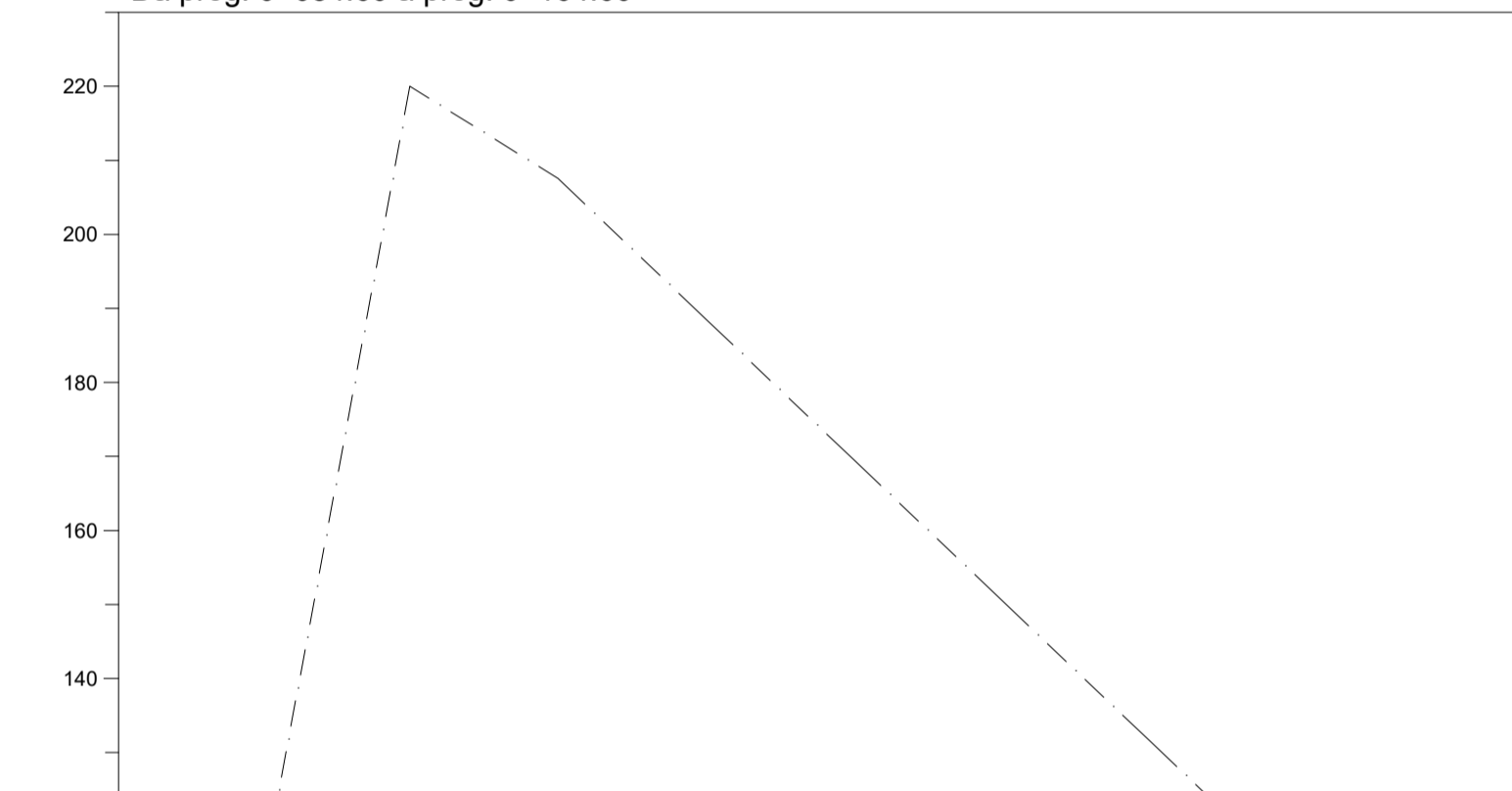
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	70.08	60.00	50.00	40.00	30.00	20.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VISUALE LIBERA RICHIESTA	170.54	213.37	197.46	178.47	159.47	140.47	121.48	102.49	83.50	64.51	45.52
VERIFICA VISIBILITA'											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=70.04m										

Diagramma visibilità - Sorpasso - Corsia SX1 - NV32  
Da prog. 0+000.00 a prog. 0+084.60

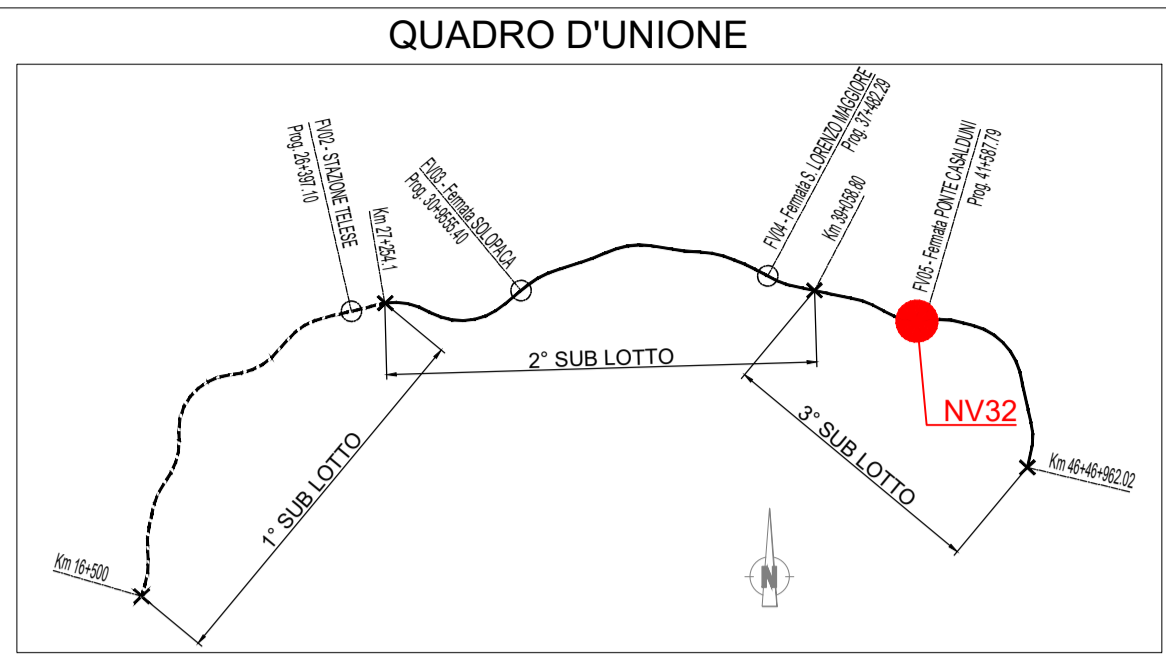
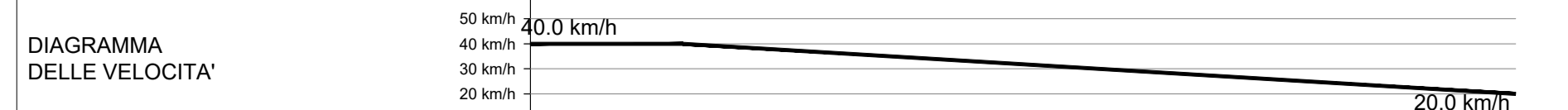
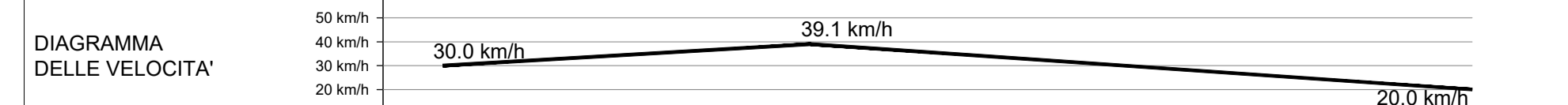


VISUALE LIBERA EFFETTIVA	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07	84.07
VISUALE LIBERA RICHIESTA	168.00	181.29	197.59	208.48	197.42	178.42	158.42	140.42	121.41	102.40	83.39
VERIFICA VISIBILITA'											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=84.61m										

Diagramma visibilità - Sorpasso - Corsia SX1 - NV32  
Da prog. 0+084.60 a prog. 0+164.60



VISUALE LIBERA EFFETTIVA	114.68	114.68	114.68	80.00	59.36	53.22	71.93	37.36	37.36	37.36	37.36
VISUALE LIBERA RICHIESTA	168.00	213.39	197.48	178.47	159.47	140.47	121.48	102.49	83.50	64.51	45.52
VERIFICA VISIBILITA'											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=70.04m										



VISUALE LIBERA	—
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	—
VISUALE LIBERA RICHIESTA	- - -
VERIFICA VISIBILITA'	—
VERIFICA SODDISFATTA	—
VERIFICA NON SODDISFATTA	~ ~ ~

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **COSEF Impianti S.p.A.**

MANDATARIA: **SYSTRA**, **SWS**, **SOTECNI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISSEGNO  
VIABILITA'  
NV32 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA PONTE-CASADUNI km 41+550

DIAGRAMMI VELOCITA' E VISIBILITA'

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	D8	NV3200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	F. TRAPANESE	29/04/2021	G. MARTINICELLI	30/04/2021	A. REZZO	30/04/2021	IL PROGETTO È STATO ELABORATO DA