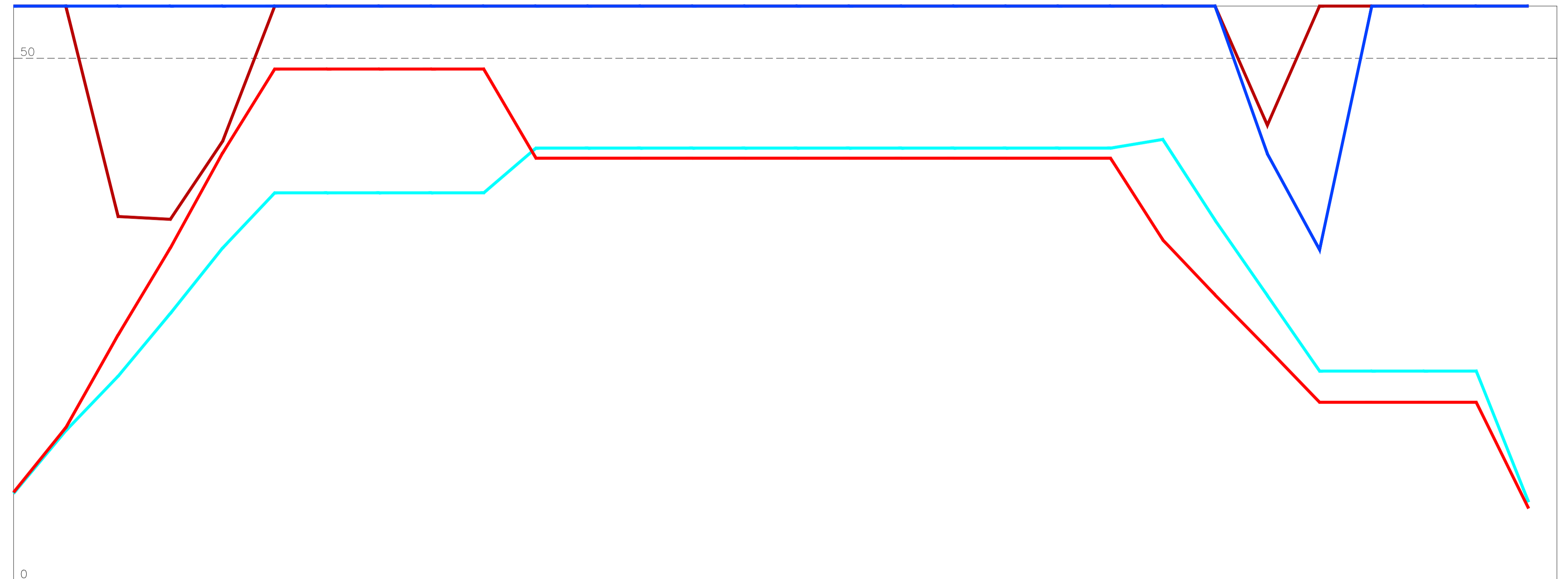


LEGENDA

Dva_dx	Blue line
Dva_sx	Red line
Da_sx	Red line
Da_dx	Cyan line



AND.PLANIMETRICO	L = 1.80 P(%) = 33.00 L = 18.75		R = 60.00 L = 26.05		A = 35.00 L = 15.15		L = 357.07		A = 40.00 L = 16.00		R = 100.00 L = 25.81		A = 40.00 L = 16.00		A = 35.00 L = 20.42		L = 28.39 R = 60.00		A = 35.00 L = 20.42		L = 37.81									
DIAGR.VELOCITA'	[Velocity profile graph showing 10, 20, 30, 40, 50, 60 km/h limits]																													
PROGRESSIVE	0.00, 20.00, 40.00, 60.00, 80.00, 100.00, 120.00, 140.00, 160.00, 180.00, 200.00, 220.00, 240.00, 260.00, 280.00, 300.00, 320.00, 340.00, 360.00, 380.00, 400.00, 420.00, 440.00, 460.00, 480.00, 500.00, 520.00, 540.00, 560.00, 580.00																													
ETTOMETRICHE	0, 1, 2, 3, 4, 5																													
AND.ALTIMETRICO	L=4.74 P(%)=-2.50		L=61.70 P(%)=-16.00		Rv=250.00 Sv=33.42		Rv=500.00 Sv=86.83		R(%)=-1.50 L=163.64		Rv=520.00 Sv=74.70		P(%)=-16.00 L=113.94		Rv=300.00 Sv=46.97		P(%)=-0.21 L=6.00													
Da_dx	8.35	14.35	19.56	25.57	31.83	37.12	37.12	37.12	41.40	41.40	41.40	41.40	41.40	41.40	41.40	41.40	41.40	41.40	42.23	34.49	27.29	20.05	20.05	20.05	20.05	7.52				
Da_sx	8.45	14.64	23.51	31.83	40.93	48.97	48.97	48.97	40.43	40.43	40.43	40.43	40.43	40.43	40.43	40.43	40.43	40.43	32.61	27.34	22.25	17.06	17.06	17.06	17.06	6.91				
Dva_sx	600.00	600.00	34.85	34.58	42.04	57.84	57.84	57.84	154.27	174.27	193.56	213.56	233.56	253.56	273.56	293.56	313.34	333.34	353.12	391.99	72.28	43.59	56.94	84.37	58.81	60.91	72.73			
Dva_dx	58.73	87.63	420.92	401.35	381.33	362.09	342.09	322.09	302.09	282.85	262.85	242.85	223.82	204.23	184.88	165.55	146.65	128.17	110.57	94.05	81.24	100.73	83.28	65.95	40.86	31.67	600.00	600.00	600.00	600.00
Dva_sx > Da_sx	[Green bar]																													
Dva_dx > Da_dx	[Green bar]																													

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SWS** MANDANTI; **SOTECNI** MANDANTI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACOPPO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO
 VIABILITA'

NV28 - Viabilità di accesso alla SSE di Ponte al Km 42+325

Diagrammi di velocità e visibilità

APPALTATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2R 32 E ZZ DZ NV2800 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	G.MARZOLI	29/06/21	M.D'AMADIO	30/06/21	A.REZZI	30/06/21	IL PROGETTA L. LACOPPO
B	REVISIONE A SEGUITO RIV	G.MARZOLI	29/10/21	M.D'AMADIO	30/10/21	A.REZZI	30/10/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.DZ.NV.28.0.0.001.B.dwg n. Elab.: