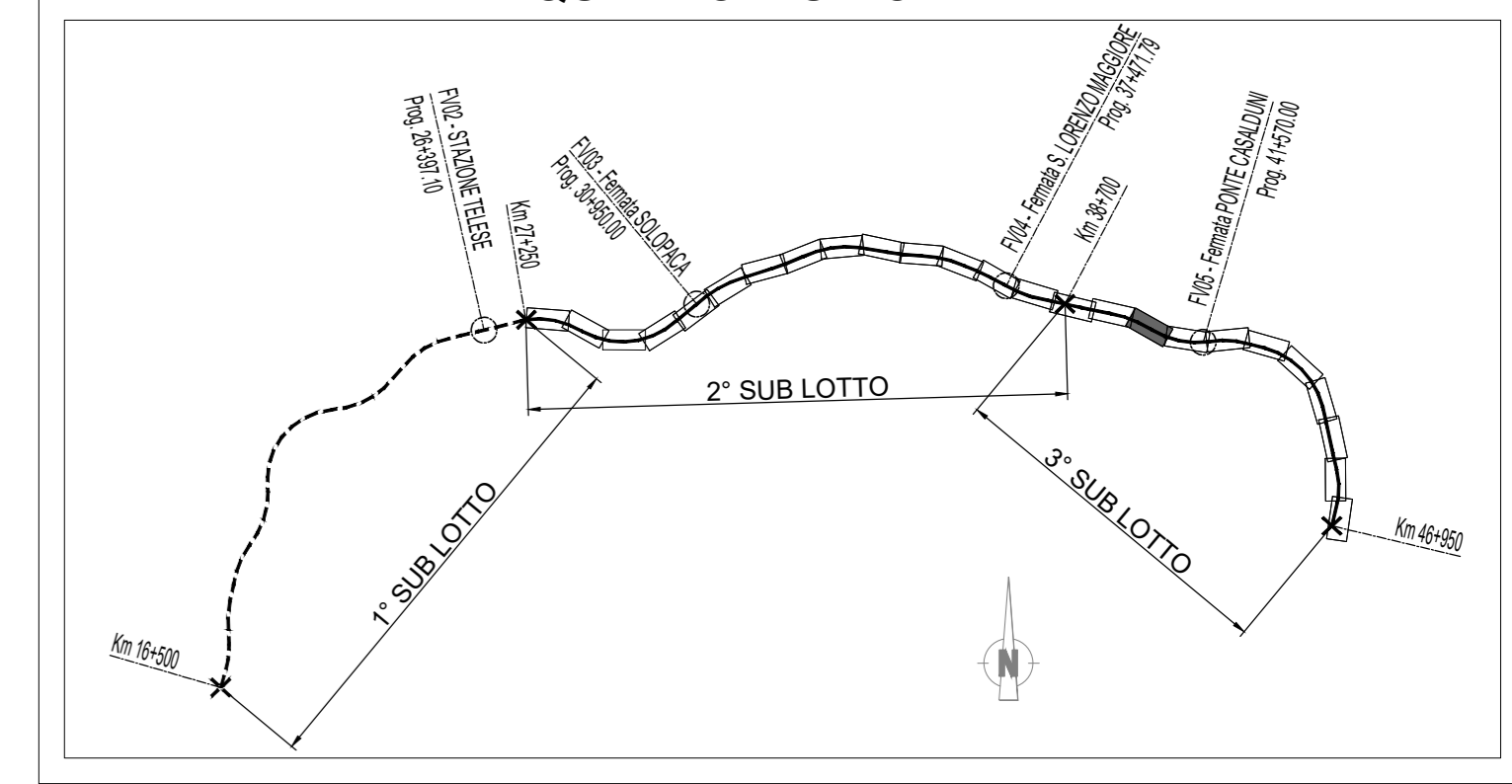
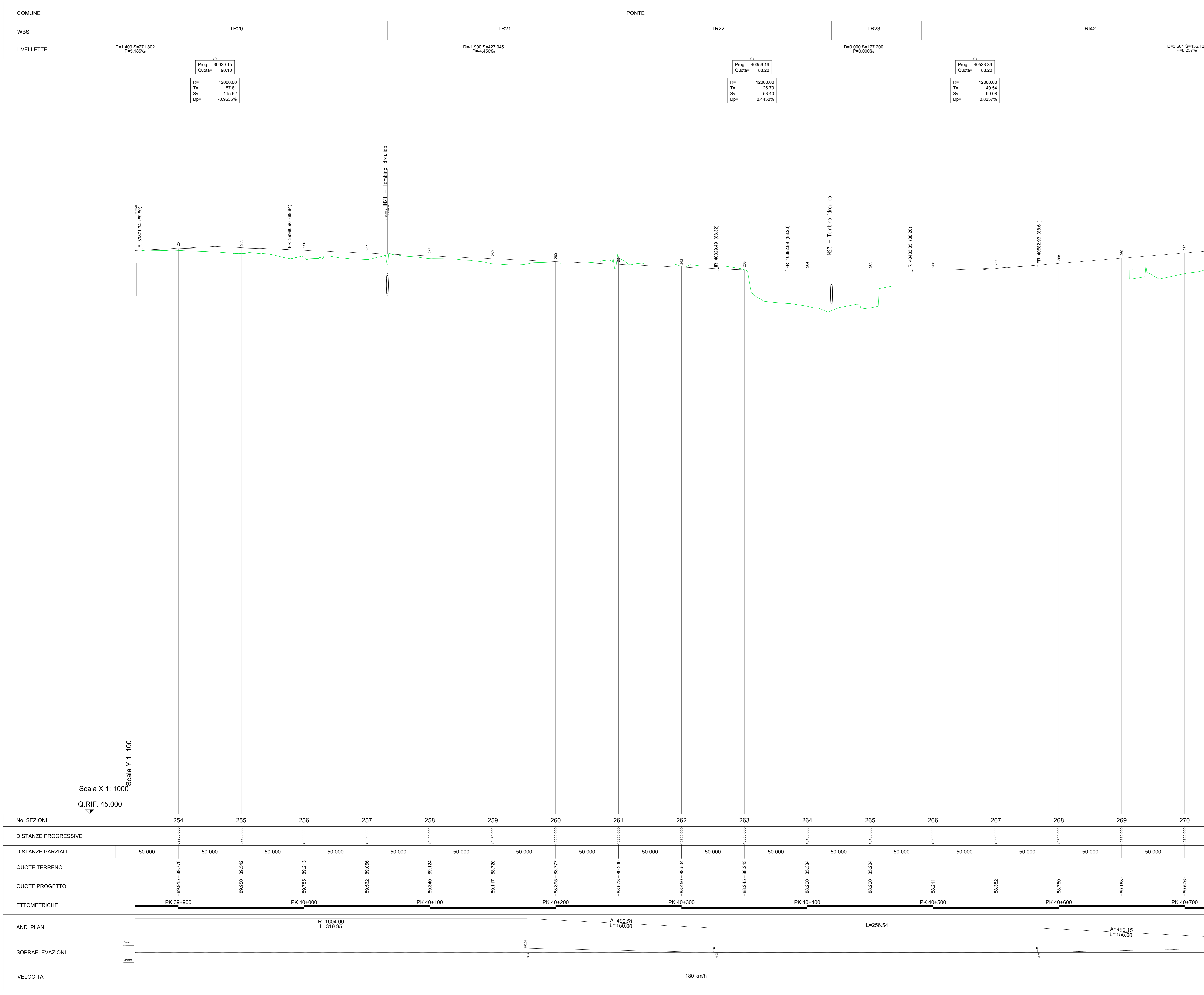


ASSE DISPARI - PROFILO

QUADRO D'UNIONE



Legenda

Rilievo ceterimetrico	
Profilo di Progetto	

Scala X 1: 1000
Scala Y 1: 100
Q.RIF. 45.000

No. SEZIONI	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.000	0+050.000	0+100.000	0+150.000	0+200.000	0+250.000	0+300.000	0+350.000	0+400.000	0+450.000	0+500.000	0+550.000	0+600.000	0+650.000	0+700.000	0+750.000	0+800.000	
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
QUOTE TERRENO	89.315 - 89.776	89.650 - 89.542	89.765 - 89.213	89.562 - 89.056	89.340 - 89.124	89.117 - 88.720	88.895 - 88.777	88.673 - 89.220	88.450 - 88.504	88.245 - 88.243	88.200 - 85.334	88.200 - 88.204	88.211	88.382	88.750	89.103	89.276	
QUOTE PROGETTO																		
ETTOMETRICHE	PK 39+900 - PK 40+000		PK 40+100 - PK 40+200		PK 40+300 - PK 40+400		PK 40+500 - PK 40+600		PK 40+700									
AND. PLAN.	<p>R=1604.00 L=319.95</p> <p>A=490.51 L=150.00</p> <p>L=256.54</p> <p>A=490.15 L=155.00</p>																	
SOPRAELEVAZIONI	<p>0.00</p> <p>0.00</p> <p>0.00</p>																	
VELOCITÀ	180 km/h																	

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: TELESE S.p.A. r.l. - Consorzio Edile Società Costruttrice e Esperto in Attività

PROGETTAZIONE: Ghella, ITINERA, SALCEF, COGET Impianti S.p.A.

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SWS, SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LACOPPO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DISEGNO

INFRASTRUTTURA DI LINEA

PROFILO LONGITUDINALE

TAV. 3

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAV/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	F7	IF0001	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografato Data
A	EMISSIONE	IL COORDINATORE	19/03/2011	A. RICCI	19/03/2011	IL COORDINATORE	19/03/2011	IL PROGETTISTA L. LACOPPO

File: IF2R_3.2_E_ZZ_F7_IF_00.0.1.003-A.dwg