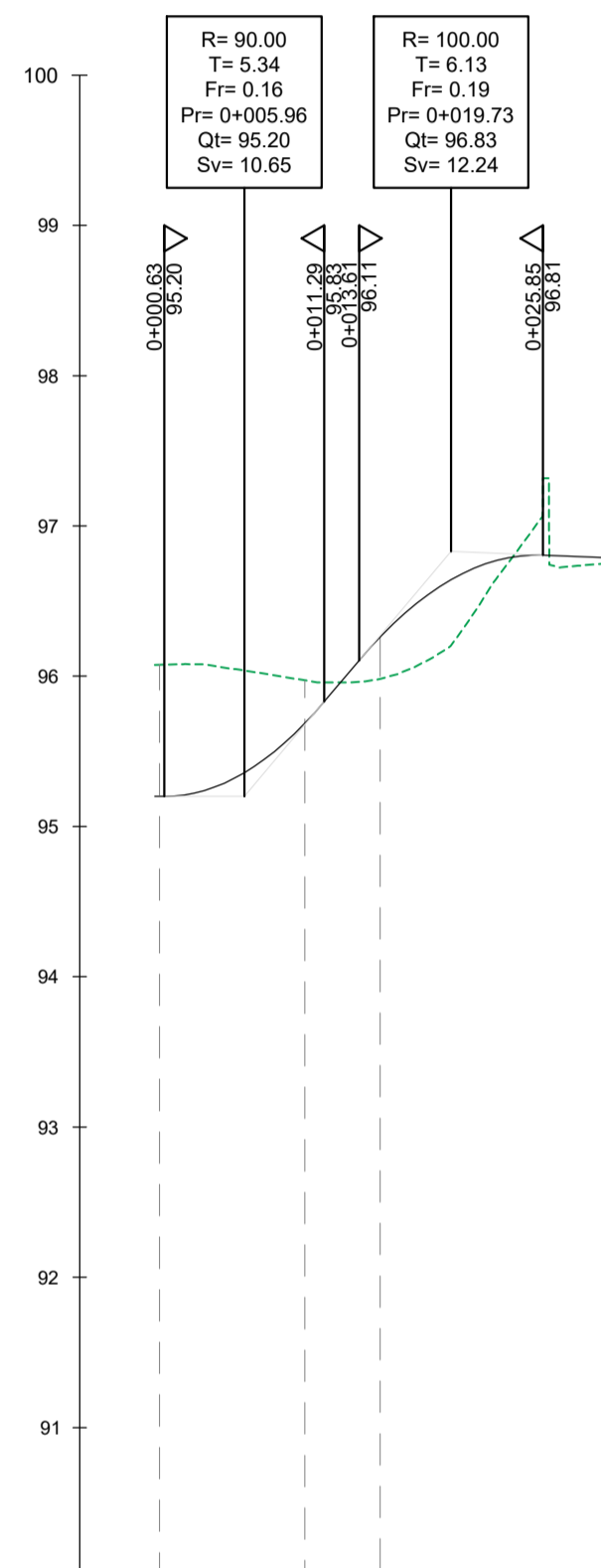


PROFILO LONGITUDINALE - NV29B

Scala 1:500/50

Profilo NV29B

LIVELLETTA	DISTANZA PENDEZZA DIFF. DI QUOTA	L=0.63 i=0.00% Δh=0.00	L=2.32 i=11.84% Δh=0.27	L=4.29 i=-0.40% Δh=-0.02
------------	--	------------------------------	-------------------------------	--------------------------------



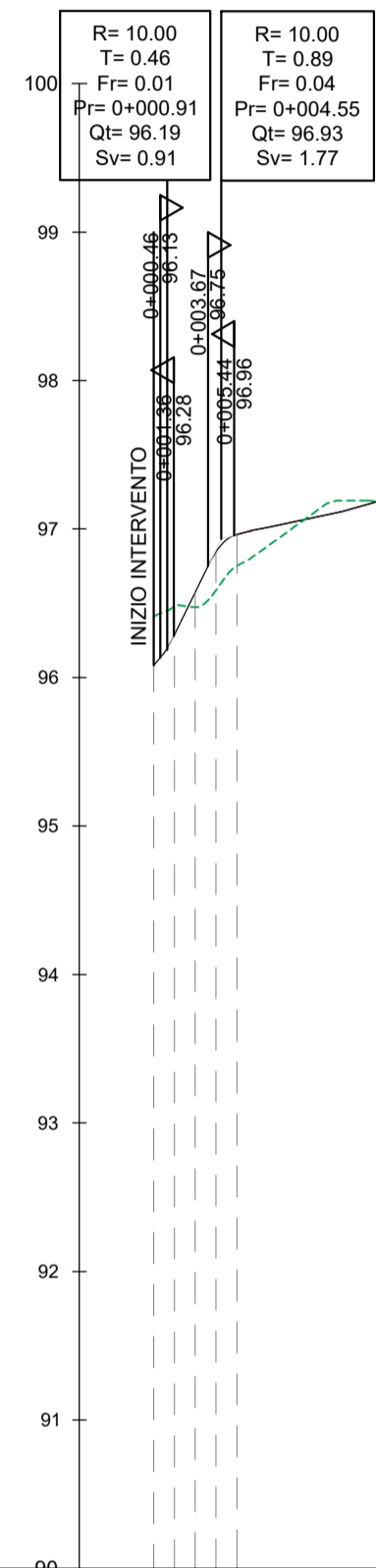
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI		9,68	5,00	15,14
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+009,68	0+014,68	0+029,82
QUOTE TERRENO	96,08	95,97	95,98	96,75
QUOTE PROGETTO	95,20	95,69	96,26	96,79
ETTOMETRICHE	0	12,91	17,91	33,05
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=12,91 R=15,00 Sv=16,36 L=0,89 R=17,00			
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX DX			
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'				

PROFILO LONGITUDINALE - NV29B Raccordi

Scala 1:500/50

Profilo NV29B QS

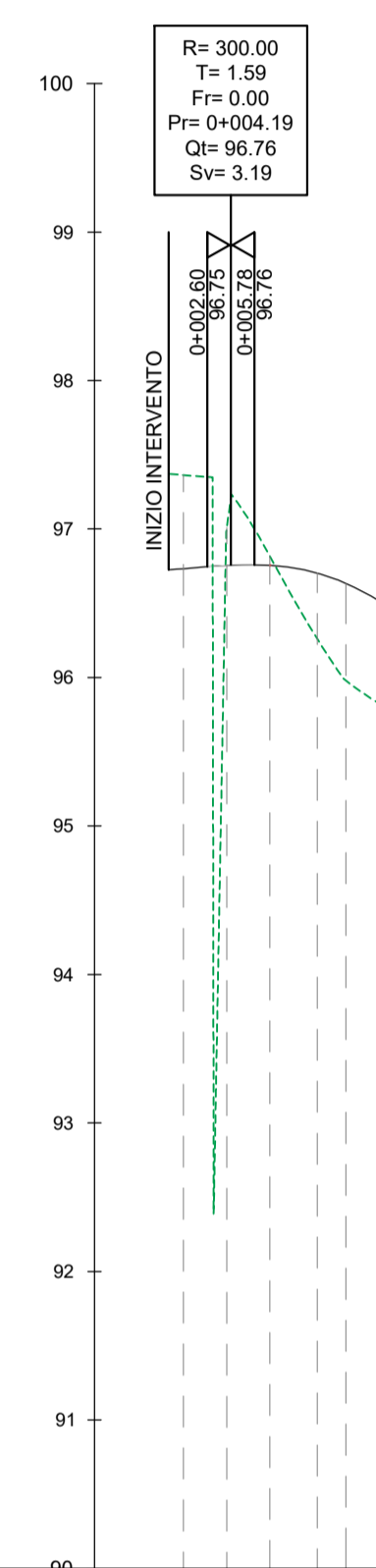
LIVELLETTA	DISTANZA PENDEZZA DIFF. DI QUOTA	L=2.30 i=20.50% Δh=0.47	L=5.07 i=2.14% Δh=0.11	L=2.92 i=2.79% Δh=0.08
------------	--	-------------------------------	------------------------------	------------------------------



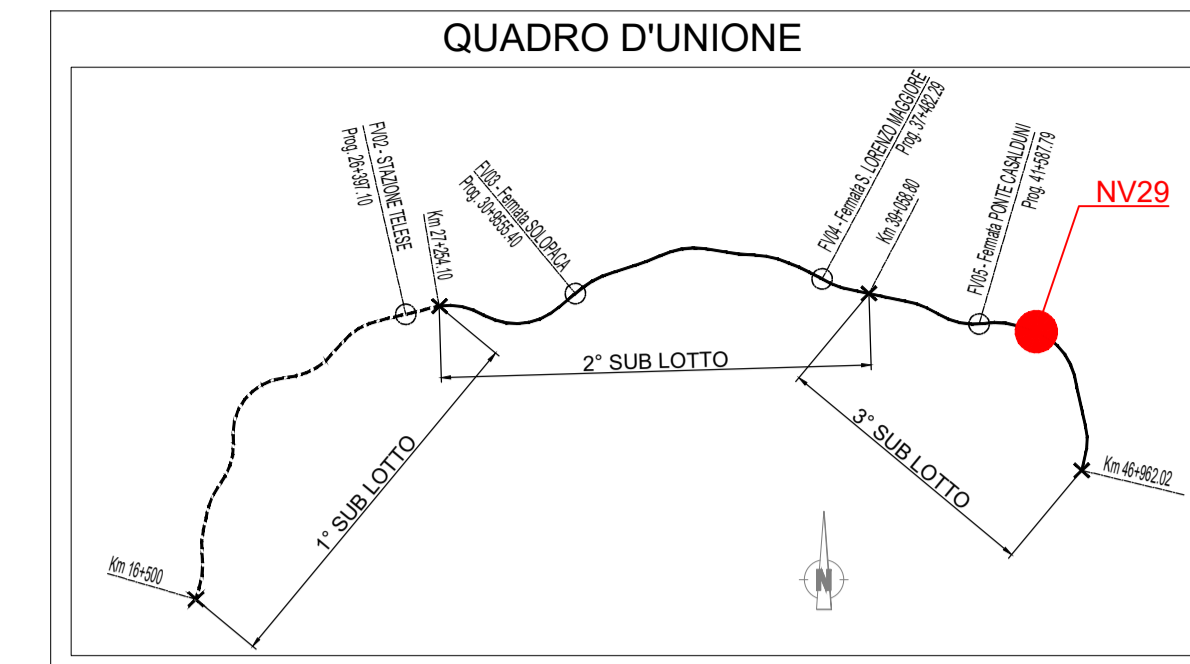
NUMERO SEZIONE	12345
DISTANZE PARZIALI	1,40 1,41 1,41 1,41 1,41
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00 0+001,40 0+002,81 0+004,22 0+005,63
QUOTE TERRENO	96,41 96,48 96,55 96,62 96,69
QUOTE PROGETTO	96,08 96,29 96,50 96,71 96,92
ETTOMETRICHE	0 1,40 2,81 4,22 5,63
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv=2,81 R=13,00 R=17,00 Sv=2,80 L=13,00 R=13,00 Sv=2,81 L=13,00 R=13,00
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX DX
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	

Profilo NV29B QN

LIVELLETTA	DISTANZA PENDEZZA DIFF. DI QUOTA	L=1.13 i=-4.36% Δh=-0.05
------------	--	--------------------------------



NUMERO SEZIONE	1 2 3 4 5 6
DISTANZE PARZIALI	2,91 2,91 3,19 3,19 5,12 5,12
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00 0+002,91 0+005,82 0+008,73 0+011,64 0+016,76
QUOTE TERRENO	97,36 97,01 96,82 96,26 95,98 95,69
QUOTE PROGETTO	96,73 96,76 96,76 96,70 96,63 96,31
ETTOMETRICHE	0 2,91 5,82 8,73 11,64 16,76
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1,00 R=7,00 Sv=10,23 R=17,00
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX DX
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI	
R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
▷	Inizio Raccordo Parabolico
◁	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTA	
Δh	Differenza di quota
L	Distanza
i	Pendenza

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTATORE: **GHELLA** 5 Generations of Tunnels, **ITINERA**, **SALCEF** SALCEF GROUP CONSTRUCTION, **COGET IMPIANTI**

MANDATARIA: **SYSTRA**, MANDANTI: **SWS**, **SOTECNI** SYSTRA GROUP

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. L. LAPOPO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

DISEGNO VIABILITÀ NV27 - S.P. VITLANESE

PROFILO LONGITUDINALE - NV29B

APPALTATORE IL DIRETTORE TECNICO: Ing. M. EMBARONI

SCALA: 1:500/50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. IF2R 32 E ZZ F8 NV2900 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTURCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTA L. LAPOPO
B	EMISSIONE PER REV	F. TRAPANESE	13/10/21	G. MARTURCELLI	14/10/21	A. REZZI	14/10/21	13/10/21

File: IF2R.3.2.E.ZZ.F8.NV.29.0.0.002.B.dwg n. Elab.: