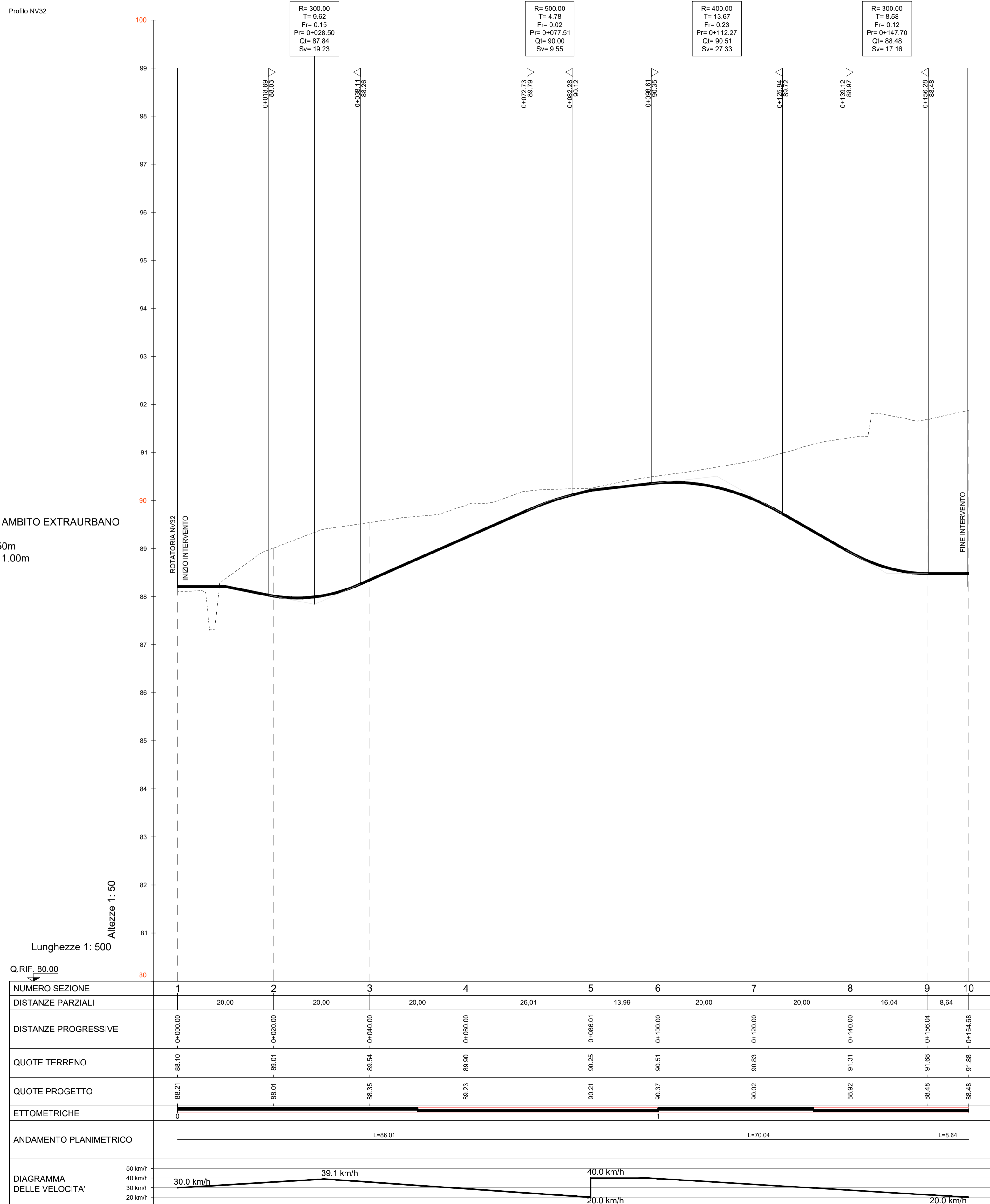


PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:500/50

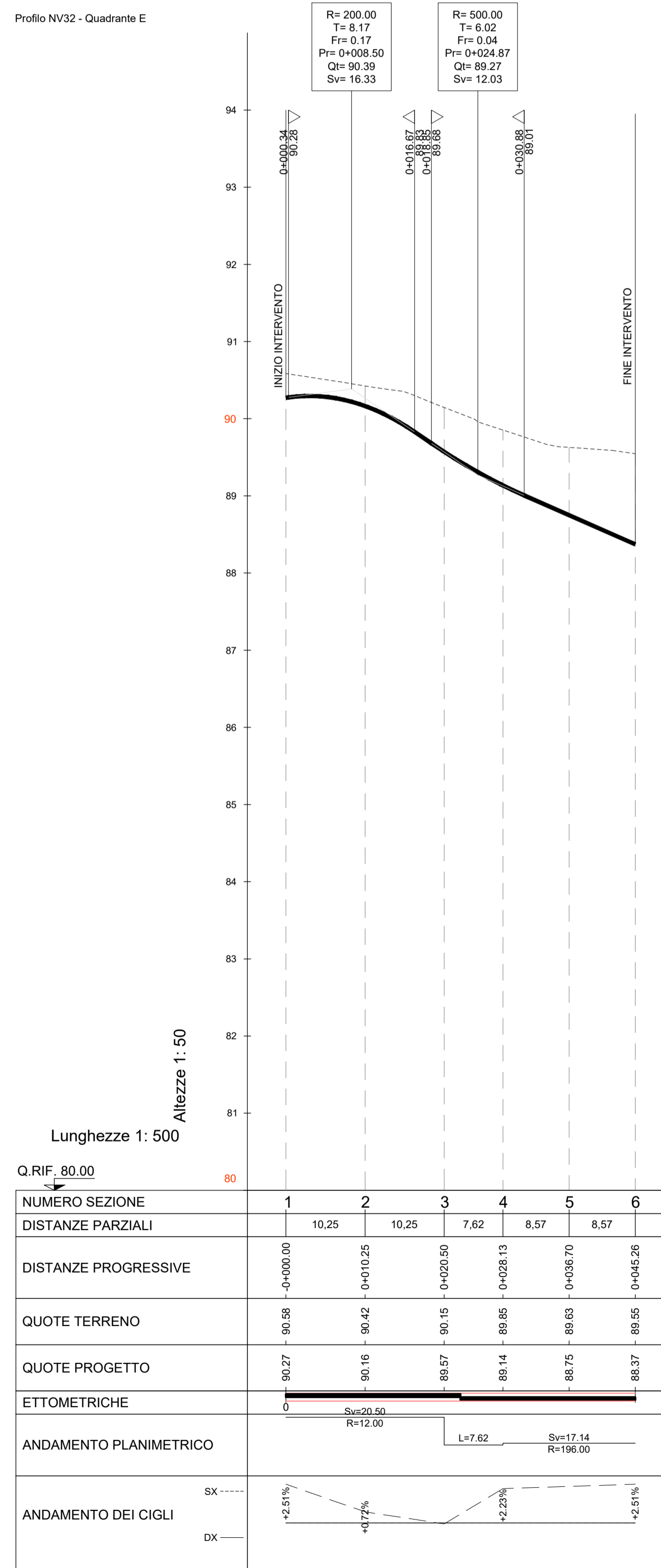
LIVELLETTA	DISTANZA PENDEZZA DIFF. DI QUOTA	L=10.00 i=0.00% Δh=0.00	L=8.89 i=2.00% Δh=0.18	L=34.62 i=4.41% Δh=1.53	L=3.73 i=2.50% Δh=0.09	L=12.60 i=1.11% Δh=0.14	L=13.18 i=5.72% Δh=0.75	L=9.62 i=0.00% Δh=0.00
------------	--	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------



NV32
CAT.F1 - AMBITO EXTRAURBANO
corsia 3.50m
banchina 1.00m

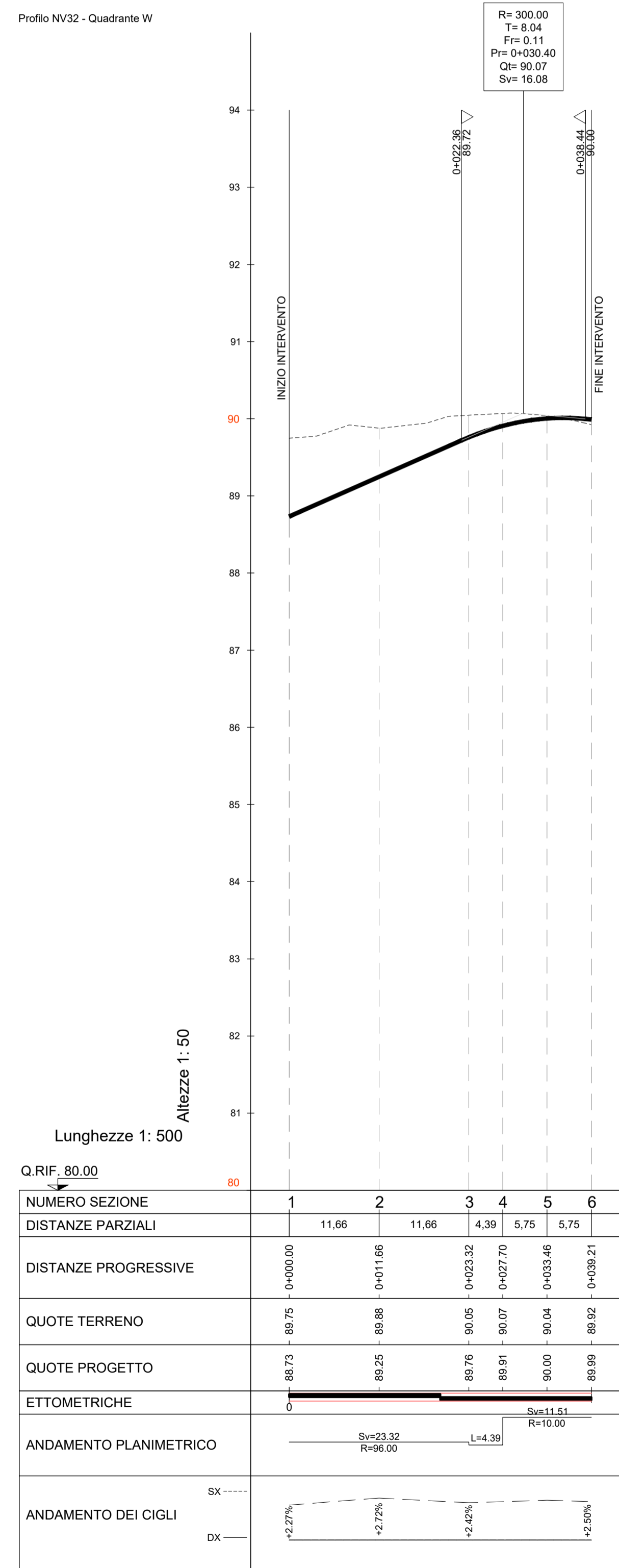
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	26,01	13,99	20,00	20,00	16,04	8,64
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+086,01	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+156,04	0+164,68
QUOTE TERRENO	88,21	88,01	88,04	88,90	90,25	90,51	90,03	91,31	91,08	91,38
QUOTE PROGETTO	88,21	88,01	88,35	88,23	88,21	90,37	90,02	88,92	88,48	88,48
ETTOMETRICHE	0									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=86,01			L=70,04				L=8,64		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	30,0 km/h			39,1 km/h			40,0 km/h		20,0 km/h	

LIVELLETTA	DISTANZA PENDEZZA DIFF. DI QUOTA	L=0,34 i=1,25% Δh=0,00	L=2,19 i=-8,82% Δh=-0,15	L=14,38 i=4,41% Δh=0,63
------------	--	------------------------------	--------------------------------	-------------------------------

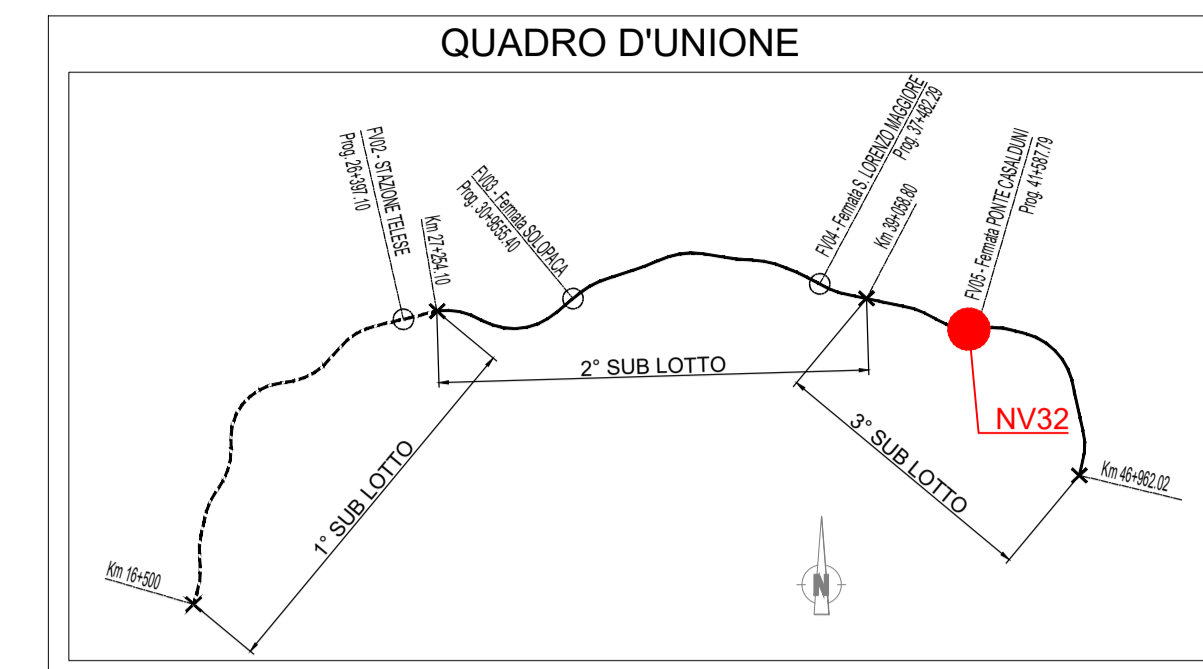


NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		10,25	10,25	7,62	8,57	8,57
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000,00	0+010,25	0+020,50	0+028,13	0+036,70	0+045,26
QUOTE TERRENO	90,27	90,08	90,15	89,85	88,75	88,35
QUOTE PROGETTO	90,27	90,16	89,57	89,14	88,75	88,37
ETTOMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv=20,50 R=12,00		L=7,62		Sv=17,14 R=198,00	
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX: -2,51% DX: -2,51%		SX: +7,72% DX: +7,72%		SX: -2,23% DX: -2,23%	

LIVELLETTA	DISTANZA PENDEZZA DIFF. DI QUOTA	L=22,38 i=4,41% Δh=0,99	L=0,77 i=-0,95% Δh=-0,01
------------	--	-------------------------------	--------------------------------



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		11,66	11,66	4,39	5,75	5,75
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+011,66	0+023,32	0+027,71	0+033,46	0+039,21
QUOTE TERRENO	88,73	88,75	88,88	90,05	90,04	89,92
QUOTE PROGETTO	88,73	88,25	88,76	89,91	90,00	89,99
ETTOMETRICHE	0					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv=23,32 R=96,00		L=4,39		Sv=11,51 R=10,00	
ANDAMENTO DEI CIGLI	SX: -2,27% DX: -2,27%		SX: +2,72% DX: +2,72%		SX: -2,42% DX: -2,42%	



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
↖	Inizio Raccordo Parabolico
↗	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTA

Δh	Differenza di quota
L	Distanza
i	pendenza

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **TELESE S.c.a.r.l.** Consorzio Telese Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE: **GHELLA** (Consorzio di Esperti)

MANDATARIA: **SYSTRA**

MANDANTI: **SWS** e **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. L. LACORDA**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITULANO

DESEGNO VIABILITÀ NV32 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA FERMATA PONTE-CASADUNI AL km 41+550

PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE: **Ing. M. TEBBONI**

SCALA: 1:500/50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2R	32	E	ZZ	F8	NV3200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	F. TRAPANESE	23/06/21	G. MARTUSCELLI	24/06/21	A. REZZI	24/06/21	IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTOBRE 2021
B	EMMISSIONE PER REV	F. TRAPANESE	13/10/21	G. MARTUSCELLI	14/10/21	A. REZZI	14/10/21	

File: IF2R.3.2.E.ZZ.F8.NV.32.0.0.001.B.dwg n. Elab.: