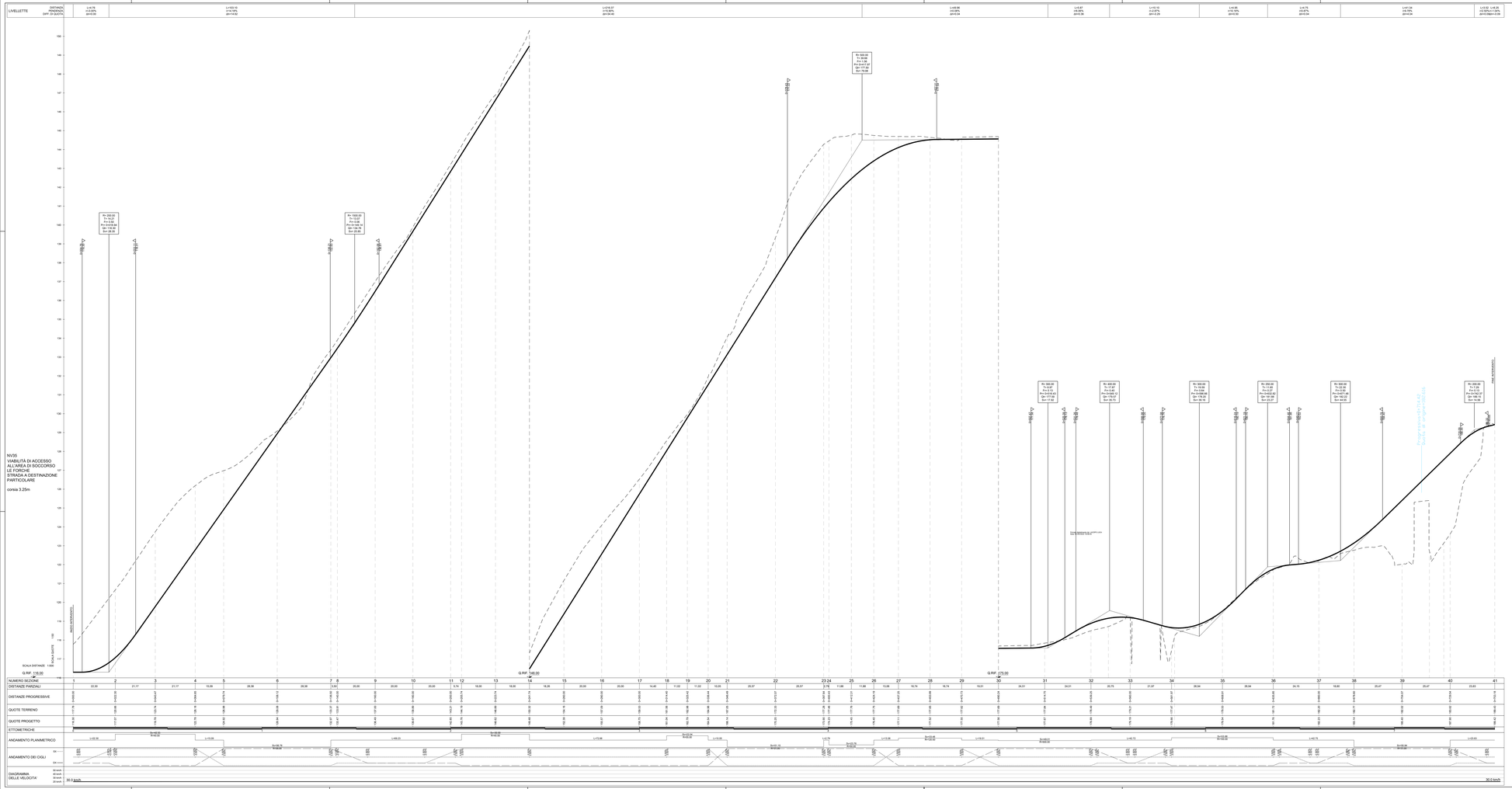

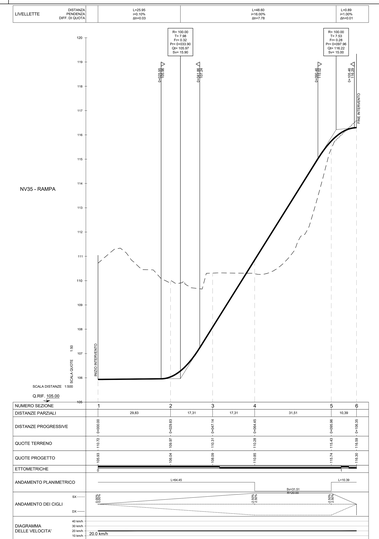

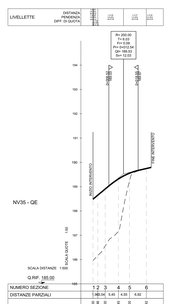

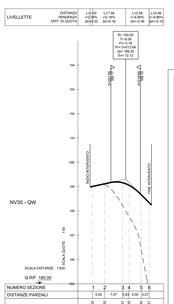

QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
	Inizio Raccordo Parabolico
	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE

Δh	Differenza di quota
L	Distanza
i	Pendenza

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

TELESE S.c.a r.l.
Consorzio Stabile Società Consortili a Responsabilità Limitata

Ghella · ITINERA · SALCEF GROUP · COGET IMPIANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA · MANDANTI: SWS · SOTECNI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. Paolo Emilio Pilla
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 24974
Presidente Consiglio di Amministrazione
SYSTRA S.A.S.

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO – VITULANO

DISEGNO

VIABILITÀ

NV35 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'AREA DI SOCCORSO E FRABBRICATO TECNOLOGICO LE FORCHE AL KM 45+600

PROFILO LONGITUDINALE

APPALTO GARE
IL DIRETTORE DI PROGETTO
Ing. Alfredo Bruno
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 19000

SCALA: 1:500/50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF2N	32	E	ZZ	FB	NV3500	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	F. PASSANTE	04/2017	G. MARTINUCCI	04/2017	A. RICCI	04/2017	A. POMARICO 04/2017
B	EMISSIONE PER RDV	F. PASSANTE	10/2021	G. MARTINUCCI	10/2021	A. RICCI	10/2021	

File: IF2N32EZZFBNV3500001B.dwg

n. Elab.: