

LEGENDA PROFILI

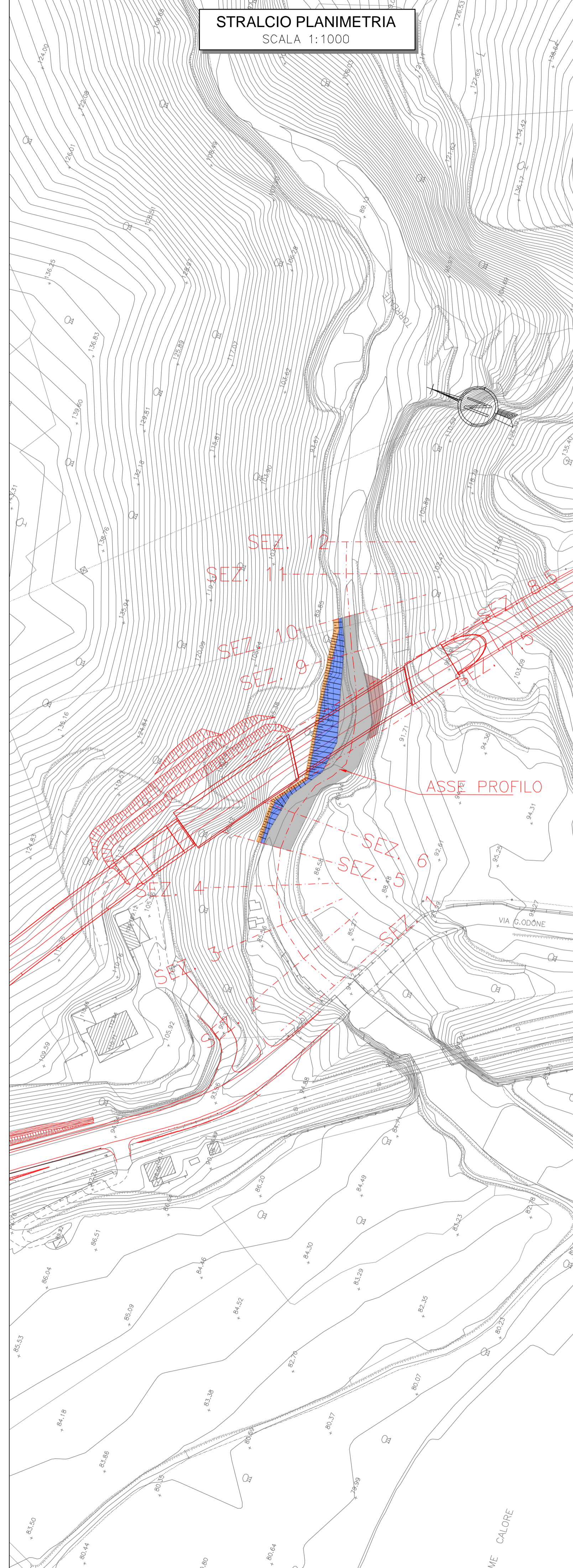
QUOTA TERRENO	—
QUOTA LIV. IDR. Tr 200	—
QUOTA LIV. ENE. Tr 200	—
QUOTA SPONDA SX	—
QUOTA SPONDA DX	—

PROFILO STATO DI FATTO
SCALA 1:1000/1:100

MUNERO SEZIONE	0,5	0,6	0,9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTA TERRENO (m s.m.)	81,51	81,53	82,20	82,27	82,30	82,51	82,49	82,64	83,30	84,05	84,42	84,90	85,15	85,44	85,67
QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.)	86,10	86,18	87,86	88,05	88,69	88,66	88,68	88,78	88,69	86,74	87,22	88,30	89,08	89,76	90,58
QUOTA LIV. ENER. Tr 200 (m s.m.)	88,53	88,60	88,76	88,90	88,97	88,99	89,00	89,02	89,06	90,10	90,47	90,87	91,04	91,19	91,30
QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	94,17	94,17	83,36	83,36	84,04	83,12	83,39	85,81	84,48	87,01	88,49	86,50	87,52	86,06	86,87
QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	94,17	94,17	83,40	83,40	84,68	83,44	83,73	86,73	86,65	84,73	84,62	86,92	89,15	89,76	90,07
DISTANZE PARZIALI (m)	12,00	25,00	15,00	15,00	15,00	15,30	14,50	14,00	24,30	21,00	25,30	13,50	15,40	12,00	
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0,00	12,00	37,00	52,00	67,00	82,00	97,30	111,80	125,80	150,10	171,10	196,40	209,90	225,30	237,30

PROFILO STATO DI PROGETTO
SCALA 1:1000/1:100

MUNERO SEZIONE	0,5	0,6	0,9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTA TERRENO (m s.m.)	81,51	81,53	82,20	82,27	82,30	82,51	82,49	82,64	82,76	83,10	83,40	84,00	84,90	85,44	85,67
QUOTA LIV. IDR. Tr 200 (m s.m.)	88,10	88,22	87,90	88,10	88,73	88,76	88,73	88,80	88,78	89,98	86,23	86,43	89,47	89,98	90,36
QUOTA LIV. ENER. Tr 200 (m s.m.)	88,45	88,57	88,76	88,91	88,98	88,99	89,02	89,03	89,05	89,09	90,11	90,71	90,91	91,04	91,13
QUOTA SPONDA SX (m s.m.)	94,17	94,17	83,36	83,36	84,04	84,65	83,39	85,81	84,48	89,93	86,02	86,50	89,15	89,76	86,02
QUOTA SPONDA DX (m s.m.)	94,17	94,17	83,40	83,40	84,68	84,65	83,73	86,73	86,65	87,69	86,96	88,92	89,15	89,76	90,07
DISTANZE PARZIALI (m)	12,00	25,00	15,00	15,00	15,00	15,30	14,50	14,00	24,30	21,00	25,30	13,50	15,40	12,00	
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0,00	12,00	37,00	52,00	67,00	82,00	97,30	111,80	125,80	150,10	171,10	196,40	209,90	225,30	237,30



Legenda Stralcio Planimetrico

- Opere stradali-ferroviarie in progetto
- - - Sezione da rilievo topografico Progetto Definitivo
- - - Sezione da rilievo topografico Progetto Esecutivo
- - - Sezione da rilievo celerimetrico
- Rivestimento alveo mediante materassi tipo Reno s = 0.30 m
- Rivestimento alveo mediante massi legati
- Rivestimento alveo mediante massi sciolti
- Rivestimento alveo mediante massi cementati

COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **TELESE S.p.A.**
Consorzio Teleso Società Consortile a Responsabilità Limitata

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTI: **SWS** **SOTECNI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. L. LACCOBO
Responsabile progettazione fra le varie preesistenze Specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
3° SUBLOTTO SAN LORENZO - VITLANO

IDRAULICA
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Profilo Ante e Post Operam Torrente Reventa progr. 43+400

APPALTATORE		IL DIRETTORE TECNICO		SCALA:			
				VARIE			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 R	3 2	E	Z Z	F Z	I D 0 0 0 2	0 0 1	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE	M. GIRARDI	29/06/2021	D. NAVE	30/06/2021	M. NUZI	01/07/2021
B	REVISIONE A SEGUITO RDV	M. GIRARDI	29/10/2021	D. NAVE	30/10/2021	M. NUZI	30/10/2021

File: IF2R_3.2.E.ZZ.FZ.ID.00.0.2.001.B.dwg n. Elab.: